

USŁUGI PROJEKTOWO-INWESTORSKIE

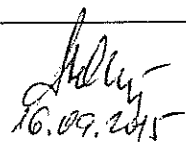
mgr inż. Stanisław Olszewski
Członek Okręgowej Dolnośląskiej Izby Inżynierów

67-200 Głogów ul. Strumykowa 10 tel. (76) 8 34 28 38 kom. 530 963 300

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZADANIE : Usprawnienie komunikacji powiatowej na terenie
I ADRES : gminy Bytom Odrzański przez przebudowę dróg
powiatowych nr 1032 F i 1033 F

BRANŻA : Drogowa

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis	Nr egz.
Projektant	<i>mgr inż. Stanisław Olszewski</i>	<i>upr.bud. nr 109/94LW specjalność drogowa</i>	 <i>16.09.2015</i>	1.

Głogów, wrzesień 2015 r.

Zawartość teczki

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Część graficzna
 - plan zagospodarowania terenu rys. nr 1-6
 - przekroje normalne rys. nr 7
 - zatoka autobusowa rys. nr 8

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy dróg powiatowych nr 1032F i 1033F na odcinkach Bytom Odrzański – Wierzbnica i Wierzbnica-Bonów

1.Podstawa opracowania

Zlecenie Zamawiającego, z dnia 28.08.2015r.

2.Materiały wyjściowe

- 2.1. Kopia mapy ewidencyjnej gruntów w skali 1:1000
- 2.2. Wizja lokalna i ustalenia ze Zleceniodawcą zakresu przebudowy.
- 2.3. Pomiary uzupełniające przeprowadzone przez projektanta.

3.Zakres i cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt przebudowy dróg powiatowych nr 1032F i 1033F na odcinkach Bytom Odrzański – Wierzbnica i Wierzbnica-Bonów. Celem projektowanej przebudowy jest usprawnienie komunikacji w związku z powstającymi nowymi zakładami produkcyjnymi.

4.Stan istniejący

Projektowane odcinki do przebudowy posiadają nawierzchnię asfaltobetonową i gruntową nie przystosowaną do zwiększonego obciążenia ruchem spowodowanych budową nowych zakładów. Brak chodników, odwodnienia, zatoki autobusowej, oświetlenia drogowego. Rowy przydrożne i przepusty zarośnięte i zamulone.

5.Rozwiązania projektowe

W ramach projektu przebudowy na obu odcinkach dróg należy wykonać nową warstwę ścieralną jezdni, przebudowę przepustów, odtworzenie rowów przydrożnych, a na odcinku Bytom Odrzański – Wierzbnica chodnik.

5.1.Droga w planie i profilu

Przebudowę projektowanych odcinków dróg przyjęto po śladzie istniejących nawierzchni z zachowaniem istniejących szerokości, łuków poziomych, spadków podłużnych i poprzecznych, istniejących zjazdów na posesje i pola.

Dodatkowymi elementami są: zatoki autobusowe, mijanki na odcinku Wierzbnica, Bonów, chodnik szerokości 2,00 i 1,50 m na odcinku Bytom Odrzański – Wierzbnica, przejścia dla pieszych, przebudowa niebezpiecznego skrzyżowania, wykonanie barier energochłonnych, wykonanie elementów uspokojenia ruchu, budowa oświetlenia drogowego, utwardzenie poboczy, odtworzenie rowów.

5.2. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowany przekrój poprzeczny w zakresie jezdni, poboczy i rowów przydrożnych bez zmian.

Projekt zakłada wykonanie nowych elementów takich jak zatoki autobusowe, mijanki oraz chodnik na odcinku Bytom Odrzański – Wierzbica.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

- 5.3.1. Na istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej po jej sfrezowaniu projektuje się wykonanie warstwy profilującej z betonu asfaltowego AC 16W w ilości 150 kg/m^2 i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm po zagęszczeniu.
- 5.3.2. Na poboczach projektuje się podwójne utwardzenie emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 3 kg/m^2 przy użyciu grysów kamiennych w ilości I w-w grys 5/8 – 16 kg/m^2 , II w-w grys 2/5 – 14 kg/m^2 .
- 5.3.3. Nawierzchnię zatok autobusowych i mijanek oraz zjazdów projektuje się z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grubości 3 cm i podbudowie z tłucznia kamiennego 0/31,5 grubości 20 cm po zagęszczeniu.
- 5.3.4. Nawierzchnię na przebudowywanej drodze gruntowej (1033 F) projektuje się z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grubości 3 cm i podbudowie z tłucznia kamiennego 0/31,5 grubości 20 cm i warstwie odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem grubości 20 cm o $R_m 2,5 \text{ MPa}$.
- 5.3.5. Nawierzchnię chodnika projektuje się z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grubości 3 cm i podbudowie z pospółki grubości 10 cm.

5.4. Krawężniki i obrzeżach

Projektuje się krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 15x30 cm i najazdowe 15x22 cm.

Obrzeża projektuje się betonowe 30x8 cm.

Krawężniki i obrzeża należy ułożyć na świeżym betonie B 10

5.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryt pod chodnik, utwardzenie poboczy, zatok autobusowych, mijanek, przebudowywany odcinek drogi gruntowej i odtworzenia rowów przydrożnych.

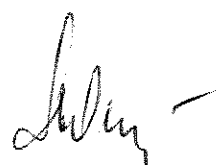
5.6. Odwodnienie

Odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych do przydrożnych rowów i w przyległe tereny zielone.

5.7. Roboty towarzyszące

Roboty towarzyszące to przebudowa i odmulenie istniejących przepustów.

Opracował :


mgr inż. Stanisław Olszewski