

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przebudowa drogi powiatowej nr 1022F- Etap I – odcinek Kolsko - Jesiona

Zadanie jest realizowane oraz finansowane częściowo w ramach programu Wieloletniego pod nazwą „ Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych –Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój” oraz ze środków budżetu Powiatu Nowosolskiego i Gminy Kolsko

Spis treści:

1. **Opis ogólny przedmiotu zamówienia**
2. **Dokumentacja projektowa**
 - 2.1. Projekt przebudowy drogi
3. **Tabele przedmiaru robót**
4. **Specyfikacje techniczne**
 - 4.1. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – branża drogowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1022F - Etap I – odcinek Kolsko - Jesiona. Zadanie jest realizowane oraz finansowane częściowo w ramach programu Wieloletniego pod nazwą „ Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych –Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój” oraz ze środków budżetu Powiatu Nowosolskiego i Gminy Kolsko.

1.1. Zadanie obejmować będzie swym zakresem przebudowę odcinka istniejącej jezdni drogi (poprzez jej poszerzenie) oraz budowę chodnika/ ścieżki rowerowej, polegać będzie w szczególności na następujących działaniach:

- 1) wykonanie rozbiórki:
 - wykonanie rozbiórki słupków oraz tarcz znaków drogowych;
 - rozebranie ramy stalowej z fundamentem;
 - cięcie krawędzi nawierzchni jezdni
- 2) wykonanie robót ziemnych:
 - wykonanie wykopów mechanicznych
 - formowanie i zagęszczanie nasypów
 - korytowanie;
- 3) wykonanie warstw podbudowy:
 - a) pod nawierzchnię jezdni bitumicznej - poszerzenie
 - podbudowa zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm grubości 30 cm ,
 - b) pod nawierzchnię zjazdów
 - podbudowa zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm grubości 20 cm;
 - c) pod nawierzchnię chodnika/ ścieżki rowerowej
 - podbudowa zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm grubości 10 cm;
- 4) wykonanie nawierzchni i ich elementów:
 - nawierzchni jezdni bitumiczna warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm i szerokości 6 m, warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego grubości do 5 cm
 - nawierzchni chodnika/ ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego - gr. 3 cm;
 - nawierzchni zjazdów bitumiczna warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm
 - nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm grubości 25 cm;
 - wbudowanie krawężników betonowych 15 x 22 na ławie betonowej z oporem z betonu B 15;
- 5) wykonanie regulacji elementów urządzeń podziemnych – telekomunikacyjne,
- 6) zabezpieczenie kabli rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT – PS 110
- 7) rozebranie ogrodzenia wraz z odtworzeniem na granicy działki;
- 8) wykonaniu oznakowania pionowego zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami.
- 9) plantowanie skarp, dna i korony wykopów .

1.3. Charakterystyka podstawowych elementów przedmiotu zamówienia.

1.3.1. Konstrukcja jezdni:

- a) warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego ,
- b) warstwa wyrównawcza betonu asfaltowego o grubości do 5 cm
- c) podbudowa:
 - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/32,5 m, wg obowiązującej normy, grubości 30 cm

1.3.2. Konstrukcja zjazdów przez chodnik:

- a) warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego przez chodnik ,
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/32,5 m, wg obowiązującej normy, grubości 20 cm,

1.3.3. Konstrukcja zjazdów:

- a) nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm grubości 25 cm,

1.3.4. Konstrukcja chodnika / ścieżki rowerowej:

- a) warstwa ścieralna grubości 3 cm z betonu asfaltowego,
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/32,5 m, wg obowiązującej normy, grubości 10 cm

1.3.5. Regulacja urządzeń sieci telekomunikacyjnej:

- a) należy dokonać regulacji wysokościowej studni

1.3.6. Zabezpieczenie kabli: w związku z przebudową drogi, planuje się zabezpieczyć kable rurami osłonowymi typu AROT PS110 w miejscu kolizji z e zjazdami;

1.3.7. Oznakowanie pionowe zaprojektowano:

- a) na słupkach stalowych z rur ocynkowanych prostych oraz na słupkach z odgiętymi dwoma odcinkami o długości 1,0 m;
- b) tarcze znaków z blachy ocynkowanej z podwójnym zagięciem krawędzi na całym obwodzie z folii I lub II generacji w zależności od rodzaju znaku.

1.3.8 **Ogrodzenie:** zaprojektowano rozbiórka i odbudowę ogrodzenia;

1.4 Charakterystyka podstawowych materiałów.

1.4.1. Podbudowa pomocnicza:

- a) kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm wg normy

1.4.2. Krawężnik betonowy:

- a) typ uliczny szerokość 15 cm
 b) materiał: beton wibroprasowany klasy B – 35
 c) rodzaje:
 - prostokątne wjazdowe 15 x 22 cm,
 - skośne lewe i prawe
 d) gatunek 1,
 e) dokumenty odniesienia: normy PN – EN 1340: 2004

1.4.2. **Beton asfaltowy** – parametry betonu asfaltowego na warstwę ścieralną i wyrównawczą - zgodnie z obowiązującymi normami.

1.4.3. Oznakowanie pionowe:

tarcze znaków:

- a) tarcze znaków i tablic należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo grubości min. 1,5 mm
 b) tyły znaków powinny być zabezpieczone farbą w kolorze szarym nie powodującą refleksów świetlnych,
 c) przed naniesieniem powłoki lakierniczej podkłady tarcz znaków powinny być dodatkowo zabezpieczone warstwą antykorozyjną,
 d) wymagane jest malowanie proszkowe tarcz i tablic,
 e) krawędzie tarcz znaków winny być usztywnione na pełnym obwodzie poprzez ich podwójne zagięcie w sposób ciągły,
 f) nie dopuszcza się takich mocowań tarcz, w których następowałoby jakiegokolwiek przewiercanie powierzchni tarcz na wylot,
 g) uchwyty do mocowania tarcz znaków i tablic należy wykonać z blach stalowych o grubości min. 4 mm zabezpieczonych antykorozyjnie metodą cynkowania ogniowego wg normy PN-93/ E-04500,
 h) elementy łączne powinny być zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie,
 i) tarcze znaków powinny mieć oznaczenia pozwalające na identyfikację producenta i daty produkcji,
 j) do wykonania znaków należy użyć folii odblaskowej posiadającej trwale cechy identyfikujące producenta folii oraz rok produkcji,
 k) do wykonania znaków należy użyć folii odblaskowej:
 • dla znaków typu A-7; D-6; D-6a; D-6b; B-20 i B-2 – folii II generacji ,
 • dla pozostałych znaków – folii I generacji,
 l) rozmiary znaków – grupa znaków średnich:
 • typ A – 900 mm
 • typ B i C – 800 mm,
 • typ D – 600 mm

słupki do mocowania znaków:

- a) materiał: rura ocynkowana o średnicy 2”
 b) przewidziane są rury proste oraz z odgiętym dwoma odcinkami o długości 1,0 m (ramionami), odgięcie należy wykonać na zginarce do rur,
 c) głębokość posadowienia rury – 80 cm poniżej poziomu terenu z zabezpieczeniem przeciwko obracaniu się,
 d) każdy słupek należy zakończyć „korkiem” z tworzywa sztucznego,
 e) zamocowanie słupków - w cokole betonowym z betonu B – 10 o wymiarach 30 x 30 x 100 cm, wykonanym bezpośrednio w gruncie.

1.5. Rodzaj i ilość robót

Rodzaj i ilość robót zaprojektowanych do wykonania przedmiotu zamówienia zostały podane w tabeli przedmiaru robót.

1.6. Uwagi

1.6.1. Zakres robót i elementów do wykonania przez wykonawcę określony jest w tabeli przedmiaru robót.

1.6.2. Wartość zaprojektowanych przez zamawiającego robót należy określić na podstawie Formularza kosztorysu ofertowego – rozdział V SIWZ.

1.6.3. Zamawiający założył, że wykonawca wykona przedmiot zamówienia z materiałów własnych.

1.6.4. **Zawarte w opisie przedmiotu zamówienia nazwy własne urządzeń, elementów, materiałów należy traktować jako przybliżenie ułatwiające ich dobór przez wykonawcę.**

Wykonawca może zaoferować urządzenia, elementy, materiały równoważne spełniające parametry, warunki określone w opisie i dokumentacji projektowej oraz posiadające wymagane aprobaty i certyfikaty.