

Ogłoszenie powiązane:

**Ogłoszenie nr 52104-2016 z dnia 2016-03-09 r.** Ogłoszenie o zamówieniu - Nowa Sól

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1052F Lubieszów - Studzieniec. 2. Zadanie to obejmować będzie swym zakresem: a) rozbudowę drogi powiatowej na odcinkach: od km 7+600,00 do km 8+800,00;...

Termin składania ofert: 2016-03-24

---

## **Nowa Sól: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1052F Lubieszów - Studzieniec**

**Numer ogłoszenia: 101680 - 2016; data zamieszczenia: 25.04.2016**

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 52104 - 2016r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Powiat Nowosolski, ul. Moniuszki 3B, 67-100 Nowa Sól, woj. lubuskie, tel. 68 4586800, faks 68 4586831.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

### **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Rozbudowa drogi powiatowej nr 1052F Lubieszów - Studzieniec.

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1052F Lubieszów - Studzieniec. Zadanie pod nazwą Rozbudowa drogi powiatowej nr 1052F Lubieszów - Studzieniec jest realizowane oraz finansowane częściowo w ramach środków Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019, budżetu Powiatu Nowosolskiego, budżetu gminy Nowa Sól, budżetu Gminy Kozuchów i budżetu Gminy Nowa Sól - Miasto. 2. Zadanie to obejmować będzie swym zakresem: a) rozbudowę drogi powiatowej na odcinkach: od km 7+600,00 do km 8+800,00; od km 0+441,00 do km 1+513,11 oraz od km 2+250,00 do km 2+710,00; b) rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu w km 7+565,95 w m. Studzieniec i polegać będzie w szczególności na następujących działaniach: 1) wykonaniu robót przygotowawczych: - usunięciu drzew wraz z karczowaniem pni drzew z wywozem na składowisko; - karczowanie krzewów i podsycia z wywozem na składowisko; 2) wykonaniu rozbiórek, między innymi: - rozebranie balustrady stalowej na moście; - rozebranie płyty pomostowej żelbetowej z zatopionymi dźwigarami stalowymi, części chodnikowej; - rozebranie żelbetowych, betonowych korpusów przyczółków wraz ze skrzydłami i fundamentami

mostu; - rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 3-9cm; - podbudowy z kostki brukowej, bruku, kamienia mieszanego o śr gr. 22cm wraz z wywozem na składowisko; - rozebranie izolacji płyty pomostowej; - rozebranie krawężników z ławami betonowymi z wywozem na składowisko; - rozebranie podbudowy zasadniczej o śr. gr. 30cm; - frezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej; - rozbiórka przepustu pod korona drogi; 3) wykonaniu robot ziemnych: - zdjęcie warstwy humusu częściowo do ponownego wykorzystania, reszta do wywiezienia na składowisko wykonawcy; - korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża; - zasypianie wykopów z dowozem ukopu wykonawcy - grunt przepuszczalny - most i stara rzeka; - pale fundamentowe CFA Sr. 500mm dł. 9,0m, - wykonanie robót ziemnych pod odwodnienie - formowanie i zagęszczanie nasypu; 4) wykonaniu zbrojenia i betonowania mostu, montażu belek : - przyczółków; - płyty pomostowej; - muru oporowego; - kap chodnikowych; - montażu prefabrykowanych żelbetowych belek typu Kujan dł. 12m klasy B; - montażu płyt przejściowych l=4,0m; 5) wykonaniu warstw podbudowy: - profilowanie i zagęszczanie podłoża w wykopie(jezdnia, zjazdu, chodnik, zatoki); - wykonanie dolnej warstwy podbudowy; - wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruntocementu o  $R_m=2,5MPa$  - gr. 10cm w miejscach poszerzenia, dojazdów do mostu; - warstwa profilująca 3 cm pod zjazdami publicznymi i gr. 2cm na drodze dojazdowej bocznej; - górna warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu gr. 20 cm pod zatoki - górna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm w miejscach poszerzenia, wymiany konstrukcji, zatok, dojazdach do mostu a grubości 15 cm na zjazdach indywidualnych i publicznych; - górna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm na chodniku pod nawierzchnie z BA (od km 2+250,00 do km 2+710,00); - oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej i skroplenie warstw konstrukcyjnych; - warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm pod chodnik; - podbudowa zasadnicza z AC22P grubości 10 cm i zmiennej grubości w miejscach profilowania nawierzchni; - warstwa wiążąca z AC16W gr. 5 cm; - warstwa wiążąca MA11 gr. 5 cm na moście; 6) wykonaniu nawierzchni i ich elementów - nawierzchnia warstwa ścieralna z SMA11 grubości 4 cm; - warstwa nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego grubości 3 cm; - nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej, szarej gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm w km od 0+441,00 do km 1+513,11 oraz od km 2+250,00 do km +710,00; - nawierzchnia zjazdów, zatok z betonowej kostki brukowej, kolorowej gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. gr. 3 cm; - wbudowanie krawężników betonowych 15 x 30 na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10 (B10) - 0,08m<sup>2</sup> na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm; - wbudowanie krawężników betonowych 15 x 22 na podlewce z polibetonu wraz z uszczelnieniem styku z płytą i na długości skrzydeł; - wbudowanie krawężników kamiennych 18 x 20 na moście z oporem z betonu C8/10 (B10) - 0,08m<sup>2</sup> na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm; - w miejscach poszerzeń wzmocnienie nawierzchni siatką z kompozytu np. Hatelit ; - wbudowanie obrzeży chodnikowych 8 x 30cm; - nawierzchnia z żywicy epoksydowo-poliuretanowej gr 5cm w obrębie chodnika na płycie pomostowej, kapach i skrzydłach; 7) wykonaniu regulacji elementów urządzeń podziemnych; 8) wykonaniu sieci kanalizacji deszczowej, między innymi: - montaż rur PPE o średnicy od 160 mm do 300 mm; - montażu studni betonowych fi 1000mm - montażu studzienek deszczowych zatokowych i krawężnikowo-jezdniowych osadnikowej z teleskopowym adapterem do włączów i żelbetowym pierścieniem odciążającym oraz wpustem ulicznym kl. C-250 np. Tegra 600 - montażu separatora węglowodorów koalescencyjnego typu, np. Sotlarentz 60/600 z obejściem hydraulicznym wykonanym w zbiorniku cyklicznym (studzienca betonowej) z płytą nastudzienną i włączem żeliwnym C-250 - montażu separatora węglowodorów koalescencyjnego typu, np. Sotlarentz 30/300 z obejściem

hydraulicznym wykonanym w zbiorniku cyklicznym (studziencie betonowej) z płytą nastudzienną i włazem żeliwnym C-250 - montaż separatora węglowodorów koalescencyjnego typu, np. Sotlarentz 20/200 z obejściem hydraulicznym wykonanym w zbiorniku cyklicznym (studziencie betonowej) z płytą nastudzienną i włazem żeliwnym C-250 - wykonaniu wlotów kanalizacji z betonu B20 o zmiennych wymiarach, ujścia do kanału z zaprawy cementowo-piaskowej gr. 15 cm ułożonej na podsypce gr. 5cm oraz zabezpieczeniu wylotu rury fi300mm krata z prętów stalowych fi14 mm - wykonanie przepustów rurowego pod zjazdami z PE DV300; 9) wykonanie przepustu pod jezdnią na cieku wodnym - roboty będą polegały w szczególności na: FUNDAMENTOWANIE x x Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie kat IV wraz z odwiezieniem urobku na składowisko Wykonawcy m3 330,0 - j.w. Leczenie ręczne m3 10,0 Zerwanie humusu gr. 30 cm wraz z wywiezieniem na składowisko Wykonawcy m2 25,00 Zasypanie wykopów z zagęszczeniem wskaźnik zagęszczenie 1,0 ziemia z dowozem z ukopu Wykonawcy wraz z formowaniem nasypów przy obiekcie m3 180,0 ZBROJENIE x x Zbrojenie betonu stalą klasy AIII x x wykonanie oraz montaż zbrojenia przepustu monolitycznego kg 561,00 wykonanie oraz montaż zbrojenia ścianek czołowych kg 1 900,00 wykonanie oraz montaż zbrojenia betonu zespalającego prefabrykaty kg 1 134,00 Montaż kotwi klejonych na klej żywicowy szt. 116 BETON x x Beton ustroju nośnego klasy B 30 grubości < 60 cm x x Beton B30 przepustów skrajnych monolitycznych m3 3,74 Beton B30 zespalający prefabrykaty wraz z opraciem dla płyt przejściowych m3 9,45 Beton ścianek czołowych B30 m3 19,01 Beton klasy < B30 bez deskowania x x Beton wyrównawczy B20 pod ściany czołowe m3 3,80 Beton wyrównawczy B20 pod płyt przejściowych m3 8,20 Beton wyrównawczy B20 pod oparcie płyt przejściowych m3 1,90 Beton klasy B-20 - beton ochronny izolacji gr. 5 cm m3 4,00 Montaż 8 sztuk żelbetowych elementów prefabrykowanych przepustów skrzynkowych o przekroju zamkniętym 250x150 cm długości 99cm na klasę B wraz z uszczelnieniem styków . W tej pozycji należy uwzględnić i wycenić prace związane z wykonaniem całego obiektu - ewentualne wbicie i wyciągnięcie ścianek szczelnych, wygradzenia i przełożenia cieku, pompowanie wody oraz prace związane z prowadzeniem robót przy połówkowym zamknięciu jezdni - sposób wykonania zależny od Wykonawcy szt. 8,00 Wykonanie i montaż płyt przejściowych l = 4,0 m; szerokość 7,0 m. Stal zbrojeniowa typu Bst500s, Beton B30, szt. 2,00 IZOLACJE x x Wykonanie izolacji powierzchni odziemnych poprzez dwukrotne posmarowanie materiałem bitumicznym m2 87,00 Wykonanie izolacji poziomej o gr 0,5cm z materiałów hydroizolacyjnych - termozgrzewalnych wraz z zagruntowaniem podłoża- płyta zespalająca, płyty przejściowe m2 106,10 Wykonanie warstwy wiążącej AC16W grubości 4 cm na długości 15 m w tym na przepuście m2 90,00 Wykonanie warstwy ścieralnej SMA 11 grubości 4cm na długości 15 m w tym na przepuście m2 90,00 Powierzchniowe zabezpieczenie betonu po oczyszczeniu powierzchni metodą strumieniowo (ścianki czołowe, gzymsy) m2 18,10 ELEMENTY ZABEZPIEZAJĄCE x x Ułożenie krawężnika kamiennego 18x20 cm na moście na podlewce z polibetonu z oporem z Betonu B20 mb 16,00 Wykonanie balustrady stalowej h=1,2 wraz z wykonaniem zabezpieczenia antykorozyjnego i malowaniem mb 14,90 INNE ROBOTY x x Humusowanie skarp gr. 10 cm z obsianiem trawą m2 8,00 Umocnienie dna cieku narzutem kamiennym gr. 30 cm m2 42,00 Nawierzchnie z żywic poliuretanowych: wykonanie nawierzchni gr. 5 mm z żywic poliuretanowych m2 8,77 Profilowanie i zagęszczenie podłoża z gr. kat. II-IV w miejscu wykonywania konstrukcji jezdni i chodnika m2 130,50 Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-32 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu m2 90,00 Wykonanie fundamentu gr. 50 cm z gruncementu o Rm=5 MPa, m3 33,82 Umocnienie skarp płytami ażurowymi m2 36,00 Roboty rozbiórkowe x x Rozbiórka

istniejącego ustroju nośnego rycz. 1,00 Regulacja studzienek i wpustów rycz. 1,00 Rozbiórka istniejących podpór, ścian czołowych i fundamentów rycz. 1,00 Rozbiórka bramy wjazdowej wraz z odtworzeniem rycz. 1,00 Rozbiórka konstrukcji jezdni wraz z krawężnikami i balustrada rycz. 1,00 10) wykonanie sieci linii telekomunikacyjnej - montaż rur osłonowych, budowa kabla rozdzielczego, studzienek, kanalizacji kablowej DVR100; 11) przebudowie istniejącej sieci elektroenergetycznej i budowie oświetlenia drogowego; 12) wykonaniu oznakowania poziomego oraz pionowego zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami; 13) humusowanie z obsianiem trawą - gr. 10cm stożków, skarp, brzegów rzeki, pasa drogowego; 14) montaż barier ochronnych o parametrach min (H2,B,W5), bariero poręczy mostowych ochronnych o parametrach min (H2,B,W4) oraz barier początkowych i końcowych; 15) montaż balustrady ochronnej stalowej o h 110cm, 16) montaż tablic informacyjnej o programie w miejscu wskazanym przez inwestora; 17) wykonanie ściany oporowej z prefabrykatów betonowych typu L o wym. 50x80cm, wieńca żelbetowego wykonanego z betonu; 18) wykonanie ogrodzenia z bramą i furtką; 19) wykonanie palisady betonowej o wym. 80x15x12 z prefabrykatów, ułożonej na ławie betonowej z oporem o wym. 35x32cm wykonanej z betonu B15 i na warstwie mrozo odpornej, żwirowej gr. 10cm; 20) montaż wiat przystankowych; 21) wykonaniu izolacji mostu: powierzchni odziemnych; izolacji poziomej, zabezpieczeniu betonu - spodów belek, odsłoniętych części podpór (skrzydła i korpusy) 22) wykonaniu odwodnienia mostu, poprzez montaż sączków odwodnienia izolacji wraz z ułożeniem drenów podłużnych i poprzecznych; 23) montaż łożyska elastomerowego wielokierunkowo przesuwne, niekotwionego o wym. 150x200x25 i nośności 300kN; 24) urządzenia dylatacyjne - wykonanie szwu bitumicznego, uszczelnienie styków gzymsów płyty pomostowej i gzymsów skrzydełek kitem trwale plastycznym np. SikaFlex; 25) umocnienie skarp rzeki betonowymi płytami ażurowymi; 26) wykonania darniowania z przebicciem na brzegach rzeki; 27) umocnienie brzegów kiszka faszynową; 28) nasadzenie drzew z gatunku lipa (minimalnej wysokości 2.0m i obwodzie pnia co najmniej 14cm) z 1 palikiem na terenie m. Studzieniec w miejscu wskazanym przez Inwestora. 2. Szczegółowy zakres robót zawiera opis przedmiotu zamówienia stanowiący załącznik nr 10 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia..

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.31.20-6, 45.23.32.20-7, 45.22.11.00-3.

## **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

**Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

## **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 21.04.2016.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 11.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** .

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

Przedsiębiorstwo Drogowe KONTRAKT Sp. z o.o., Szosa Poznańska 17, 66-600 Krosno Odrzańskie, kraj/woj. lubuskie.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 4829908,16 PLN.**

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

**Cena wybranej oferty: 4191216,69**

**Oferta z najniższą ceną: 4191216,69 / Oferta z najwyższą ceną: 5212405,51**

**Waluta: PLN .**