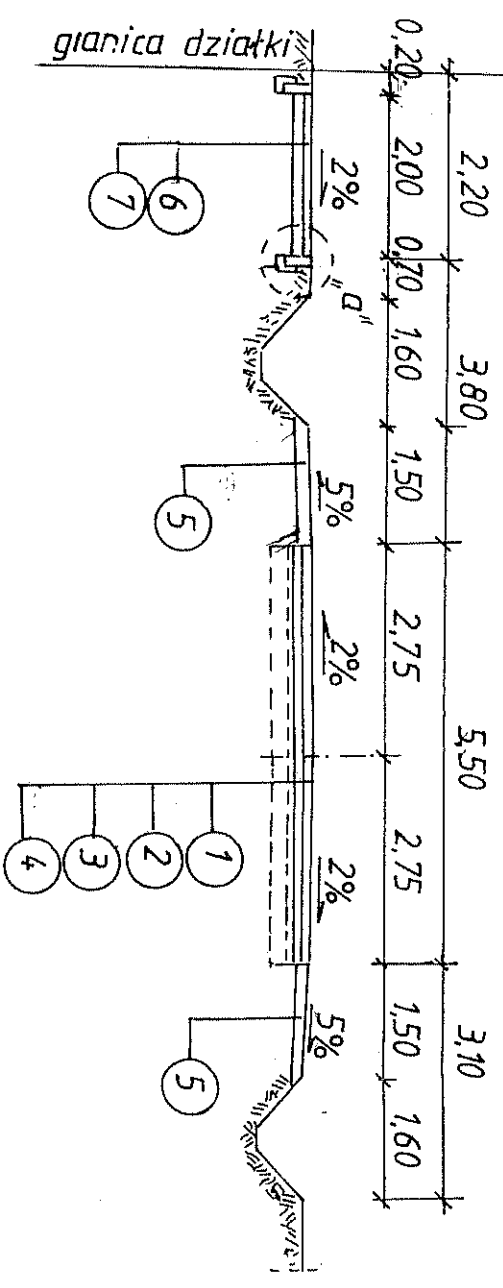


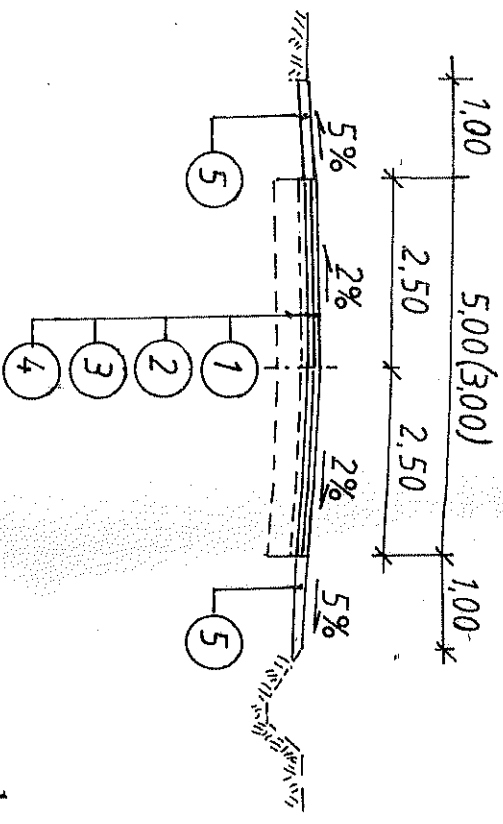
Droga powiatowa nr 1032F

Droga powiatowa nr 1033F

od 0+000 do 1+377



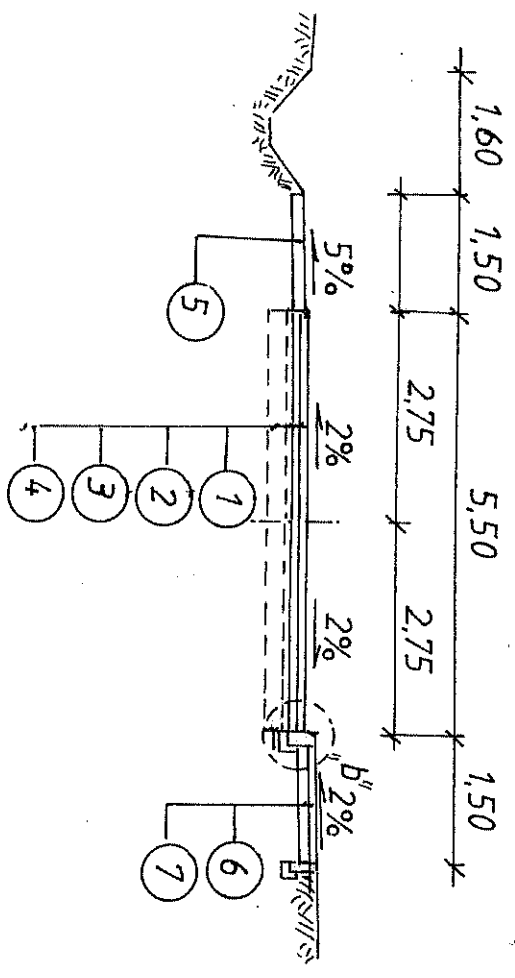
od 0+000 do 3+155



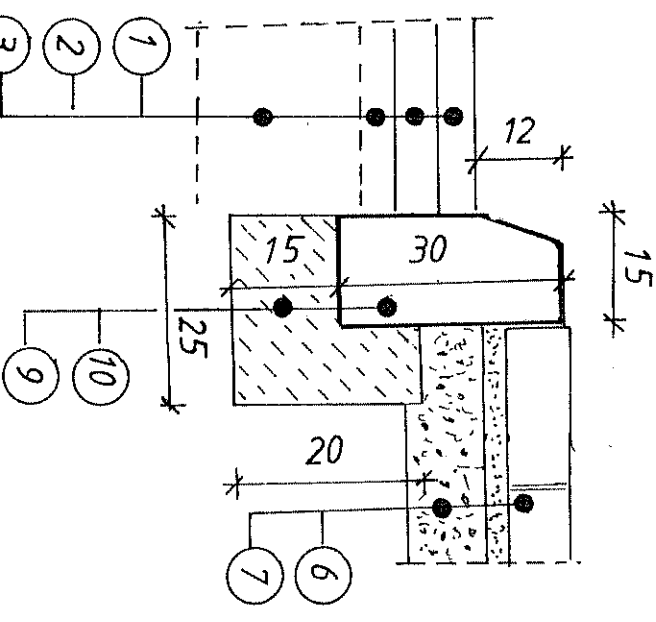
OZNACZENIA :

1. 5 cm - w-wa ścierna asfaltobetonowa
2. 6 cm - w-wa profilująca asfaltobetonowa
3. Istniejąca w-wa asfaltobetonowa po zfrezowaniu
4. Istniejąca podbudowa tłuczniowa
5. 15-10 cm - powierzchniowe utwardzenie poboczy
6. 8+3 cm - kostka betonowa na podsypce c-p (1:4)
7. 10 cm - podbudowa z pospółki
8. Obrzeże betonowe 30x8 cm
9. Ława z oporem betonu B 10
10. Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30 cm
11. 20 cm - w-wa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem
12. 20 cm - podbudowa z tłucznia kamienno 0/31,5
13. Krawężnik betonowy najazdowa 15x22 cm

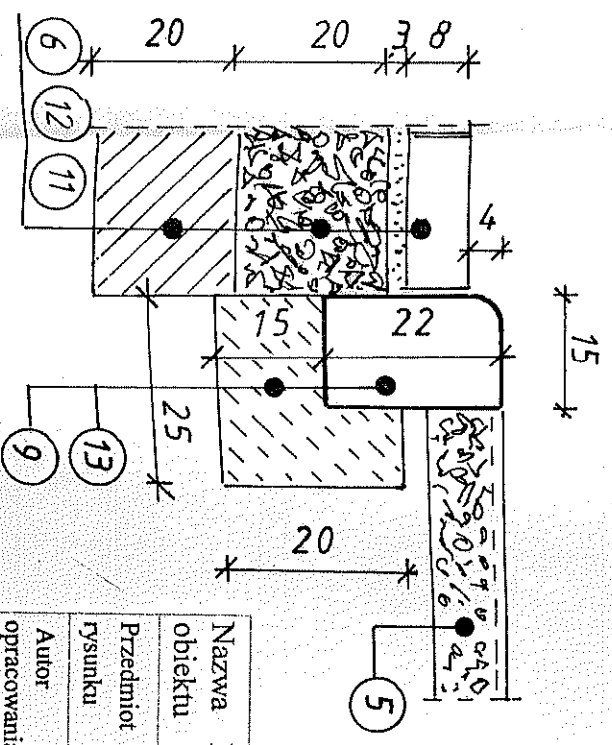
szczegół „a” • 1:10



szczegół „b” • 1:10



szczegół „c” • 1:10



Nazwa obiektu	Przebudowa dróg powiatowych nr 1032 F i 1033 F na odcinkach Bytom Odrzański - Wierzbica i Wierzbica - Bonów
Przedmiot rysunku	Przekroje normalne
Autor opracowania	mgr inż. Stanisław Olszewski upr. bud. & 13.1.3b nr 109/94 LW
Podpis i data	7.
Nr rys.	1:100; 1:10