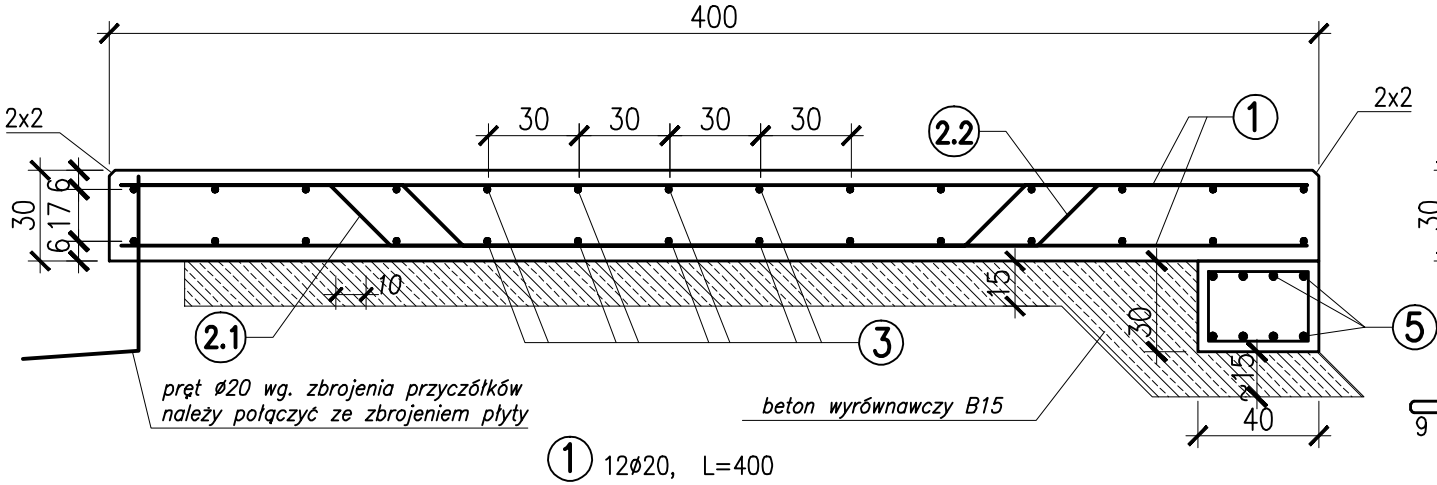
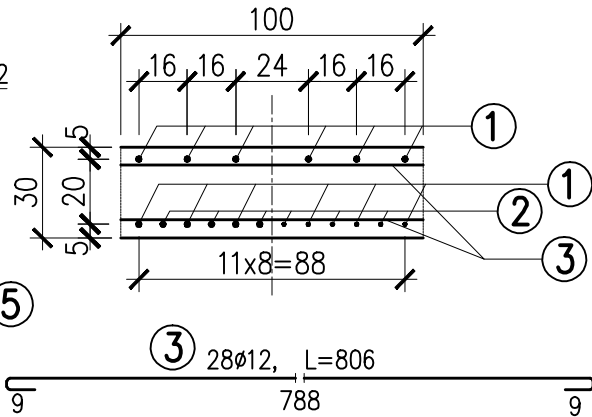


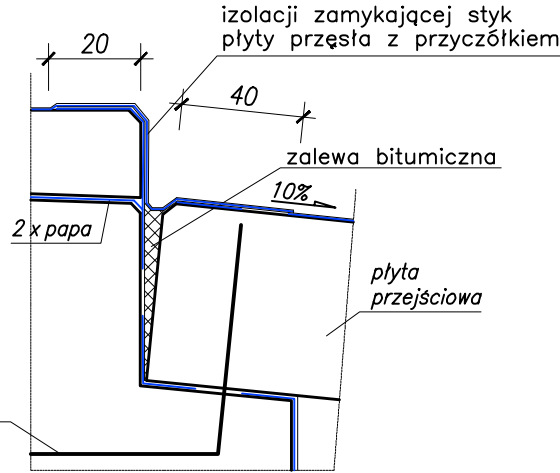
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



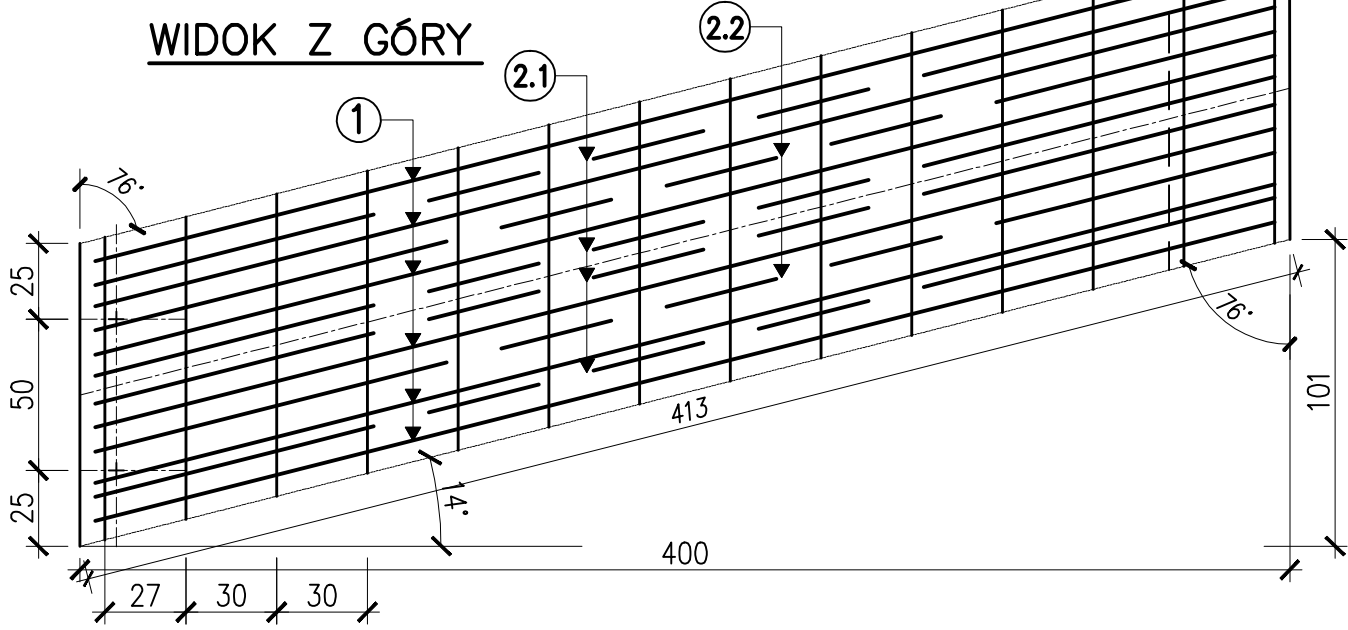
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



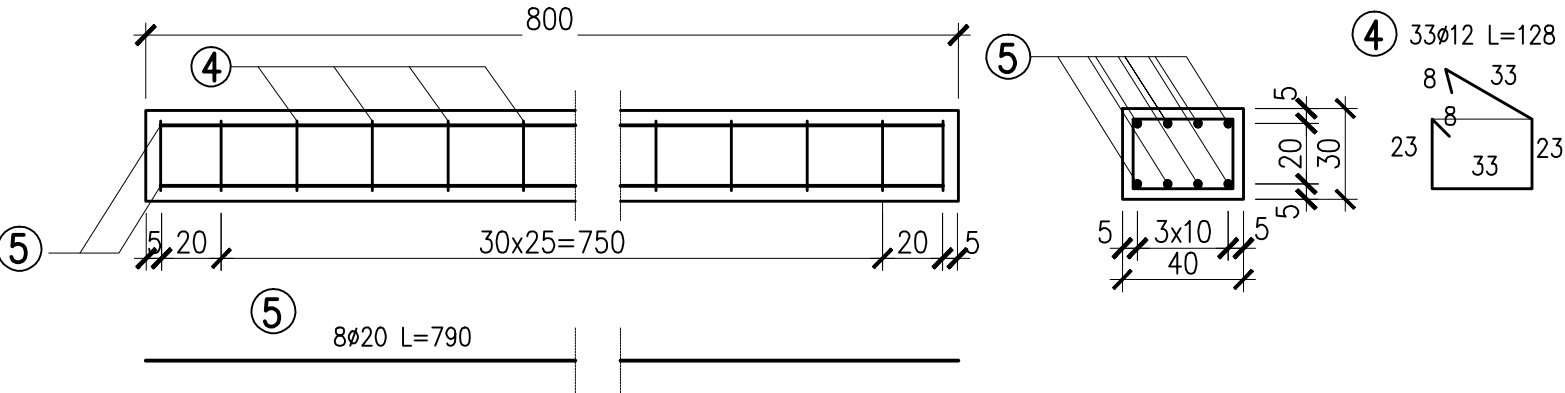
SZCZEGÓŁ OPARCIA
PŁYTY 1:10



WIDOK Z GÓRY



BELKA PODWALINOWA



PŁYTA PRZEJŚCIOWA						
Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Ilość sztuk dla 1m płyty [szt]	Długość [m]	Ilość sztuk dla 8m płyty [szt]	Długość całkowita [m]	
1	20	12	4	96	#12	384,00
2	20	6	4,18	48	#20	200,64
3	12	28	8,06	28		225,68
BELKA PODWALINOWA						
4	12	-	1,28	33		42,24
5	20	-	7,90	8		63,20
Łączna długość						267,9
Masa 1m [kg]						0,89
Masa razem						237,9
Masa całkowita stali typu 18G2-b						1838

BETON B30 BELKI PODWALINOWEJ – 1,0m³
BETON B30 PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ – 9,6m³
BETON B15 – 6,0 m³
STAL A-III N BSt500S – 1838 kg

UWAGA!!!

- zestawienie wykonano dla jednej płyty przejściowej szerokości 8,0m,
- należy wykonać 2 płyty przejściowe,
- na rysunku pokazano zbrojenie przypadające na 1m płyty,
- wszystkie powierzchnie betonowe zasypywane gruntem smarować dwa razy np. abizolem R+P.

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA
66-004 Zatonia, Zatonia 3E. 601789866

PROJEKT WYKONAWCZY
Odbudowa mostu na rzece Czarna Struga w ciągu
drogi powiatowej nr 3452F w km 1+070 (ul.Wodna)
w Nowej Soli

SKALA
1:10
1:25

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kokoszka Uprawnienia projektowe nr 265/94/UW	marzec 2011
Asystent:	mgr inż. Daniel Kozłowski	marzec 2011
Asystent:	mgr inż. Eryk Wroński	marzec 2011
Asystent:	mgr inż. Grzegorz Buganik	marzec 2011
Sprawdzający:	mgr inż. Artur Ślusarczyk Uprawnienia projektowe nr LBS/0001/POOM/06	marzec 2011

PŁYTA PRZEJŚCIOWA

Nr rys. 10