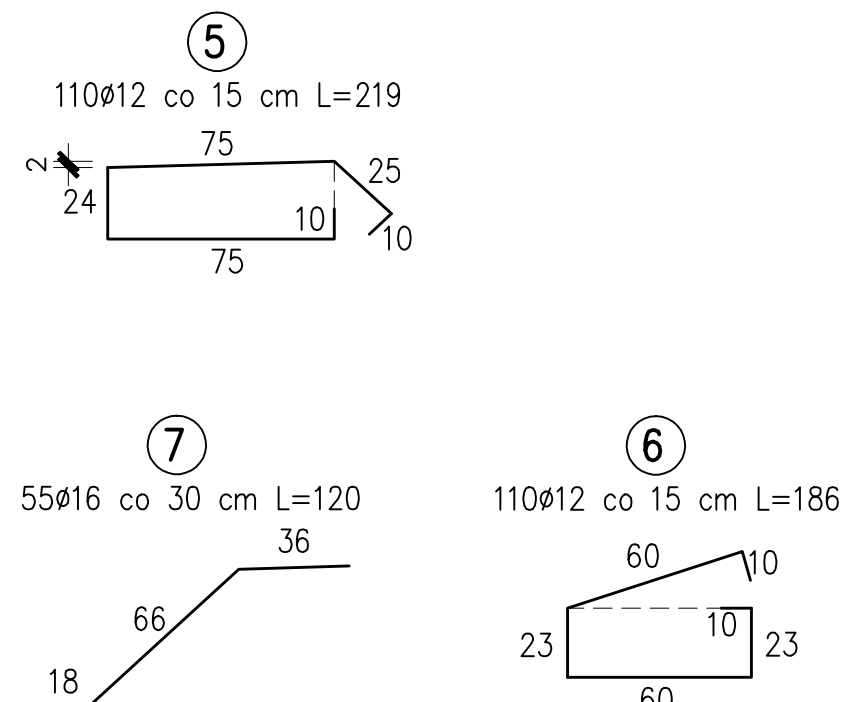
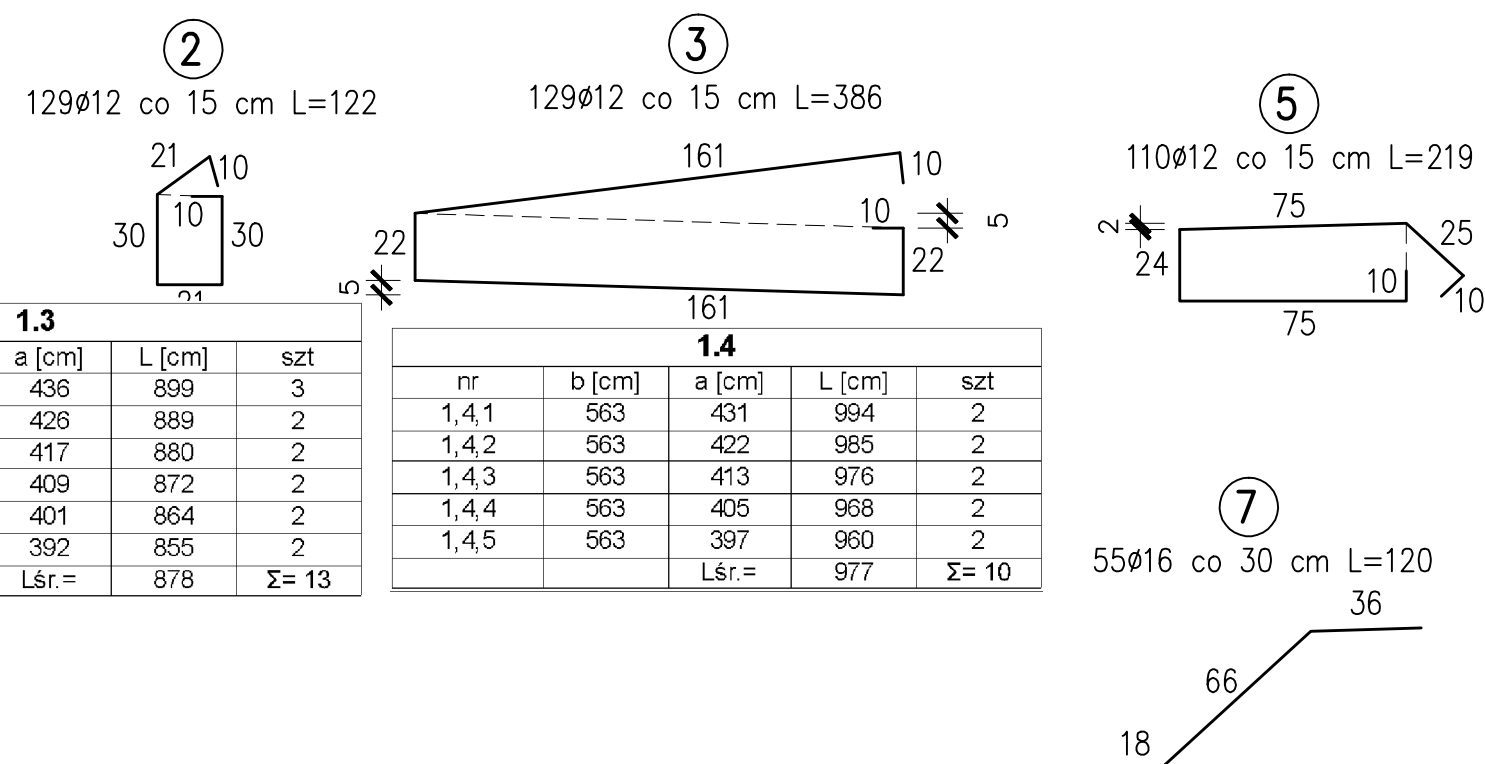
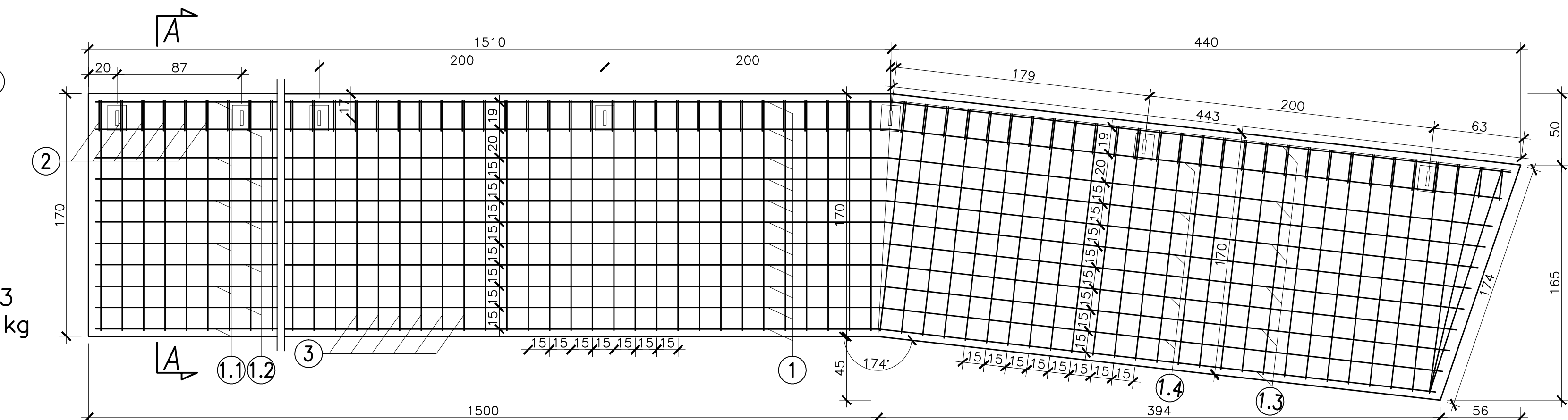
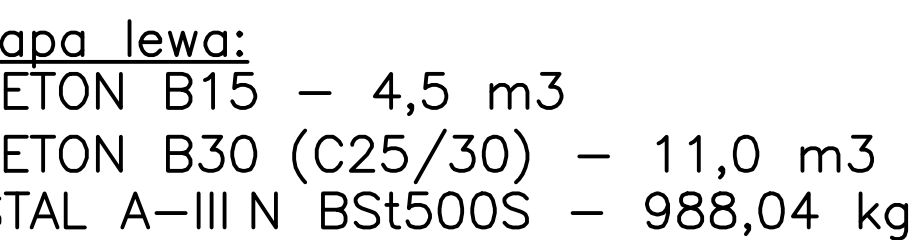


WIDOK Z GÓRY

Kapa prawa od strony ul. Bolesława Chrobrego



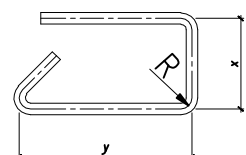
1.3					1.4				
nr	b [cm]	a [cm]	L [cm]	szt	nr	b [cm]	a [cm]	L [cm]	szt
1,3,1	463	436	899	3	1,4,1	563	431	994	2
1,3,2	463	426	889	2	1,4,2	563	422	985	2
1,3,3	463	417	880	2	1,4,3	563	413	976	2
1,3,4	463	409	872	2	1,4,4	563	405	968	2
1,3,5	463	401	864	2	1,4,5	563	397	960	2
1,3,6	463	392	855	2					
	L _{sr} =		878	Σ = 13		L _{sr} =		977	Σ = 10

Nr preta	Średnica preta	Długość preta	Ilość szuk	Długość całkowita [m]	
	[mm]	[m]	sz	#12	#16
KAPALEWA OD STRONY ul. Bolesława Chrobrego					
1.1	12	11,00	13	143	
1.2	12	10,00	10	100	
1.3	12	8,78	13	114,14	
1.4	12	9,77	10	97,7	
2	12	1,22	129	157,38	
3	12	3,86	129	497,94	
RAZEM			[m]	1110,16	0
MASA 1m			[kg]	0,89	1,58
RAZEM			[kg]	988,04	0,00
OGÓŁEM			[kg]	988,04	
KAPA PRAWA OD STRONY ul. Bolesława Chrobrego					
4'	12	17,03	19	323,57	
5	12	2,19	110	240,9	
6	12	1,86	110	204,6	
7	16	1,20	55		66
RAZEM			[m]	769,07	66
MASA 1m			[kg]	0,89	1,58
RAZEM			[kg]	684,47	104,28
OGÓŁEM			[kg]	788,75	
RAZEM DLA WSZYSTKICH KAP			[kg]	1777	

BETON B15 – 7 m³
BETON B30 (C25/30) – 20,5 m³
STAL A-III N BSt500S – 1777 kg

UWAGA!!!

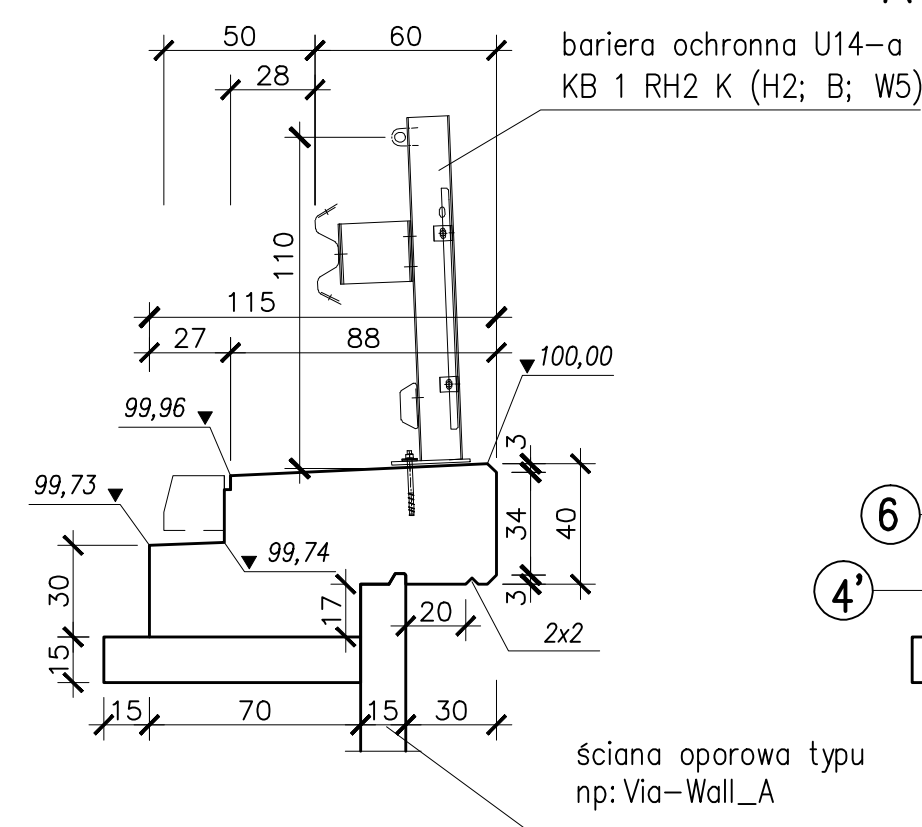
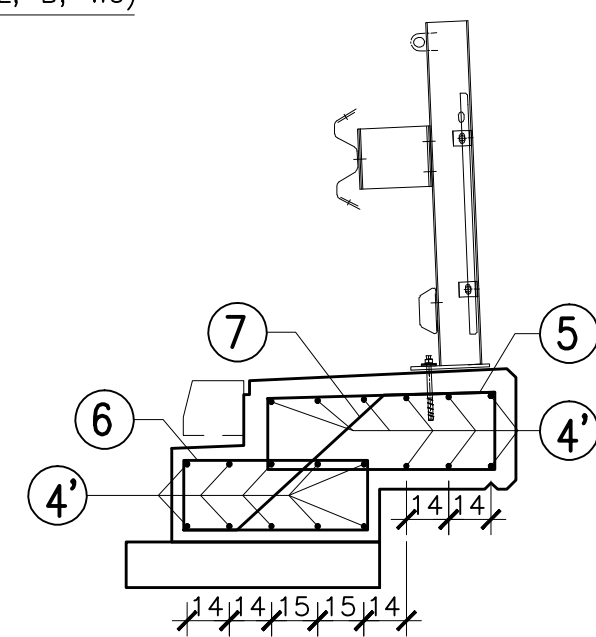
1. DŁUGOŚCI PRĘTÓW O ZMIENNYCH WYMIARACH PODANO W TABELACH.
2. PRĘTY ZBROJENIA NALEŻY UŁOŻYĆ TAK ABY PROCENT PRĘTÓW ŁĄCZONYCH NA ZAKŁAD W JEDNYM PRZEKROJU NIE PRZEKROCZYŁ 50%,
4. WYMIARY PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH PODANO W ICH OSIACH



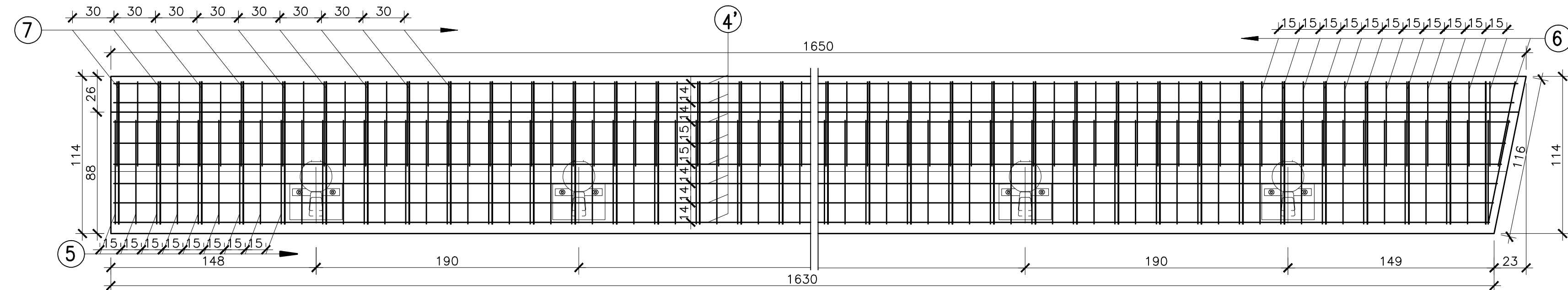
MINIMALNOŚCI OTULENIA PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH:

- 2,5 cm dla strzemion
- 3,0 cm dla prętów głównych zbrojenia płyty

PRĘTY NALEŻY ŁĄCZYĆ I ODGINAĆ WG PN-91/S-10042
5. Pręty 1' łączone na zakład dł. 60 cm



WIDOK Z GÓRY



<p align="center">BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA 66-004 Zątonie, Zątonie 3E. 601789866</p>		
<p align="center">PROJEKT WYKONAWCZY Odbudowa mostu na rzece Czarna Struga w ciągu drogi powiatowej nr 3452F w km 1+070 (ul.Wodna) w Nowej Soli</p>		<p align="center">SKALA 1:25</p>
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kokoszka Uprawnienia projektowe nr 265/94/UW	marzec 2011
Asystent:	mgr inż. Daniel Kozłowski	marzec 2011
Asystent:	mgr inż. Eryk Wroński	marzec 2011
Asystent:	mgr inż. Grzegorz Buganik	marzec 2011
Sprawdzający:	mgr inż. Artur Ślusarczyk Uprawnienia projektowe nr LBS/0001/P00M/06	marzec 2011
<p align="center">KAPY CHODNIKOWE NA DOJAZDACH</p>		<p align="center">Nr rys. 14</p>