

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. Moniuszki 3 B
67-100 Nowa Sól

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli

Przedsiębiorstwo Produkcyjno- Usługowo-Handlowe
„JUS-BUD”

30. 09. 2008

WPLYNĘŁO

L. dz.

67-100 Nowa Sól
ul. Witosza 22/1

NIP 925-113-54-52
Tel.(068) 38-741-70

Nr konta: BGŻ S.A. O/NOWA SÓL
82203000451110000000282160

PROJEKT BUDOWLANY

EGZEMPLARZ NR I

PRZEDMIOT : Rozbudowa istniejącej linii oświetleniowej.

OBIEKT : Oświetlenie uliczne

ADRES : Wierzbnica
dz. nr 48, 51/4, 52/4, 52/6, 57, 126/6, 130/2,
131/1, 131/2, 1345/3
gm. Bytom Odrzański

INWESTOR : Gmina Bytom Odrzański
ul. Rynek
67 – 115 Bytom Odrzański

DATA: lipiec 2008 r.

PROJEKTANT :

PROJEKTANT
mgr inż. Janusz Czekajewicz
upr. bud. 89 ust. 1 pkt. 1 i 2
nr ewid. upr. 55/75/Z

SPIS TREŚCI

I.	Część prawna	str.
1.	Decyzja o lokalizacji inwestycji	3-4
2.	Mapa do celów projektowych i wypis uproszczony z rejestru gruntów	5-10
3.	Warunki przyłączenia	11
4.	Uzgodnienia	
	• Urząd Miejski w Bytomiu Odrzańskim	12-13
	• Rejon Energetyczny w Nowej Soli (kolizje)	14-21
	• Rejon Energetyczny w Nowej Soli (zgodnie z WTP)	22
	• Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli	23-28
	• ZUD w Nowej Soli	29-32
II.	Opis techniczny	33-36
1.	Przedmiot opracowania	
2.	Podstawa opracowania	
3.	Zakres opracowania	
4.	Charakterystyka elektroenergetyczna	
5.	Opis prac projektowych	
6.	Obliczenia techniczne	
7.	Uwagi końcowe	
III.	Rysunki	
1.	Schemat zasilania	37-40
2.	Plan trasy oświetlenia	41-44
3.	Informacja dotycząca planu BIOZ	45
4.	Oświadczenie	46-48

Niniejszy projekt budowlany
rozbudowe istn. linii oświetleniowej
został zatwierdzony decyzją nr 823/2008
z dnia 18.11.2008 znak 35.111.7351-1836/2008
wydaną przez **Z UP. SIAKUSIY**

Sy
Stanisława Sejafińska
Z-ca Naczelnika Wydziału
Budownictwa i Ochrony Środowiska

DECYZJA o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Stosownie do art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 ze zm.) oraz art.4 ust.2 pkt.1; art.50; art.65 ustawy z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz.717 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku: Pana Tadeusza Jusisa, reprezentującego firmę Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowo – Handlowe „JUS-BUD”, 67-100 Nowa Sól, ul. Witosa 22/1, działającą z upoważnienia inwestora: Gminy Bytom Odrzański, z dnia 16.11.2007r. (data wpływu: 19.11.2007r.),

U S T A L A M Gminie Bytom Odrzański

następujące warunki zabudowy terenu dla inwestycji:

1) rodzaj inwestycji:

-polegającej na rozbudowie oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Bytom Odrzański w obrębie działek o numerach:

- 384 przy ul. Sienkiewicza w Bytomiu Odrzańskim,
- 646 przy ul. Sucharskiego w Bytomiu Odrzańskim,
- 299/9; 301; 322/1; 322/3; 323; 327 i 335/6 przy ul. Głogowskiej w Bytomiu Odrzańskim,
- 318/2; 647 w Bytomiu Odrzańskim,
- 593/15 przy ul. Młyńskiej w Bytomiu Odrzańskim;
- 343 przy ul. Słonecznej w Bytomiu Odrzańskim,
- 324; 147; 76/2 i 10/6 w Bodzowie,
- 136 i 7/10 w Sobolicach,
- 30/4 w Królikowicach,
- 478, 182/3; 224/2 i 237 w Tarnowie Bykim,
- 173/1 w Byczu,
- 1345/3; 57; 126/6; 48; 131/1; 131/2; 52/4; 52/6; 51/4 i 130/2 w Wierzbnicy

2) warunki zabudowy i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy na podstawie przepisów odrębnych:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - **Prawo budowlane** (Dz.U.z 2006r. Nr 156, poz.1118, ze zm.);
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. **o drogach publicznych** (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115, ze zm.);
- Ustawy z dnia 08 marca 1990r. **o samorządzie gminnym** (Dz.U.z 2001r. Nr 142, poz.1591, ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r **w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy** (Dz.U. z 2003r. Nr 164, poz. 1589);
- Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. **o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami** (Dz.U. z 2003r. Nr 162, poz.1568);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 02 marca 1999r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania** (Dz.U. z 1999r., Nr 43, poz. 430).

a w szczególności w zakresie:

Stwierdzam zgodność
odpisu / kserokopii / z oryginałem
Data 18.01.2008
PROJEKTANT
mgr inż. Janusz Oczkowicz
upr. bud. § 9 ust.1 pkt. 1 i 2
nr ewid. upr. 55/75/Zc

a) warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- ustala się budowę kablowej linii oświetlenia drogowego n.n. 0,4 kV:

YAKY $4 \times 35 \text{ mm}^2$ o łącznej długości odcinków ok. 735 m,

- ustala się budowę napowietrznej linii oświetlenia drogowego n.n. 0,4 kV:

AsXSn $2 \times 25 \text{ mm}^2$ o łącznej długości ok. 915 m,

- należy zachować warunki wynikające z powołanych wcześniej przepisów ze szczególnym uwzględnieniem *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.* ws. szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;

b) ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- nie dotyczy,

c) obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- zaopatrzenie w energię elektryczną na warunkach określonych przez ENEA;

- wnioskowane zamierzenie należy uzgodnić z właściwymi zarządcami dróg, przez które przebiega inwestycja;

- wnioskowane zamierzenie należy uzgodnić pod względem ewentualnych kolizji zamierzenia z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej;

d) wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- obowiązują warunki wynikające z art.5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - **Prawo budowlane** (Dz.U. z 2006r.Nr 156, poz.1118, ze zm.);

e) ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

- nie dotyczy;

3) linie rozgraniczające teren inwestycji:

- odcinki inwestycji liniowej oznaczone kolorem czerwonym na mapach syt.-wys. w skali 1:500 stanowiących załączniki graficzne nr 1 ÷ 18 do niniejszej decyzji;

U Z A S A D N I E N I E

Z wnioskiem o lokalizację inwestycji celu publicznego, opisanej w pkt. 1 niniejszej decyzji wystąpił Pan Tadeusz Jusiś reprezentujący firmę Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowo – Handlowe „JUS-BUD”, 67-100 Nowa Sól, ul. Witosa 22/1, działającą z upoważnienia inwestora: Gminy Bytom Odrzański.

Wniosek zawierał wszystkie niezbędne elementy, które zostały określone zgodnie z art.64 ust.1, w art.52 ust.2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 ze zm.) - określaną dalej jako upzp.

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej wszystkie strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego na piśmie oraz w drodze obwieszczenia w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Niniejsza decyzja wymagała zgodnie z art. 53 ust. 4 upzp. uzgodnienia z Powiatowym Zarządem Dróg w Nowej Soli (postanowienie Nr 107/2007, z dnia 21.12.2007r.)

W nawiązaniu do art.39 ust.3 pkt 3 upzp rozmieszczenie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym określone jest w planie zagospodarowania przestrzennego województwa. Natomiast zgodnie z art.48 upzp zadania rządowe służące realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym wprowadza się zgodnie z art.49 ust.2 do planu zagospodarowania przestrzennego województwa.

W związku z uchwałą Nr XXXVII/272/2002 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 2 października 2002r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania przestrzennego Województwa Lubuskiego i załącznikami Nr 1 i 2 do uchwały stwierdzam, że planowana inwestycja nie jest

SPRZECZNA Z PROPOZYCJAMI ZADAŃ SAMORZĄDOWYCH I RZĄDOWYCH. Art.44 zakłada, iż ustalenia planu zagospodarowania przestrzennego województwa wprowadza się do planu miejscowego po uprzednim uzgodnieniu terminu realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym i warunków wprowadzenia ich do planu miejscowego. Ze względu na brak powyższych uzgodnień w nawiązaniu do art.60 ust.2 upzp odstąpiono od uzgadniania niniejszej decyzji z wojewodą, zarządem województwa oraz zarządem powiatu.

Sporządzenie projektu decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, zgodnie z art.60 ust.4 upzp powierzono osobie wpisanej na listę izby samorządu zawodowego architektów pod nr LU 0051 Lubuskiej Okręgowej Izby Architektów z siedzibą w Gorzowie.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Roboty budowlane można rozpocząć na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę po jej uprawomocnieniu się.

Warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę jest przedłożenie w Starostwie Powiatowym w Nowej Soli:

- wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę,
- 4 egz. projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi, wykonanego zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi, branżowymi oraz PN przez osobę posiadającą zaświadczenie o wpisie na listę członków samorządu zawodowego,
- oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- ostatecznej decyzji o warunkach zabudowy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki stanowiące integralną część decyzji:
1. Załączniki graficzne nr 1 ÷ 18 - mapy w skali 1 : 500

Otrzymują:

- wg wykazu (w aktach sprawy)



Burmistrz
Jacek Sauter
Jacek Sauter

Stwierdzam zgodność
odpisu / kserokopii / z oryginałem
Data: 19.08.2008

PROJEKTANT
mgr inż. Janusz Szukowicz
upr. bud. § 9 ust. 1 pkt. 1 i 2
nr ewid. upr. 55/75/Zc

Gmina Bytom Odrzański
ul. Rynek 1
67 – 115 Bytom Odrzański

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA S.A.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu:

Oświetlenie (dobudowa dodatkowych punktów świetlnych szt. 7)

Wierzbnica

67 – 115 Bytom Odrzański

Warunki dotyczą: obiektu projektowanego

**z mocą przyłączeniową 0,7 kW na napięciu 230/400 V
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej.**

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA.

1. Istniejąca szafka oświetlenia drogowego zasilana ze stacji transformatorowej S - 6058 Wierzbnica.

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI.

**1. W zakresie dotyczącym urządzeń przedsiębiorstwa energetycznego
– wykona RD Nowa Sól:**

- 1.1. Wykorzystać istniejącą napowietrzną linię oświetlenia drogowego w miejscowości Wierzbnica.

2. W zakresie dotyczącym urządzeń odbiorcy – wykona odbiorca:

- 2.1. Wykonać napowietrzną linię oświetlenia drogowego przewodem typu AsXSn 2 x 25mm² od istniejącego słupa linii nn nr 050/2/2 do nowoprojektowanych lamp oświetlenia drogowego posadowionych przy drodze dojazdowej do boiska sportowego.
- 2.2. Wykonać napowietrzną linię oświetlenia drogowego przewodem typu AsXSn 2 x 25mm² od istniejącego słupa linii nn nr 050/2/8 do nowoprojektowanej lampy oświetlenia drogowego posadowionej przy budynku starej szkoły.
- 2.3. Wykonać napowietrzną linię oświetlenia drogowego przewodem typu AsXSn 2 x 25mm² od istniejącego słupa linii nn nr 050/2/1 do nowoprojektowanej lampy oświetlenia drogowego posadowionej przy budynku Wierzbnica nr 1.
- 2.4. Zabudować oprawę oświetlenia drogowego na istniejącym słupie linii nn nr 058/1/11 przy posesji Wierzbnica 15.
- 2.5. Zabudować oprawę oświetlenia drogowego na istniejącym słupie linii nn nr 058/2/2 przy posesji Wierzbnica 2.
- 2.6. Wykonać napowietrzną linię oświetlenia drogowego przewodem typu AsXSn 2 x 25mm² od słupa bez numeru posadowionego pomiędzy posesjami Wierzbnica 23 i 24 nowoprojektowanej lampy oświetlenia drogowego.
- 2.7. Zabudować przy każdej projektowanej oprawie oświetlenia drogowego zabezpieczenie (6A).
- 2.8. Opracować projekt budowlany.
- 2.9. Przeprowadzić wymagane próby, pomiary i odbiory.

Stwierdzam zgodność
odpisu / kserokopii z oryginałem
Data 19.09.2007

PROJEKTANT
mgr inż. Janusz Brzozkiewicz
upr. bud. 9 ust. 1 pkt. 1 i 2
nr ewid. upr. 55/75/Z

III. MIEJSCEM DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ.

1. Zaciski prądowe linii oświetlenia drogowego na słupie nr 050/2/2 w kierunku projektowanej linii oświetlenia drogowego.
 2. Zaciski prądowe linii oświetlenia drogowego na słupie nr 050/2/8 w kierunku projektowanej linii oświetlenia drogowego.
 3. Zaciski prądowe linii oświetlenia drogowego na słupie nr 050/2/1 w kierunku projektowanej linii oświetlenia drogowego.
 4. Zaciski prądowe linii oświetlenia drogowego na słupie bez numeru pomiędzy posesjami Wierzbica 23 i 24 w kierunku projektowanej linii oświetlenia drogowego.
 5. Zaciski prądowe na słupie nr 058/1/11 w kierunku oprawy oświetlenia drogowego.
 6. Zaciski prądowe na słupie nr 058/2/2 w kierunku oprawy oświetlenia drogowego.
- Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO.

1. W szafce oświetlenia drogowego.

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO.

1. Wykorzystać istniejący układ pomiarowy.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ.

1. Zabezpieczenie 3 x 63 A w stacji transformatorowej 6058 Wierzbica.

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ.

1. $\text{tg}\varphi \leq 0,4$.

VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ.

1. Nie dotyczy.

IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ.

1. Układ pracy sieci ENEA S.A. 0,4 kV TN - C.

X. WYMAGANIA W ZAKRESIE AUTOMATYKI ZABEZPIECZENIOWEJ I SIECIOWEJ.

1. Nie dotyczy.

XI. WYMAGANIA W ZAKRESIE SYSTEMÓW STEROWANIA DYSPOZYTORSKIEGO.

1. Nie dotyczy.

XII. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA SIECI PRZED POWODOWANIEM ZAKŁÓCEŃ ELEKTRYCZNYCH.

1. Nie dotyczy.

XIII. UWAGI DODATKOWE.

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690). Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
2. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia, stanowić będzie podstawę do zawarcia umowy sprzedaży energii elektrycznej oraz świadczenia usług przesyłowych, w której zawarte są standardy jakości energii elektrycznej w zakresie: odchyłek częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, łącznego czasu przerw w ciągu roku oraz czasu przerwy jednorazowej zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
3. Projekt budowlany i schemat instalacji elektrycznej uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Nowa Sól.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlanych – montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi „Umowa o przyłączenie do sieci”.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich określenia.

ENEA S.A.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Dział Inżynierii i Operacyjnej
Kierownik
Bogdan Kończak

Bytom Odrzański, dnia 10 grudnia 2007r.

Nasz znak: D-5548/67/07

DECYZJA

o umieszczeniu w pasie drogowym urządzeń lub obiektów nie związanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu drogowego

Na podstawie art. 39 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.11.2007r. (data wpływu: 19.11.2007r.), złożonego przez Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe „JUS-BUD”, 67-100 Nowa Sól, ul. Witosa 22/1, w/s rozbudowy istniejącego oświetlenia ulicznego, przechodzącego przez działki gminne,

Wyrażam zgodę na lokalizację w/w obiektu po spełnieniu zawartych poniżej wymagań:

1. Projektowaną trasę rozbudowy oświetlenia ulicznego, należy lokalizować zgodnie z planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia.
2. Projektowana trasa rozbudowy oświetlenia ulicznego powinna być zaprojektowana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi.
3. Projektowana trasa rozbudowy oświetlenia ulicznego nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża, nawierzchni jezdni, pobocza, chodnika, naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi (Rozporządzenie MTiGM w/s warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430, rozporządzenia 5 § 140).
4. Przy wykopach w poboczu i chodniku stosować wymianę gruntu w wykopie na piasek lub pospółkę. W związku z wykonywaniem projektowanej rozbudowy oświetlenia ulicznego, wszystkie uszkodzone elementy pasa drogowego należy wymienić na nowe. Należy dokonać odtworzenia pasa drogowego do stanu sprzed rozpoczęcia robót montażowych oświetlenia ulicznego.
5. Wykopy należy zasypywać i zagęszczać warstwami wg normy BN-83/8836-02. Należy osiągnąć wskaźnik zagęszczenia gruntu – 1,0.
6. Na arkuszach map sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych należy dokładnie określić rodzaj przejścia przez jezdnię (przewiert) oraz długość rur osłonowych i rodzaj materiału.
7. Przejścia poprzeczne przez jezdnię drogi o utwardzonej nawierzchni wykonać metodą przewiertu bez rozkopywania jezdni i uszkodzania jej nawierzchni:
 - głębokość posadowienia rury ochronnej musi zapewnić odległość minimum 1,20 m od nawierzchni jezdni do górnej krawędzi rury ochronnej,
 - długość rury ochronnej musi odpowiadać m.in. 1,0 m od granicy pasa drogowego,
 - komory przewiertowe należy wykonać w odległości min. 1,0 m od granicy pasa drogowego,
 - wlot i wylot rury ochronnej należy zaślepić.

Stwierdzam zgodność
odpisu / kserokopii z oryginałem

Data: 19.09.2007

PROJEKTANT

mgr inż. Janusz Borkowicz
upr. bud. § 9 ust. 1 pkt. 1 i 2
nr ewid. upr. 55/75/ZŁ

8. Planowana rozbudowa oświetlenia ulicznego musi być zaprojektowana w taki sposób i na takiej głębokości aby była zapewniona w przyszłości możliwość bezkolizyjnego wykonania remontu lub przebudowy drogi.

9. Udzielenia przez Inwestora przedsięwzięcia, 36 miesięcznej gwarancji na wykonanie robót związanych z odtworzeniem poszczególnych elementów pasa drogowego.

10. Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy o drogach publicznych Inwestor- właściciel urządzenia będzie ponosił roczną opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi będącej iloczynem powierzchni wbudowanej w m² i aktualnej stawki.

Wyrażam zgodę na przeznaczenie części działek gminnych ozn. nr **182/3, 478** w Tarnowie Bykim, dz. nr **173/1** w Byczu, dz. nr **136, 147, 324** w Bodzowie, dz. nr **130/2, 131/2** w Wierzbnicy, dz. nr **343** przy ul. Słonecznej, dz. nr **646** przy ul. Sucharskiego, dz. nr **384** przy ul. Sienkiewicza, dz. nr **318/2, 647** w Bytomiu Odrzańskim, w celu rozbudowy oświetlenia ulicznego na terenie gminy Bytom Odrzański.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem: uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub przyjęcie zgłoszenia przez właściwy wydział Architektury i Budownictwa oraz uzyskania decyzji zezwalającej na wejście z robotami w pas drogowy.

Uzgodnienie ważne 1 rok.

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy opracować i dostarczyć następujące materiały zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004r. (Dz.U. Nr 140, poz. 1481) w sprawie określenia warunków udzielenia zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

1. Wniosek, w którym należy określić:

- imię i nazwisko lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego,

- cel zajęcia pasa drogowego,

- lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego,

- planowany okres zajęcia pasa drogowego.

2. Do wniosku należy załączyć:

- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,

- aktualny projekt organizacji ruchu i oznakowania robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Powiatowego w Nowej Soli ul. Moniuszki 3b.

- ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka,

- oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.

- pełnomocnictwo od inwestora na występowanie w jego imieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

W celu naliczenia rocznej opłaty za wbudowanie urządzeń obcych w pasie drogowym właściciel urządzenia złoży wniosek, w którym należy podać:

- numer i datę decyzji zezwalającej na lokalizację urządzenia,
- lokalizację urządzenia (droga, ulica miejscowość),
- długości i średnice układanych urządzeń obcych i rur osłonowych w rozbiu na lokalizację w obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym.

Do wniosku należy dołączyć:

- plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczeniem granic pasa drogowego i lokalizacją urządzeń obcych w pasie drogowym

UZASADNIENIE

Odstępuję od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględnia żądanie wnioskodawcy (art. 107 § 4 kpa.)

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

- ① Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe „JUS-BUD”
ul. Witosa 22/1, 67-100 Nowa Sól,
2.a/a (m.p.).

Zwolniono od opłaty skarbowej
- załącznik cz. 1 / kol. 4 pkt 3 do ustawy
z dn. 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej
/Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635...../



BURMISTRZ

Jacek Sauter

Stwierdzam zgodność
odpisu / kserokopii / z oryginałem
Data... 15.09.2008

PROJEKTANT

mgr inż. p.p.h.
mgr inż. Dariusz Ociskiewicz
upr. bud. § 9 ust. 1 pkt. 1 i
nr ewid. upr. 55/75/Z

Rejon Dystrybucji Nowa Sól

ul. Piłsudskiego 73, 67-100 Nowa Sól, e-mail: rdnowasol@zgora.enea.pl
tel. 068 328 16 00, 068 454 06 00, faks 068 328 16 01, 068 454 06 01



Nasz znak: ZM/RD/12/2008

Nowa Sól, 28 stycznia 2008r.

P.P.U.H „JUS – BUD”
ul. Witosza 22/1
67 – 100 Nowa Sól

Dotyczy: Pisma z dnia 18.01.2008r.

Rejon Dystrybucji Nowa Sól informuje, że po sprawdzeniu dokumentacji w zakresie kolizji projektowanej budowy napowietrznej linii oświetlenia drogowego w miejscowości Wierzbnica z istniejącą i projektowaną siecią elektroenergetyczną SN i nn **postanawia pozytywnie ją uzgodnić na następujących warunkach:**

1. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi muszą być zaprojektowane i wykonane zgodnie z normami N SEP – E – 004/2003, N SEP – E – 003/2003 i PN – E – 05100 – 1/1998.
2. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które by w przyszłości powstać mogły na skutek prowadzonych robót.
3. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych inwestor wystąpi do Rejonu Dystrybucji Nowa Sól o wydanie warunków przebudowy kolizji oraz zawrze z ENEA Operator Sp. z o.o. umowę o zasadach usunięcia kolizji.
4. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istniejących linii napowietrznych SN i nn, w miejscach skrzyżowań oraz kolizji z innymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy pisemnie powiadomić Rejon Dystrybucji Nowa Sól, w celu wykonania oględzin urządzeń. W przypadku stwierdzenia pogorszenia się stanu technicznego lub wyników pomiarów wykonanych po robotach budowlanych, kosztami poprawy stanu technicznego i pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
5. Uzgodnienie ważne jest 1 (jeden) rok.

Wykonał:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Sektora Majątku Sieciowego
Specjalista ds. Majątku Sieciowego
Robert Deplewski

Sprawdził:

ENEA Operator
Rejon Dystrybucji
Sektora Majątku Sieciowego
Kierownik
Andrzej Pluciński

Zatwierdził:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Dyrektor
Eugeniusz Bodak

Rejon Dystrybucji Nowa Sól

ul. Piłsudskiego 73, 67-100 Nowa Sól, e-mail: rdnowasol@zgora.enea.pl
tel. 068 328 16 00, 068 454 06 00, faks 068 328 16 01, 068 454 06 01



Nowa Sól, 28 stycznia 2008r.

Nasz znak: ZM/RD/7/2008

P.P.U.H „JUS – BUD”
ul. Witosa 22/1
67 – 100 Nowa Sól

Dotyczy: Pisma z dnia 18.01.2008r.

Rejon Dystrybucji Nowa Sól informuje, że po sprawdzeniu dokumentacji w zakresie kolizji projektowanej budowy napowietrznej linii oświetlenia drogowego w miejscowości Wierzbnica z istniejącą i projektowaną siecią elektroenergetyczną SN i nn **postanawia pozytywnie ją uzgodnić na następujących warunkach:**

1. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi muszą być zaprojektowane i wykonane zgodnie z normami N SEP – E – 004/2003, N SEP – E – 003/2003 i PN – E – 05100 – 1/1998.
2. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które by w przyszłości powstać mogły na skutek prowadzonych robót.
3. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych inwestor wystąpi do Rejonu Dystrybucji Nowa Sól o wydanie warunków przebudowy kolizji oraz zawrze z ENEA Operator Sp. z o.o. umowę o zasadach usunięcia kolizji.
4. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istniejących linii napowietrznych SN i nn, w miejscach skrzyżowań oraz kolizji z innymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy pisemnie powiadomić Rejon Dystrybucji Nowa Sól, w celu wykonania oględzin urządzeń. W przypadku stwierdzenia pogorszenia się stanu technicznego lub wyników pomiarów wykonanych po robotach budowlanych, kosztami poprawy stanu technicznego i pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
5. Uzgodnienie ważne jest 1 (jeden) rok.

Wykonał:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Sekcja Majątku Sieciowego
Specjalista ds. Majątku Sieciowego
Robert Deplewski

Sprawdził:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Sekcja Majątku Sieciowego
Kierownik
Andrzej Pluciński

Zatwierdził:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Dyrektor
Eugeniusz Bodak

Rejon Dystrybucji Nowa Sól

ul. Piłsudskiego 73, 67-100 Nowa Sól, e-mail: rdnowasol@zgora.enea.pl
tel. 068 328 16 00, 068 454 06 00, faks 068 328 16 01, 068 454 06 01



Nasz znak: ZM/RD/14/2008

Nowa Sól, 28 stycznia 2008r.

P.P.U.H „JUS – BUD”
ul. Witosa 22/1
67 – 100 Nowa Sól

Dotyczy: Pisma z dnia 18.01.2008r.

Rejon Dystrybucji Nowa Sól informuje, że po sprawdzeniu dokumentacji w zakresie kolizji projektowanej budowy napowietrznej linii oświetlenia drogowego w miejscowości Wierzbica z istniejącą i projektowaną siecią elektroenergetyczną SN i nn **postanawia pozytywnie ją uzgodnić na następujących warunkach:**

1. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi muszą być zaprojektowane i wykonane zgodnie z normami N SEP – E – 004/2003, N SEP – E – 003/2003 i PN – E – 05100 – 1/1998.
2. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które by w przyszłości powstać mogły na skutek prowadzonych robót.
3. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych inwestor wystąpi do Rejonu Dystrybucji Nowa Sól o wydanie warunków przebudowy kolizji oraz zawrze z ENEA Operator Sp. z o.o. umowę o zasadach usunięcia kolizji.
4. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istniejących linii napowietrznych SN i nn, w miejscach skrzyżowań oraz kolizji z innymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy pisemnie powiadomić Rejon Dystrybucji Nowa Sól, w celu wykonania oględzin urządzeń. W przypadku stwierdzenia pogorszenia się stanu technicznego lub wyników pomiarów wykonanych po robotach budowlanych, kosztami poprawy stanu technicznego i pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
5. Uzgodnienie ważne jest 1 (jeden) rok.

Wykonał:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Sekcja Majątku Sieciowego
Specjalista ds. Majątku Sieciowego
Robert Deplewski

Sprawdził:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Sekcja Majątku Sieciowego
Kierownik
Andrzej Pluciński

Zatwierdził:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Dyrektor
Eugeniusz Bodak

Rejon Dystrybucji Nowa Sól

ul. Piłsudskiego 73, 67-100 Nowa Sól, e-mail: rdnowasol@zgora.enea.pl
tel. 068 328 16 00, 068 454 06 00, faks 068 328 16 01, 068 454 06 01

Nasz znak: ZM/RD/17/2008



Nowa Sól, 28 stycznia 2008r.

P.P.U.H „JUS – BUD”
ul. Witosa 22/1
67 – 100 Nowa Sól

Dotyczy: Pisma z dnia 18.01.2008r.

Rejon Dystrybucji Nowa Sól informuje, że po sprawdzeniu dokumentacji w zakresie kolizji projektowanej dobudowy dodatkowej oprawy oświetleniowej na istniejącej napowietrznej linii oświetlenia drogowego w miejscowości Wierzbnica z istniejącą i projektowaną siecią elektroenergetyczną SN i nn **postanawia pozytywnie ją uzgodnić na następujących warunkach:**

1. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi muszą być zaprojektowane i wykonane zgodnie z normami N SEP – E – 004/2003, N SEP – E – 003/2003 i PN – E – 05100 – 1/1998.
2. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które by w przyszłości powstać mogły na skutek prowadzonych robót.
3. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych inwestor wystąpi do Rejonu Dystrybucji Nowa Sól o wydanie warunków przebudowy kolizji oraz zawrze z ENEA Operator Sp. z o.o. umowę o zasadach usunięcia kolizji.
4. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istniejących linii napowietrznych SN i nn, w miejscach skrzyżowań oraz kolizji z innymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy pisemnie powiadomić Rejon Dystrybucji Nowa Sól, w celu wykonania oględzin urządzeń. W przypadku stwierdzenia pogorszenia się stanu technicznego lub wyników pomiarów wykonanych po robotach budowlanych, kosztami poprawy stanu technicznego i pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
5. Uzgodnienie ważne jest 1 (jeden) rok.

Wykonał:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Sekcja Majątku Sieciowego
Specjalista ds. Majątku Sieciowego
Robert Deplewski

Sprawdził:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Sekcja Majątku Sieciowego
Kierownik
Andrzej Pluciński

Zatwierdził:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Dyrektor
Eugeniusz Bodak

Rejon Dystrybucji Nowa Sól

ul. Piłsudskiego 73, 67-100 Nowa Sól, e-mail: rdnowasol@zgora.operator.enea.pl
tel. 068 328 16 00, 068 454 06 00, faks 068 328 16 01, 068 454 06 01



Nowa Sól, 29 maja 2008r.

Nasz znak: RD-6/ZR/MH / 1743 /2008

Przedsiębiorstwo
Produkcyjno-Usługowo-Handlowe
„JUS-BUD”
ul. Witosa 22/1
67-100 Nowa Sól

Dotyczy: **sprawdzenia dokumentacji,**
obiektu:
oświetlenie drogowe w miejscowości Wierzbnica.

Rejon Dystrybucji Nowa Sól akceptuje rozwiązania techniczne zawarte w projekcie budowlanym oświetlenia ulicznego w miejscowości Wierzbnica pod względem wydanych warunków przyłączenia nr **885/2006** z dnia **19.12.2006r.**

Stwierdzenie poprawności wykonania w/w obiektu budowlanego i spełnienia niezbędnych wymagań formalno-prawnych nastąpi przy sprawdzeniu technicznym urządzeń, dokonany przez ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra.

Nowoprojektowane urządzenia oświetlenia drogowego pozostają na majątku i w eksploatacji inwestora.

Za opracowanie projektu zgodnego z obowiązującymi przepisami i odpowiednimi normami, a także z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, odpowiada projektant.

Uwagi:

Bez uwag.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Dyrektor
Eugeniusz Bodak

Załącznik : 1 kpl. proj. bud.

Ko. : Sekcja Rozwoju - a/a.

L.dz. 1384 /PZD/E/2007

Nowa Sól 2007-11-26

DECYZJA Nr 139/2007

o umieszczeniu w pasie drogowym urządzeń lub obiektów nie związanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu drogowego

Na podstawie art. 39 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1171 z późn. zmianami), działając na podstawie Pełnomocnictwa Zarządu Powiatu w Nowej Soli Nr 1/2006 z dnia 28 listopada 2006 r. po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.11.2007 r. złożonego przez Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowo – Handlowe „JUS-BUD”, ul. Witosa 22/1, 67-100 Nowa Sól w dniu 23.11.2007 r. dotyczącego uzgodnienia projektu linii oświetleniowej w zakresie drogi powiatowej nr 1032F (dz. nr 1345/3) w m. Wierzbica.

Wyrażam zgodę w zakresie dróg powiatowych na lokalizację w/w obiektu po spełnieniu zawartych poniżej wymagań:

1. Projektowaną linię oświetleniową, należy lokalizować zgodnie z planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia i warunkami określonymi w niniejszym uzgodnieniu.
2. Projektowana linia oświetleniowa powinna być zaprojektowana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi.
3. Projektowana linia oświetleniowa, nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża, nawierzchni jezdni, pobocza i chodnika, naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430 roz. 5 § 140).
4. Przy wykopach w poboczu stosować wymianę gruntu w wykopie na piasek lub pospółkę.
5. Projektowaną linię oświetleniową przebiegającą w pasie drogowym lokalizować przy zachowaniu skrajni drogowej, umieszczając linię na wysokości minimum 5,50 metrów od nawierzchni pasa drogowego.
6. Wszystkie elementy drogi należy przywrócić do stanu sprzed rozpoczęcia robót wymieniając uszkodzone elementy pasa drogowego na nowe.
7. Wykopy należy zasypywać i zagęszczać warstwami wg normy BN – 83/8836-02. Należy osiągnąć wskaźnik zagęszczenia gruntu – 1,0.
8. Udzielenie przez inwestora przedsięwzięcia 36 miesięcznej gwarancji na wykonanie robót związanych z odtworzeniem poszczególnych elementów pasa drogowego.

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli wyraża zgodę na przeznaczenie części działki nr 1345/3 położonej przy drodze powiatowej nr 1032F (dz. nr 1345/3) w celu wykonania montażu projektowanej linii oświetleniowej w m. Wierzbica.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem: uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę, lub przyjęciu zgłoszenia przez właściwy wydział Architektury i Budownictwa oraz uzyskania decyzji na wejście z robotami w pas drogowy.

Uzgodnienie ważne 1 rok.

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy opracować i dostarczyć następujące materiały zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Wniosek w którym należy określić
 - imię i nazwisko lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego
 - cel zajęcia pasa drogowego
 - lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego
 - planowany okres zajęcia pasa drogowego
2. Do wniosku należy załączyć:
 - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego
 - aktualny projekt organizacji ruchu i oznakowania robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Powiatowego w Nowej Soli ul. Moniuszki 3b.
 - ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka
 - oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.
3. Pełnomocnictwo od inwestora na występowanie w jego imieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

UZASADNIENIE

Odstępuję od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględniłem żądanie wnioskodawcy (art. 107 par. 4 kpa.)

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Nowej Soli, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

KIEROWNIK
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG

Andrzej Drozdek

L.dz. 1218 /PZD/E/2007

Nowa Sól 2007-11-26

DECYZJA Nr 140/2007

o umieszczeniu w pasie drogowym urządzeń lub obiektów nie związanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu drogowego

Na podstawie art. 39 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1171 z późn. zmianami), działając na podstawie Pełnomocnictwa Zarządu Powiatu w Nowej Soli Nr 1/2006 z dnia 28 listopada 2006 r. po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.11.2007 r. złożonego przez Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowo – Handlowe „JUS-BUD”, ul. Witosa 22/1, 67-100 Nowa Sól w dniu 23.11.2007 r. dotyczącego uzgodnienia projektu linii oświetleniowej w zakresie drogi powiatowej nr 1032F (dz. nr 1345/3) w m. Wierzbnica.

Wyrażam zgodę w zakresie dróg powiatowych na lokalizację w/w obiektu po spełnieniu zawartych poniżej wymagań:

1. Projektowaną linię oświetleniową, należy lokalizować zgodnie z planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia i warunkami określonymi w niniejszym uzgodnieniu.
2. Projektowana linia oświetleniowa powinna być zaprojektowana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi.
3. Projektowana linia oświetleniowa, nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża, nawierzchni jezdni, pobocza i chodnika, naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430 roz. 5 § 140).
4. Przy wykopach w poboczu stosować wymianę gruntu w wykopie na piasek lub pospółkę.
5. Projektowaną linię oświetleniową przebiegającą w pasie drogowym lokalizować przy zachowaniu skrajni drogowej, umieszczając linię na wysokości minimum 5,50 metrów od nawierzchni pasa drogowego.
6. Wszystkie elementy drogi należy przywrócić do stanu sprzed rozpoczęcia robót wymieniając uszkodzone elementy pasa drogowego na nowe.
7. Wykopy należy zasypywać i zagęszczać warstwami wg normy BN – 83/8836-02. Należy osiągnąć wskaźnik zagęszczenia gruntu – 1,0.
8. Udzielenie przez inwestora przedsięwzięcia 36 miesięcznej gwarancji na wykonanie robót związanych z odtworzeniem poszczególnych elementów pasa drogowego.

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli wyraża zgodę na przeznaczenie części działki nr 1345/3 położonej przy drodze powiatowej nr 1032F (dz. nr 1345/3) w celu wykonania montażu projektowanej linii oświetleniowej w m. Wierzbnica.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem: uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę, lub przyjęciu zgłoszenia przez właściwy wydział Architektury i Budownictwa oraz uzyskania decyzji na wejście z robotami w pas drogowy.

Uzgodnienie ważne 1 rok.

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy opracować i dostarczyć następujące materiały zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Wniosek w którym należy określić
 - imię i nazwisko lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego
 - cel zajęcia pasa drogowego
 - lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego
 - planowany okres zajęcia pasa drogowego
2. Do wniosku należy załączyć:
 - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego
 - aktualny projekt organizacji ruchu i oznakowania robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Powiatowego w Nowej Soli ul. Moniuszki 3b.
 - ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka
 - oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.
3. Pełnomocnictwo od inwestora na występowanie w jego imieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

UZASADNIENIE

Odstępuję od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględniam żądanie wnioskodawcy (art. 107 par. 4 kpa.)

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Nowej Soli, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

KIEROWNIK
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
A. Drozd
Andrzej Drozd

L.dz. 162 /PZD/E/2008

Nowa Sól 2008-03-06

DECYZJA Nr 29/2008

o umieszczeniu w pasie drogowym urządzeń lub obiektów nie związanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu drogowego

Na podstawie art. 39 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1171 z późn. zmianami), działając na podstawie Pełnomocnictwa Zarządu Powiatu w Nowej Soli Nr 1/2006 z dnia 28 listopada 2006 r. po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.02.2008 r. złożonego przez Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowo – Handlowe „JUS-BUD”, ul. Witosa 22/1, 67-100 Nowa Sól w dniu 29.02.2008 r. dotyczącego uzgodnienia projektu linii oświetleniowej w zakresie drogi powiatowej nr 1032F (dz. nr 1345/3) w m. Wierzbnica.

Wyrażam zgodę w zakresie dróg powiatowych na lokalizację w/w obiektu po spełnieniu zawartych poniżej wymagań:

1. Projektowaną linię oświetleniową, należy lokalizować zgodnie z planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia i warunkami określonymi w niniejszym uzgodnieniu.
2. Projektowana linia oświetleniowa powinna być zaprojektowana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi.
3. Projektowana linia oświetleniowa, nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża, nawierzchni jezdni, pobocza i chodnika, naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430 roz. 5 § 140).
4. Przy wykopach w poboczu stosować wymianę gruntu w wykopie na piasek lub pospółkę.
5. Projektowaną linię oświetleniową przebiegającą w pasie drogowym lokalizować przy zachowaniu skrajni drogowej, umieszczając linię na wysokości minimum 5,50 metrów od nawierzchni pasa drogowego.
6. Wszystkie elementy drogi należy przywrócić do stanu sprzed rozpoczęcia robót wymieniając uszkodzone elementy pasa drogowego na nowe.
7. Wykopy należy zasypywać i zagęszczać warstwami wg normy BN – 83/8836-02. Należy osiągnąć wskaźnik zagęszczenia gruntu – 1,0.
8. Udzielenie przez inwestora przedsięwzięcia 36 miesięcznej gwarancji na wykonanie robót związanych z odtworzeniem poszczególnych elementów pasa drogowego.

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli wyraża zgodę na przeznaczenie części działki nr 1345/3 położonej przy drodze powiatowej nr 1032F (dz. nr 1345/3) w celu wykonania montażu projektowanej linii oświetleniowej w m. Wierzbnica.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem: uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę, lub przyjęciu zgłoszenia przez właściwy wydział Architektury i Budownictwa oraz uzyskania decyzji na wejście z robotami w pas drogowy.

Uzgodnienie ważne 1 rok.

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy opracować i dostarczyć następujące materiały zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Wniosek w którym należy określić
 - imię i nazwisko lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego
 - cel zajęcia pasa drogowego
 - lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego
 - planowany okres zajęcia pasa drogowego
2. Do wniosku należy załączyć:
 - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego
 - aktualny projekt organizacji ruchu i oznakowania robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Powiatowego w Nowej Soli ul. Moniuszki 3b.
 - ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka
 - oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.
3. Pełnomocnictwo od inwestora na występowanie w jego imieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

UZASADNIENIE

Odstępuję od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględnia żądanie wnioskodawcy (art. 107 par. 4 kpa.)

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Nowej Soli, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

KIEROWNIK
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
A. Drodziński
Andrzej Drodziński

STAROSTA NOWOSOLSKI
WYDZIAŁ GEODEZJI I KATASTRU
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
67-100 Nowa Sól, ul. Moniuszki 3
tel./fax (068) 387 95 06

Nowa Sól 2008.03.11
STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. Moniuszki 3 B
67-100 Nowa Sól

O P I N I A NR 87/08/ZUD

uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przedmiot uzgodnienia: Linie napowietrzne oświetleniowe
ze słupami oświetleniowymi.

dla: Przedsiębiorstwo
Produkcyjno-Usługowo-Handlowe
"JUS-BUD"
Adres: Witosa 22/1 67-100 Nowa Sól

na wniosek z dnia: 2008.03.04 znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2008.03.04

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Wierzbica, dz. nr 126/6, 1345/9 i inne w/g załącznika,
Gmina: Bytom Odrzański

Uwagi i zalecenia:

Uzgodniony obiekt budowlany należy zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego a znajdujące się na jego obszarze znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem - ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086).

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres trzech lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, z zastrzeżeniem określonym w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

Integralną częścią kartograficzną niniejszej opinii są plansze projektu opatrzone klauzulą uzgodnienia.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności. O terminie ich rozpoczęcia bezwzględnie powiadomić użytkowników tych sieci, z którymi występują kolizje.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą

jednostkę branżową.

W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej zgodnie z § 16 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń w sieci uzbrojenia terenu w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych robót.

Należy uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych.

Przekazujemy stanowisko jednostek branżowych:

1. Starostwo Powiatowe w Nowej Soli Wydział Architektury i Budownictwa
- bez uwag.
2. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Nowej Soli - bez uwag.
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli - uzgodniono zgodnie z treścią Decyzji Nr 140/2007 z dnia 26.11.2007 i Nr 137/2007 z dnia 26.11.2007
4. DOSD Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zgorzelec,
Dział Obsługi Sieci w Zielonej Górze - uzgodniono z uwagami zawartymi w piśmie znak: HT-18/ZUD/22/2008 z dnia 06.03.2008
5. Telekomunikacja Polska S.A. Obszar Pionu Sieci w Zielonej Górze
- uzgodniono bez uwag.
6. Urząd Miejski Bytom Odrz. - uzgodniono bez uwag.
7. Zakład Gospodarki Komunalnej w Bytomiu Odrz. - uzgodniono bez uwag.
8. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji w Zielonej Górze,
Rejon Dystrybucji Nowa Sól:
 - uzgodniono z uwagami zawartymi w pismach: ZM/RD/14/2008 z dn.28.01.2008
ZM/RD/12/2008 z dnia 28.01.2008, ZM/RD/7/2008 z dnia 28.01.2008
 - prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią elektro -
energetyczną wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności,
 - projekt należy uzgodnić w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji
w Zielonej Górze lub w Rejonie Dystrybucji za zgodność z
Warunkami Technicznymi Przyłączenia.

up. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Usługowania i Dokumentacji Projektowej
Stanisław Lang

II. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany czterech nowych odcinków linii oświetlenia ulicznego w miejscowości Wierzbnica gmina Bytom Odrzański.

2 . Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500
- Inwentaryzacja w terenie
- Warunki przyłączenia
- Przepisy budowy urządzeń elektroenergetycznych obowiązujące przepisy i normy.

3. Zakres opracowania :

- wykonanie czterech odcinków napowietrznej linii oświetleniowej
- wolnostojących słupów oświetleniowych E-10,5/6c.

4. Charakterystyka elektroenergetyczna.

- moc max. projektowanych opraw oświetleniowych 0,7 kW
- dopuszczalny procentowy spadek napięcia $du\% = 10\%$
- obliczeniowy $\cos \varphi = 0,93$
- bezpieczniki dla każdej oprawy 1 x 6 A
- bezpieczniki przedlicznikowe - 3 x 40 A
- 1.projektowany przewód oświetleniowy ASXSn 2x25mm² dł.140mb
- 2.projektowany przewód oświetleniowy ASXSn 2x25mm² dł.117mb
- 3.projektowany przewód oświetleniowy ASXSn 2x25mm² dł.250mb

5. Opis prac projektowych

Spełniając wymagania inwestora i na podstawie wytycznych wydanych przez RD Nowa Sól oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami zaprojektowano :

1. Z istniejącego słupa oświetleniowego bez numeru zlokalizowanego przy posesji nr 2 zgodnie z wydanymi warunkami zaprojektowano przewód izolowany ASXSn $2 \times 25 \text{ mm}^2$ dł. 140mb. prowadzony bez cięcia w jednym odcinku przez słupy przelotowe do projektowanego przy budynku nr 1 słupa krańcowego z oprawą oświetleniową. Wszystkie słupy zaprojektowano jako wirowane typu E-10,5/6c. Na projektowanych słupach należy zamocować śruby hakowe. Przewód ASXSn na słupach mocować należy za pomocą uchwytów krańcowych SO-80 a na słupach przelotowych za pomocą uchwytów przelotowych.
2. Z istniejącego słupa drewnianego bez numeru zlokalizowanego przy budynku nr 24 zgodnie z wydanymi warunkami zaprojektowano przewód izolowany ASXSn $2 \times 25 \text{ mm}^2$ dł. 117mb. prowadzony przez słup przelotowy do projektowanych słupów krańcowych w stronę, Bytomia i w stronę Miłakowa. Zastosować słupy wirowane typu E-10,5/6c. Na projektowanych słupach należy zamocować śruby hakowe. Przewód ASXSn na słupach mocować należy za pomocą uchwytów krańcowych SO-80. Istniejący słup oświetleniowy oraz uszkodzony izolowany przewód Samonośny YADYn $2 \times 6 \text{ mm}$ należy zdemontować
3. Z istniejącego drewnianego słupa energetycznego bez numeru zlokalizowanego na działce nr 51/4 zgodnie z wydanymi warunkami zaprojektowano:
 - w stronę szkoły przewód izolowany ASXSn $2 \times 25 \text{ mm}^2$ dł. 70mb. prowadzony bez cięcia w jednym odcinku przez słup przelotowy do projektowanego za szkołą słupa krańcowego. Wszystkie słupy zaprojektowano jako wirowane typu E-10,5/6c. Na projektowanych słupach należy zamocować śruby hakowe. Przewód ASXSn na słupach mocować należy za pomocą uchwytów krańcowych SO-80 a na słupach przelotowych za pomocą uchwytów przelotowych.
 - w stronę boiska zaprojektowano przewód izolowany ASXSn $2 \times 25 \text{ mm}^2$ dł. 180mb. prowadzony bez cięcia w jednym odcinku przez istniejący słup drewniany na posesji nr 52/4 i dalej przez projektowane słupy przelotowe do projektowanego słupa krańcowego z oprawą. Wszystkie nowe słupy zaprojektowano jako wirowane typu E-10,5/6c. Na projektowanych słupach należy zamocować śruby hakowe. Przewód ASXSn na słupach mocować należy za pomocą uchwytów krańcowych SO-80 a na słupach przelotowych za pomocą uchwytów przelotowych.

4. Na istniejącym słupie energetycznym bez numeru zlokalizowanym przy posesji nr 15 zgodnie z wydanymi warunkami zaprojektowano oprawę oświetleniową typu Magnolia i źródłem światła 100W.

6. Szafka oświetleniowa

Zasilanie oraz sterowanie projektowanego i istniejącego oświetlenia odbywać się będzie z istniejącej rozdzielni oświetleniowej zlokalizowanej w istniejącej stacji transformatorowej nr S-6058 Wierzbnica.

7. Oświetlenie uliczne

Projektowany słup oświetleniowy montować zgodnie z planem sytuacyjnym. Na słupach zaprojektowano pojedyncze wysięgniki proste na których należy mocować oprawy oświetleniowe typu Magnolia i źródłem światła 100W. Oprawy łączyć z linią kablową za pomocą złączek kablowych typu IZK przewodem YDY 3x2,5mm². Na zabezpieczenie opraw w na słupach oświetleniowych zaprojektowano wkładki topikowe 1x 6 A. Dokładne stanowiska słupów powinien wskazać geodeta uprawniony.

8. Ochrona od porażen

Ochronę przed dotykiem bezpośrednim stanowić będzie :

- 1) izolacja robocza przewodów i kabli.
- 2) obudowa i zamknięcie słupów

Ochrona przed dotykiem pośrednim zrealizowana będzie przez :

- 1} samoczynne szybkie wyłączenie zasilania

Słupy i wysięgniki należy połączyć metalicznie przewodem o odpowiednim przekroju z ochronno –neutralną żyłą PEN przewodów zasilających.

9. Uwagi końcowe .

Trasa linii oświetleniowej oraz stanowiska projektowanych słupów podlega wytyczeniu przez służby geodezyjne.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Wykonać powykonawczy plan trasy linii oświetleniowej z naniesieniem odległości od punktów stałych.

Terminy wyłączeń i podmostkowania projektowanych odcinków oświetlenia uzgodnić w RD Nowa Sól.

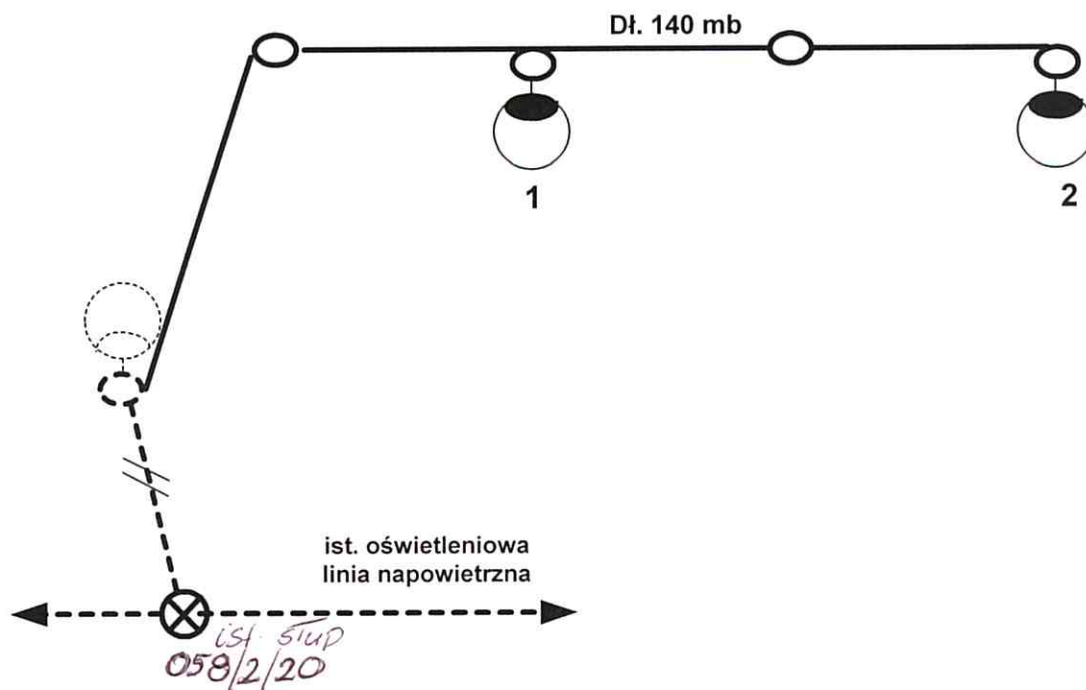
Prace należy zgłosić do :

- Rejonu Dystrybucji w Nowej Soli w celu odbioru sposobu jakości wykonania projektowanego oświetleniowego.
- Pracowni Geodezyjnej w celu inwentaryzacji powykonawczej trasy linii oraz stanowisk słupów.

"JUS- BUD" Nowa Sól ul.Witosa 22/1	
Rys. nr	Obiekt Rozbudowa oświetlenie drogowe Wierzbnica gm. B. Odrzański
Skala	Treść Opis prac projektowych i uwagi końcowe
Projektant	mgr inż. Janusz Oczkowicz upr.Proj 55/75/ZG

PROJEKTANT
mgr inż. Janusz Oczkowicz
upr. bud. § 9 ust. 1 pkt. 1 i 2
nr ewid. upr. 55/75/ZG

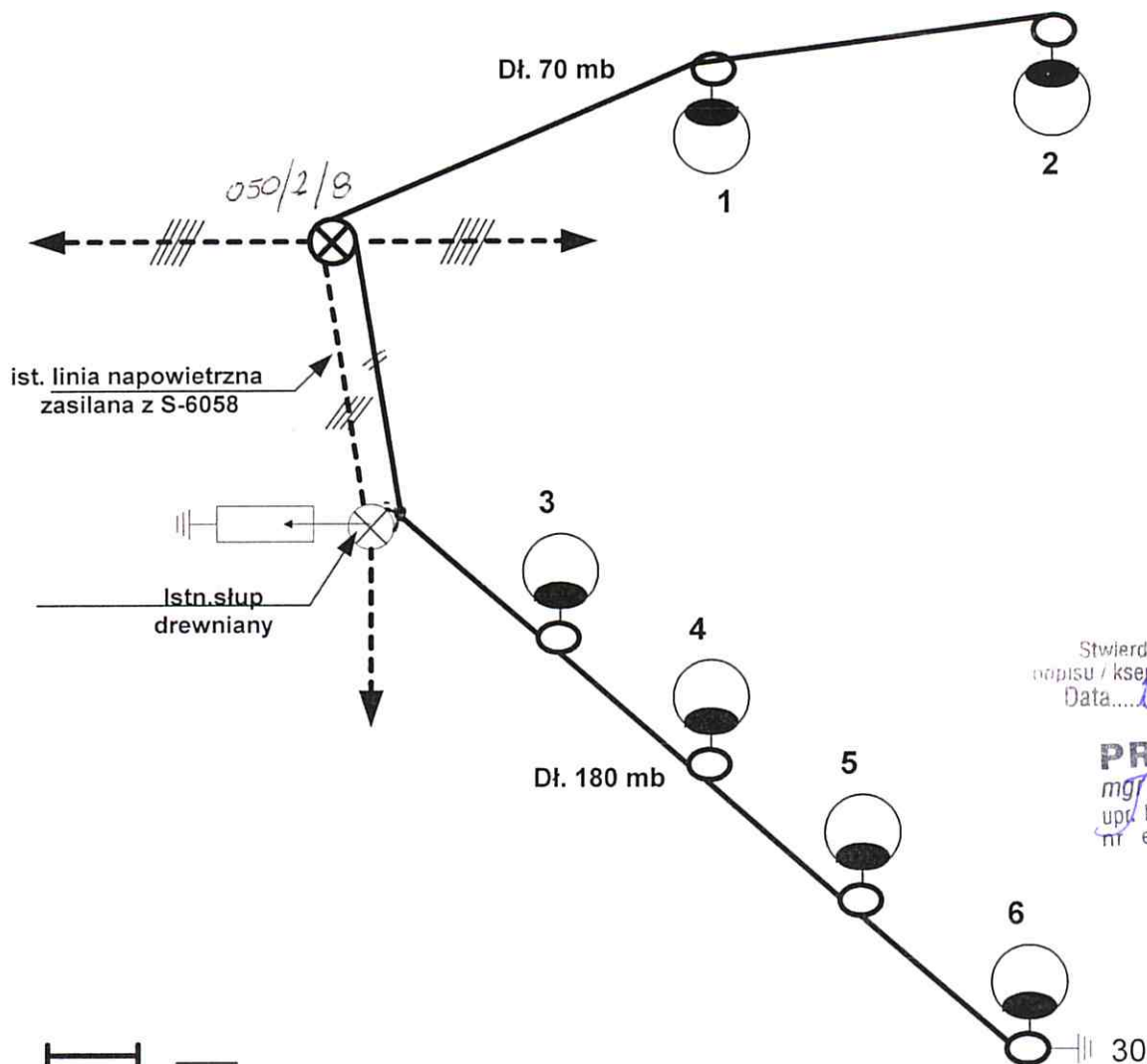
Schemat rozbudowy oświetlenia drogowego Wierzbniica



- Istniejący słup z oprawą oświetleniową
- Projektowany przewód oświetlenia drogowego
ASXSn 2x25 mm² długość 140mb
- Projektowane słup typu E-10,5/6c dwa z wysięgnikiem
pojedynczym i oprawą Magnolia 100 W
zabezpieczenie każdej z opraw 1x6A
- Istniejąca linia energetyczna
- Istniejący słup drewniany nr 058/2/20.





"JUS- BUD" Nowa Sól ul.Witosa 22/1	
Rys.nr 1	Obiekt Rozbudowa oświetlenia drogowego Wierzbniica 1
Skala	Treść Schemat oświetlenia
Projektant	mgr inż. Janusz Oczkowicz upr. Proj 55/75/ZG

Schemat rozbudowy oświetlenia drogowego Wierzbnica



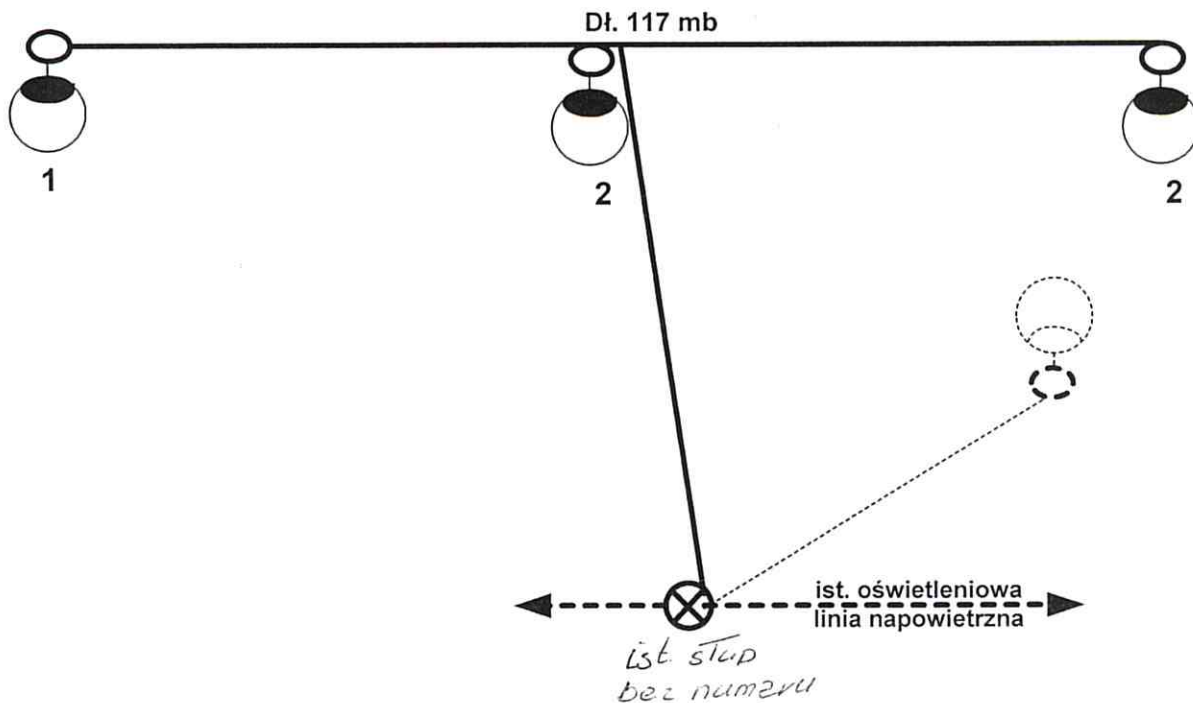
Stwierdzam zgodność
napisu / kserokopii / z oryginałem
Data.....19.05.2007.....






PROJEKTANT
mgr inż. Janusz Czerwinski
upr. bud. § 9 ust. 1 pkt. 1 i 2
nr ewid. upr. 50.75/Z

- | | | |
|---|---|---|
|  | — | Projektowany przewód oświetlenia drogowego
ASXSn 2x25 mm ² długość 250m |
|  | — | Projektowany słup typu E-10,5/6c z wysięgnikiem pojedynczym
i oprawą Magnolia 100 W szt. 6
zabezpieczenie każdej z opraw 1x6A |
|  | — | Istniejące przewody AL-4x35 mm ² |
|  | — | Istniejące słupy drewniane |

"JUS- BUD" Nowa Sól ul.Witosa 22/1	
Rys.nr 2	Obiekt Rozbudowa oświetlenia drogowe Wierzbnica 2
Skala	Treść Schemat oświetlenia
Projektant	mgr inż.Janusz Oczkowicz upr.Proj 55/75/ZG

Schemat rozbudowy oświetlenia drogowego Wierzbnica

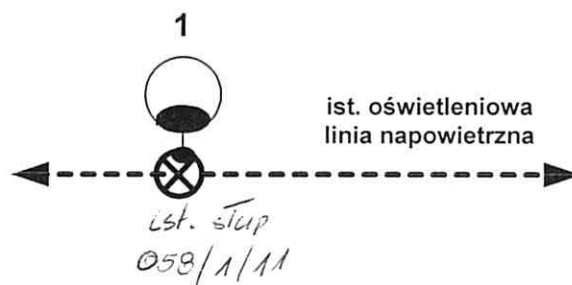


-  — Istniejący słup z oprawą oświetleniową
-  — Projektowany przewód oświetlenia drogowego ASXSn 2x25 mm² długość 117mb
-  — Projektowane słupy typu E-10,5/6c z wysięgnikami pojedynczymi i oprawami Magnolia 100 W zabezpieczenie każdej z opraw 1x6A
-  — Istniejący uszkodzony przewód YADYn 2x4 mm²
-  — Istniejący słup drewniany

Stwierdzam zgodność
odpisu kserokopii z oryginałem
Data: 18.03.2009
PROJEKTANT
mgr inż. Janusz Oczkiewicz
upr. bud. § 9 ust. 1 pkt. 1
nr ewid. upr. 55/751ZG

"JUS- BUD" Nowa Sól ul. Witosa 22/1	
Rys.nr 3	Obiekt Rozbudowa oświetlenia drogowego Wierzbnica 3
Skala	Treść Schemat oświetlenia
Projektant	mgr inż. Janusz Oczkiewicz upr. Proj 55/751ZG

Schemat rozbudowy oświetlenia drogowego Wierzbnica



Stwierdzam zgodność
odpisu z kserokopii z oryginałem
Data: 13.08.2008

PROJEKTANT
mgr inż. Janusz Oczkiewicz
upr./bud. § 9 ust. 1 pkt. 1 i 2
nr ewid. upr. 55/75/ZG



Projektowana oprawa Rosa typu Magnolia 100 W
zabezpieczenie oprawy 1x6A



Istniejąca linia energetyczna



Istniejący słup drewniany

"JUS- BUD" Nowa Sól ul.Witosa 22/1	
Rys.nr 4	Obiekt Rozbudowa oświetlenia drogowe Wierzbnica 4
Skala	Treść Schemat oświetlenia
Projektant	mgr inż. Janusz Oczkiewicz upr.Proj 55/75/ZG

Informacja dotycząca planu BIOZ

Rozbudowa istniejącej linii oświetleniowej w m. Wierzbnica gm. Bytom Odrzański
dz. nr 48, 51/4, 52/4, 52/6, 57, 126/6, 130/2, 131/1, 131/2, 1345/3 .

nie wymaga sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie.

1. Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych kierownik budowy jest zobowiązany opracować plan BIOZ w oparciu o „Instrukcję organizacji bezpiecznej pracy w energetyce”.
2. Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych wykonawca jest zobowiązany zapoznać pracowników z zasadami bezpiecznego wykonywania robót budowlanych w oparciu o „Instrukcję organizacji bezpiecznej pracy w energetyce” i plan BIOZ.
3. Zwraca się jednocześnie uwagę na wykonanie pewnych prac i czynności eksploatacyjnych związanych z uruchomieniem linii oświetleniowej oraz jej eksploatacji, które to prace należy wykonywać zgodnie z procedurami zawartymi w Ustawie Prawo Budowlane (warunki techniczne) oraz odpowiednich Normach Branżowych.

PROJEKTANT
mgr inż. Janusz Prokowiec
upr. bud. § 9 ust. 1 pkt. 1 i
nr ewid. upr. 55/751Z

(podpis projektanta)

