

Numer ogłoszenia: 367198 - 2013; data zamieszczenia: 10.09.2013

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

Ogłoszenie dotyczy: Ogłoszenia o zamówieniu.

Informacje o zmienianym ogłoszeniu: 352230 - 2013 data 30.08.2013 r.

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

Powiat Nowosolski, ul. Moniuszki 3B, 67-100 Nowa Sól, woj. lubuskie, tel. 68 4586800, fax. 68 4586831.

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: II.1.4.

W ogłoszeniu jest: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przebudowa mostu nad rzeką Czarna Struga w ciągu drogi powiatowej nr 3406F w km 0+245 zlokalizowanej przy ul. Chałubińskiego w Nowej Soli. Zadanie jest finansowane z budżetu państwa w ramach środków rezerwy subwencji ogólnej oraz ze środków budżetu Powiatu Nowosolskiego. Zadanie polegać będzie w szczególności na następujących działaniach: 1) wykonanie rozbiórki: - frezowanie nawierzchni na moście i dojazdach - rozbiórka konstrukcji jezdni na moście i na dojazdach - rozbiórka konstrukcji istniejącego mostu - rozbiórka balustrady - rozbiórka betonowej kostki brukowej oraz krawężnika do ponownego wykorzystania - rozebranie nawierzchni chodników na moście i na dojazdach z płytek betonowych 35x35x5cm - rozebranie krawężnika na moście i dojazdach - rozebranie izolacji na moście - skucie betonu do projektowanej rzędnej (pyta pomostu, skrzydełka) 2) wykonanie robót ziemnych: - wykonanie wykopów oraz zasypanie z ich zagęszczeniem; - wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża 3) wykonanie robót mostowych: - wykonanie oraz montaż zbrojenia - betonowanie elementów mostu , - wiercenie otworów i osadzanie kotew na płycie mostowej i na ściankach skrzydełek; - oczyszczenie istniejących i nowych powierzchni betonowych poprzez piaskowanie a następnie za pomocą odpowiednich zestawów uzupełnienie ubytków i zabezpieczeń antykorozyjnych - wykonanie i montaż płyt przejściowych - wykonanie izolacji - montaż sączków odwodnienia izolacji, - wykonanie dylatacji - wykonanie i montaż balustrady; 4) wykonanie nawierzchni i ich elementów: - nawierzchni ścieralnej z SMA11 grubości 4 cm na moście i dojazdach - warstwa wiążąca z MA 11 grubości 4 cm na moście - warstwa wiążąca z AC16W grubości 6 cm na dojazdach - wykonanie podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 8,0cm na dojazdach - wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/32 gr. 20 cm na dojazdach - ułożenie rury osłonowej PCV o średnicy 110mm w chodniku - ułożenie nawierzchni chodników na dojazdach z kostki betonowej brukowej gr. 6 cm nowej oraz z odzysku - przestawienie istniejących słupów oświetlenia drogowego wraz z przełożeniem kabli zasilających - nawierzchnia z żywicy epoksydowo-poliuretanowej gr. 0,5cm w obrębie chodników na moście i gzymsu - wykonanie 2 studzienek telekomunikacyjnych wraz z kablami oraz zabezpieczenie instalacji na czas prowadzenia robót, w tym rozbiórka istniejących studzienek i kabli, - ułożenie krawężników: kamiennych mostowy 18x16cm z uszczelnieniem oraz betonowych typu najazdowego i zwykłego na ławie betonowej z oporem. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz uzyskania wymaganych uzgodnień i przedłożenia go Zamawiającemu. Zamawiający wymaga by przebudowa mostu prowadzona była przy zachowaniu ruchu drogowego pojazdów (ruch wahadłowy). Ruch pieszych powinien odbywać się bez utrudnień..

W ogłoszeniu powinno być: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przebudowa mostu nad rzeką Czarna Struga w ciągu drogi powiatowej nr 3406F w km 0+245 zlokalizowanej przy ul. Chałubińskiego w Nowej Soli. Zadanie jest finansowane z budżetu państwa w ramach środków rezerwy subwencji ogólnej oraz ze środków budżetu Powiatu Nowosolskiego. Zadanie polegać będzie w szczególności na następujących działaniach: 1) wykonanie rozbiórki: - frezowanie nawierzchni na moście i dojazdach - rozbiórka konstrukcji jezdni na moście i na dojazdach - rozbiórka konstrukcji istniejącego mostu - rozbiórka balustrady - rozbiórka betonowej kostki brukowej oraz krawężnika do ponownego wykorzystania - rozebranie nawierzchni chodników na moście i na dojazdach z płytek betonowych 35x35x5cm - rozebranie krawężnika na moście i dojazdach - rozebranie izolacji na moście - skucie betonu do projektowanej rzędnej (pyta pomostu, skrzydełka) 2) wykonanie robót ziemnych: - wykonanie wykopów oraz zasypanie z ich zagęszczeniem; - wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża 3) wykonanie robót mostowych: - wykonanie oraz montaż zbrojenia - betonowanie elementów mostu , - wiercenie otworów i osadzanie kotew na płycie mostowej i na ściankach skrzydełek; - oczyszczenie istniejących i nowych powierzchni betonowych poprzez piaskowanie a następnie za pomocą odpowiednich zestawów uzupełnienie ubytków i zabezpieczeń antykorozyjnych - wykonanie i montaż płyt przejściowych - wykonanie izolacji - montaż sączków odwodnienia izolacji, - wykonanie dylatacji - wykonanie i montaż balustrady; 4) wykonanie nawierzchni i ich elementów: - nawierzchni ścieralnej z SMA11 grubości 4 cm na moście i dojazdach - warstwa wiążąca z MA 11 grubości 4 cm na moście - warstwa wiążąca z AC16W grubości 6 cm na dojazdach - wykonanie podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 8,0cm na dojazdach - wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/32 gr. 20 cm na dojazdach - ułożenie rury osłonowej PCV o średnicy 110mm w chodniku - ułożenie nawierzchni chodników na dojazdach z kostki betonowej brukowej gr. 6 cm nowej oraz z odzysku - przestawienie istniejących słupów oświetlenia drogowego wraz z przełożeniem kabli zasilających - nawierzchnia z żywicy epoksydowo-poliuretanowej gr. 0,5cm w obrębie chodników na moście i gzymsu - wykonanie 2 studzienek telekomunikacyjnych wraz z kablami oraz zabezpieczenie instalacji na czas prowadzenia robót, w tym rozbiórka istniejących studzienek i kabli, - ułożenie krawężników: kamiennych mostowy 18x16cm z uszczelnieniem oraz betonowych typu najazdowego i zwykłego na ławie betonowej z oporem. Zamawiający we własnym zakresie opracuje projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy oraz uzyska wymagane uzgodnienia. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia oznakowania tymczasowej organizacji ruchu, utrzymania oznakowania podczas robót i przywrócenia stałego oznakowania po zakończeniu robót. Przebudowa mostu prowadzona będzie przy zamkniętym ruchu drogowym pojazdów. Ruch pieszych powinien odbywać się bez utrudnień..