





Biuro Projektów Dróg i Mostów „PRODiM”  
Andrzej Szewczyk  
ul. Portowa 4/4, 67-100 Nowa Sól  
NIP 925-156-64-65  
Kom. 601-96-80-88, 784-381-491

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: ROZBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W CIĄGU  
DROGI POWIATOWEJ NR 1434F – UL. JANA PAWŁA II  
W MIEJSCOWOŚCI OTYŃ

ZAMAWIAJĄCY: GMINA OTYŃ  
UL. RYNEK 1  
67-106 OTYŃ

ZAWARTOŚĆ  
OPRACOWANIA: OPIS TECHNICZNY + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egzemplarza
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Andrzej Szewczyk	upr. proj. nr LBS/0002/POOD/06 specj. drogowej	05.2021 r. 	2
Opracował:	mgr inż. Bartłomiej Lis		05.2021 r. 	

*Nowa Sól, maj 2021 r.*

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### **I. OPIS TECHNICZNY**

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny (Rys. nr OR1) – skala 1:10 000
2. Schemat stałej organizacji ruchu (Rys. nr OR2) – skala 1:500
3. Przekroje normalne przez przejście dla pieszych (Rys. nr OR3)  
– skala 1:50

### **III. OPINIE**

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli: opinia PZD.5020.03.OD.2021 z dnia 09.04.2021 r.
2. Komenda Powiatowa Policji w Nowej Soli: opinia Rd. 5321.27.2021.MŁ z dnia 10.04.2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu Andrzejowi Ernestowi SZEWCZYKOWI  
Magistrowi inżynierowi-kierownik budownictwa  
Urodzonemu 21 grudnia 1975r. w Szprotawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny LBS/0002/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zjadania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrócie.

Powzrozenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. Marek Puchalski
2. Emilia Kucharczyk
3. Jerzy Mińczuk

Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
  - 1) Projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

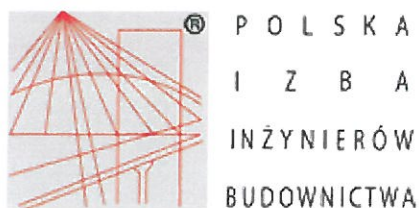
II. Na mocy § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Szewczyk  
zam. 67-100 Nowa Sól, Os. Konstytucji 3 Maja 16A/15
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

PRZEMOBNICZACY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KVALIFIKACYJNEJ  
Lubuskiej Izby Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Marek Puchalski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-XZD-B6Q-N5U \*

Pan Andrzej Szewczyk o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0145/04  
adres zamieszkania ul. Profesorska 17, 66-004 Racula  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-04 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### ROZBUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1434F – UL. JANA PAWŁA II W MIEJSCOWOŚCI OTYŃ

#### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzający prewencyjny system bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci radarowego wyświetlacza prędkości przed przejściem dla pieszych w miejscowości Otyń na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1434F - ul. Jana Pawła II, w obrębie skrzyżowania z ul. Ogrodową oraz ul. Żeromskiego.

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w województwie lubuskim, w powiecie nowosolskim miejscowości Otyń.

#### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- *Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500*
- *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego wykonana przez zespół projektowy we własnym zakresie,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. 03.220.2181),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz. U. 03.177.2181),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące (Dz. U. nr 133, poz. 770),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 133, poz. 772),*
- *Załącznik do nr u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”,*

## 7. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

### 7.1. Opis projektowanych rozwiązań

#### 7.1.1. Charakterystyka na drodze

Droga powiatowa nr 1434F relacji Nowa Sól – Niedoradz ma głównie charakter lokalny. Na przedmiotowym odcinku obowiązująca prędkość na drodze powiatowej wynosi 50 km/h.

#### 7.1.2. Oznakowanie pionowe

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych na przejściu projektuje się dostawienie dwóch radarowych wyświetlaczy prędkości MP-DP3 na wysięgnikach w odległości ok. 50 m od przejścia dla pieszych.

Na programowalnym wyświetlaczu w zależności od pomiaru prędkości, zgodnie ze specyfikacją producenta, pojawiają się odpowiednie komunikaty np.:

- Do 50 km/h „DZIEKUJE”



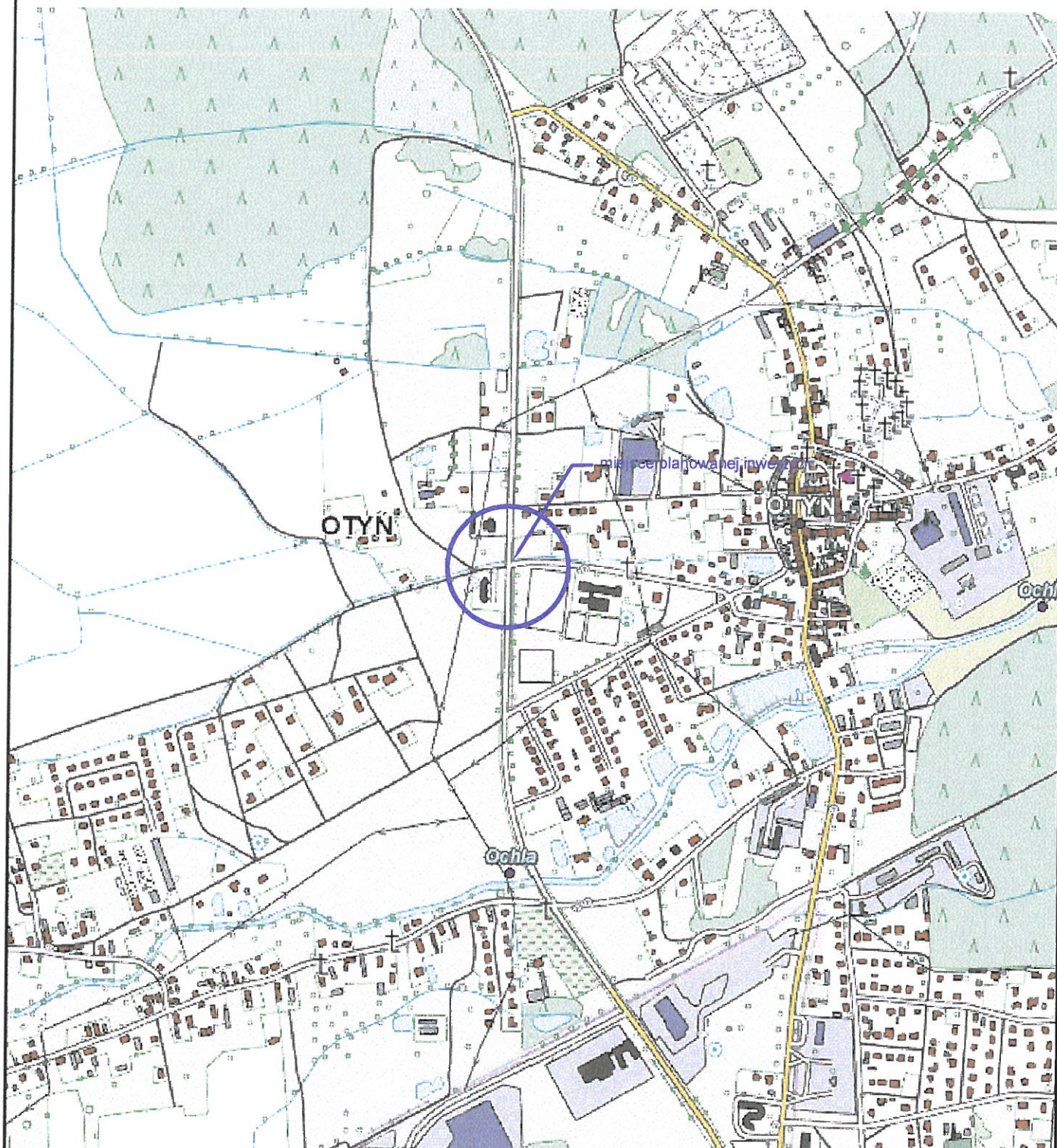
- Powyżej 50 km/h „ZWOLNIJ” z komunikatem informującym o grożącym mandacie wraz z punktami karnymi.



Istniejące znaki pionowe przedstawione są na rysunkach w kolorze szarości, zaś znaki projektowane oraz przestawiane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

**Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”) wraz z późniejszymi zmianami (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury D. U. nr 133, poz. 772 z dnia 22 czerwiec 2011 r. „Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. Następnie dla masztów urządzeń rejestrujących prędkość (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury D. U. nr 133, poz. 770 z dnia 17 czerwca 2011 r. „W sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestracyjne”).**





## Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk

ul. Portowa 4/4; 67-100 Nowa Sól

kom. 784 381 491, kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Pódpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	05.2021	
Opracował	mgr inż. Bartłomiej Lis			05.2021	

### Nazwa opracowania:

ROZBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1434F  
- UL. JANA PAWŁA II W MIEJSCOWOŚCI OTYŃ

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN ORIENTACYJNY	-	1:10 000	<b>OR1</b>