

Ogłoszenie nr 510110791-N-2020 z dnia 24-06-2020 r.

Powiat Nowosolski: Przebudowa drogi nr 1032F w miejscowości Miłaków - ETAP II

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 529589-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 540068050-N-2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Powiat Nowosolski, Krajowy numer identyfikacyjny 97077758800000, ul. ul. Moniuszki ,
67-100 Nowa Sól, woj. lubuskie, państwo Polska, tel. 684 586 800, e-mail przetargi@powiat-
nowosolski.pl, faks 684 586 831.

Adres strony internetowej (url): www.powiat-nowosolski.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa drogi nr 1032F w miejscowości Miłaków - ETAP II

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

PZD.3411.05/2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi powiatowej powiatowej nr 1032F w m. Miłaków - etap II. Zakres inwestycji obejmuje: - zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm wraz z wywiezieniem na składowisko Wykonawcy; - zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm do wykorzystania wraz z odwiezieniem na przyzmy; - rozebranie istniejącej konstrukcji zjazdów średnia grubość 30 cm; - rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni gr. 20-25 cm; - rozbiórka ogrodzenia i ponowny montaż wraz z dopasowaniem do nowego przebiegu; - wykonanie wykopów wraz z odwiezieniem urobku na składowisko Wykonawcy; - wykonanie wykopów ręcznie wraz z odwiezieniem urobku na składowisko Wykonawcy; - wykonanie nasypów; - wykonanie kompletnej kanalizacji deszczowej w skład której wchodzi pozycję z kosztorysu

ofertowego (między innymi – wykonanie betonowej studzienki deszczowej osadnikowej o średnicy 500 z żelbetowym pierścieniem odciążającym, wpustem krawężnikowo-jezdniowym kl. C-250 z wiaderkiem osadnikowym, przykanalikiem o średnicy 160 oraz umocnieniem wylotu, wykonanie betonowej studzienki deszczowej osadnikowej o średnicy 500 z żelbetowym pierścieniem odciążającym, wpustem krawężnikowo-jezdniowym kl. C-250 z wiaderkiem osadnikowym, przykanalikiem o średnicy 160 oraz podłączeniem do proj. kolektora deszczowego; wykonanie betonowej studzienki deszczowej osadnikowej o średnicy 500 z żelbetowym pierścieniem odciążającym, wpustem ulicznym - jezdniowym kl. D400 z wiaderkiem osadnikowym i wykonaniem, umocnieniem wlotu, z przykanalikiem o średnicy 160 oraz podłączeniem do proj. kolektora deszczowego lub wpustu krawężnikowo – jezdniowego; wykonanie betonowej studzienki deszczowej osadnikowej o średnicy 500 z żelbetowym pierścieniem odciążającym, wpustem ulicznym - jezdniowym kl. D-400 z wiaderkiem osadnikowym, przykanalikiem o średnicy 160 oraz umocnieniem wlotu i wylotu), wykonanie studni betonowych o średnicy 1200 i 2000 z osadnikiem wg KPED 01.14, wykonanie umocnienia wylotów kanalizacji deszczowej brukiem kamiennym 9/11 na podłożu betonowym C8/10 o gr. 15 cm - ograniczonym obrzeżem betonowym 8/30 cm z ława betonową z oporem C12/15, wykonanie studni betonowych o średnicy 1200, 2000 mm, ułożenie rur kanalizacyjnych o średnicy od 300 do 1000 zgodnie z rysunkami profili kanalizacji; - wykonanie ścieku drogowego wg KPED 01.06 na ławie z betonu B15; - wykonanie kompletnego systemu drenażowego. Przedmiar obejmuje 1 mb przy wykonaniu całości prac związanych z wykonaniem drenażem. W skład kompletnego drenażu wchodzi między innymi: wykonanie rur drenarskich PVC-U z otworami 1,5x5,0 mm DN 113, wykonanie studzienek z tworzywa sztucznego PP o średnicy 315 mm z pokrywami żelbetowymi, wykonanie zasypki żwirowo - tłuczniowej o granulacji 4-45 mm w geowłókninie, wykonanie odprowadzenia drewnu do odbiornika (wykonanie umocnienia wylotu); - wykonanie przepustów pod zjazdami oraz projektowaną drogą; - profilowanie i zagęszczenie podłoża z gr. kat. II-IV w miejscu jezdni, zjazdów oraz chodnika; - wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, na jezdni, na zjazdach z kostki oraz zjazdach bitumicznych; - wykonanie poboczy oraz opaski z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm; - dostosowanie zjazdów projektowanych do istn. terenu poprzez wykonanie warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości 20 cm; - wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, $R_m=2,5\text{MPa}$, pielęgnacja podbudowy wraz z posypaniem piaskiem i polewaniem wodą, grubość 25 cm; - wykonanie podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 9 cm na jezdni; - wykonanie podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 6 cm na zjazdach bitumicznych; - wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni gr. do 10 cm (śr.5cm); - wykonanie warstwy ścierniczej z AC 11 S o gr. 4 cm na jezdni i zjazdach bitumicznych; - wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm na zjazdach; - ułożenie krawężnika betonowego najazdowego (konstrukcja zjazdu oraz zatoki) 15x22 cm, wraz z wykonaniem oporu betonowego; - wykonanie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm; - ułożenie obrzeży betonowych (konstrukcja chodnika) 8x30 cm; - plantowanie, humusowanie grubości 10 cm z obsianiem trawą; - umocnienie skarp płytami ażurowymi o gr. 8cm na podsypce cem-piask. o gr. 5cm oraz wykonanie oporu (krawężnik betonowy 15/30 cm na ławie betonowej C16/20) oraz umocnienie skarp płytami ażurowymi o gr. 8cm na podsypce cem-piask. o gr. 5cm i kotwionej kołkami drewnianymi o średnicy 4-6 cm, $L=100\text{ cm}$ oraz wykonanie oporu (krawężnik betonowy 15/30 cm na ławie betonowej C16/20); - wykonanie bariery ochronnej w tym odcinki początkowe i końcowe; - wykonanie balustrad stalowych wg. KDM BA.1.0. na głowicach przepustów; - wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu; - wykonanie oznakowania pionowego wraz z oświetleniem solarnym przejścia dla pieszych oraz wiaty zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu; - tablice informacyjne o realizacji zadania, zakup wraz z montażem w miejscach wskazanych przez inwestora (wzór tablicy otrzymany od inwestora); - ułożenie krawężnika betonowego 30x15 cm na podsypce cem-piask. 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej z oporem

wykonanej z betonu B15; - prace związane z zabezpieczeniem sieci na czas wykonywania robót, prace wynikające z uzgodnień z właścicielami sieci w tym montaż rur osłonowych, przestawienie słupów itp.; - roboty mostowe, polegające między innymi na wykonaniu zbrojenia głowic przepustów i oczepek ścianki szczelnej, betonowanie głowic przepustów i oczepek ścianki szczelnej, wykonanie izolacji powierzchni odziemnych poprzez dwukrotne posmarowanie materiałem bitumicznym, powierzchniowe zabezpieczenie betonu po oczyszczeniu metodą strumieniowo ścierną - głowice przepustów i oczepek ścianki szczelnej; 2. Dane techniczne. Parametry techniczne projektowanej drogi przedstawiają się następująco: - klasa techniczna Z, - kategoria ruchu KR2, - prędkość projektowa 40km/h - szerokość jezdni 2x3,00 m plus poszerzenia na łukach - szerokość chodnika 2,00 m 3. Opis stanu istniejącego. Istniejący odcinek drogi o długości 627,40 m posiada jezdnie bitumiczna o szerokości średniej około 5 m. W ciągu przedmiotowego odcinka znajdują się 2 przepusty rurowe o średnicach od 2x0,6 m do 1,0 m. Wody opadowe oraz roztopowe są odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych. 4. Opis projektowych rozwiązań. Planowane przedsięwzięcie to roboty budowlane, polegające na przebudowie istniejącego odcinka drogi powiatowej nr 1032F na długości 627,40 m w miejscowości Miłaków. Początek robót etapu II znajduje się w km 1+596,92 (koniec pierwszego etapu przebudowy drogi powiatowej w miejscowości Miłaków), koniec robót znajduje się w km 2+224,32 (koniec miejscowości Miłaków). Założono, że szerokość projektowanej drogi wynosić będzie 6,00 m plus poszerzenia na łukach. Wzdłuż drogi zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki brukowej, pobocze. Przebudowa odcinka drogi polegać będzie na wykonaniu bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m plus poszerzenia na łukach wraz z poboczem i chodnikiem dla pieszych. Istniejąca droga to droga kategorii Z. UWAGA: Zaleca się by Wykonawca dokonał wizji lokalnej w terenie gdzie mają być wykonywane roboty budowlane oraz uzyskał na swoją odpowiedzialność i ryzyko wszelki istotne informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty. Wykonawca dokonuje wizji lokalnej na swój koszt.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233140-2

Dodatkowe kody CPV: 45233220-7

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 16/06/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 3594243.66

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 9

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 9

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego Sp. z o.o.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Mickiewicza 63

Kod pocztowy: 67-200

Miejscowość: Głogów

Kraj/woj.:

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 1868437.22

Oferta z najniższą ceną/kosztym 1868437.22

Oferta z najwyższą ceną/kosztym 3053397.55

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.