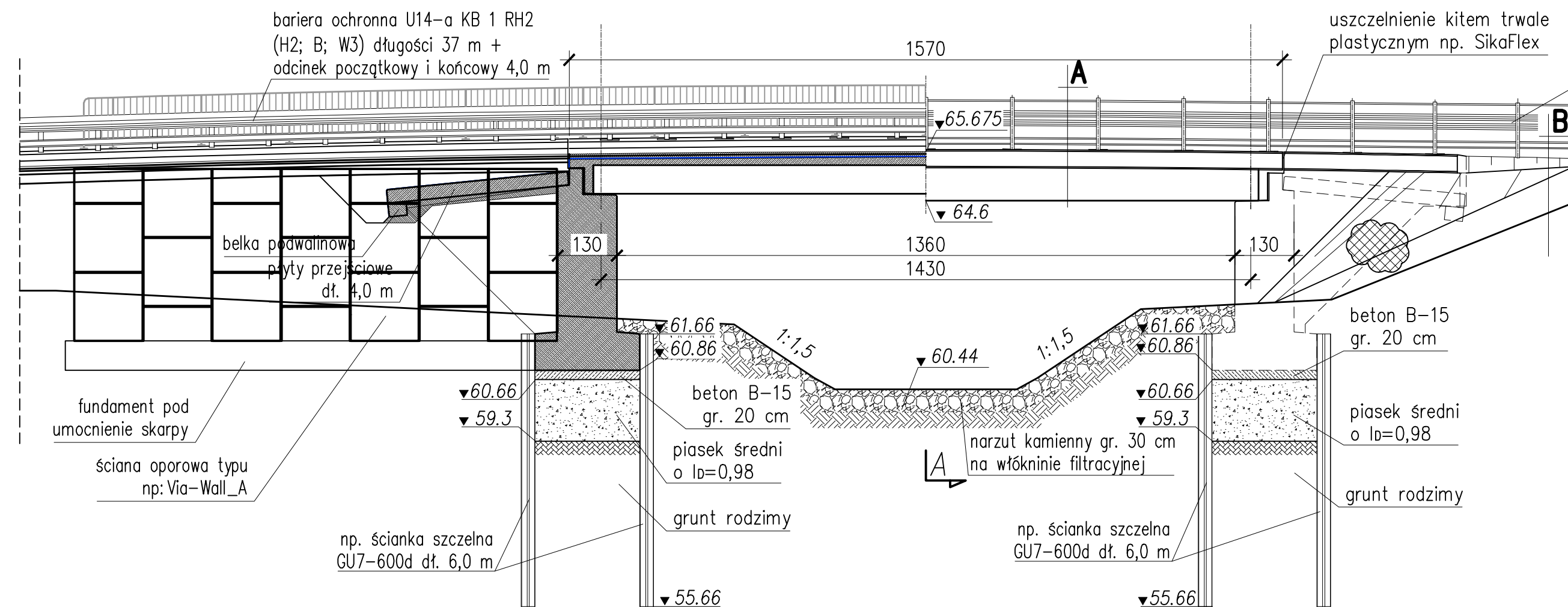


ul. Bolesława Chrobrego

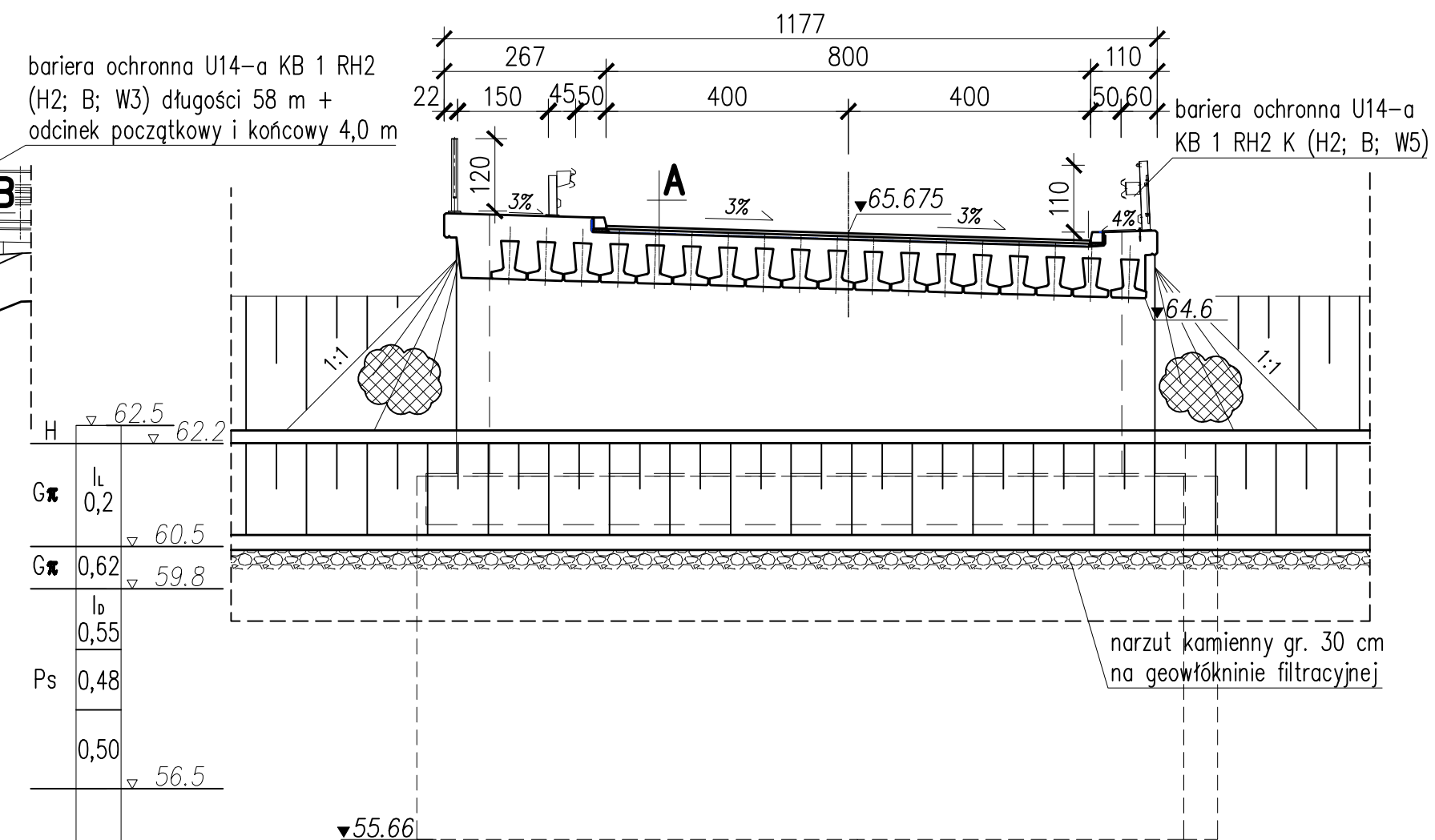
ul. Szarych Szeregów

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A

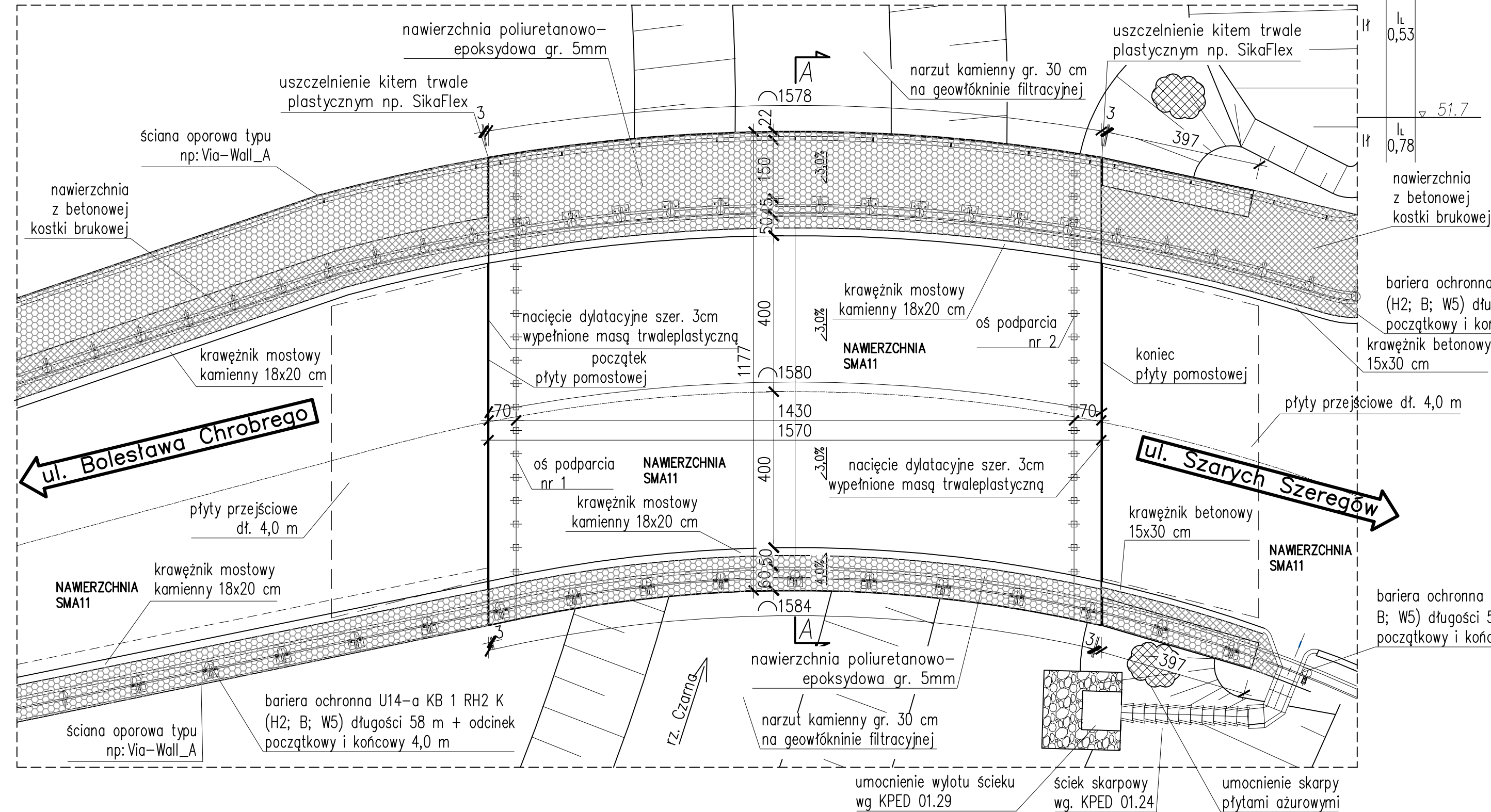
WIDOK Z BOKU



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



WIDOK Z GÓRY



w-wa ścierzalna z SMA11	gr. 4 cm
w-wa wierzgąca z MA11	gr. 4,5–6 cm
izolacja termozgrzewalna min	gr. 0,5 cm
nadbeton B30 min	gr. 15 cm
belki typu "Kujan" wys. 63 cm. kl. "B"	

B		
	w-wa ściernała z SMA11	gr. 4 cm
	w-wa wiążąca: AC16W	gr. 6 cm
	podbudowa zasadnicza: AC22P:	gr. 8 cm
	podbudowa pomocnicza: kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie 0/32:	gr. 20 cm

Beton B30 (C25/30), B15 (C12/15)
 Stal zbrojeniowa – A-III N BSt500S
 Belki prefabrykowane typu "Kujan" o długości 14,64m,
 kl. obc. "B" – 18szt.
 Łożysko elastomerowe wielokierunkowo przesuwne,
 niekotwione, o wymiarach 150mm x 200mm x 28mm i
 nośności min. 300kN – 36szt.
 np. Freyssinet V2 Typ1 150/200/28

**BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA**
66-004 Zatonie, Zatonie 3E. 601789866

PROJEKT WYKONAWCZY

Odbudowa mostu na rzece Czarna Struga w ciągu
drogi powiatowej nr 3452F w km 1+070 (ul. Wodna)
w Nowej Soli

SKALA
1 : 100

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kokoszka Uprawnienia projektowe nr 265/94/UW	marzec 2011
-------------	---	-------------

marzec 2011

Asystent:	mgr inż. Eryk Wroński	marzec 2011
-----------	-----------------------	-------------

marzec 2011

Asystent: mgr inż. Grzegorz Buganik	marzec 2011
Sprawdzający: mgr inż. Artur Ślusarczyk Uprawnienia projektowe nr LBS/0001/P00M/06	marzec 2011

marzec 2011

RYSUNEK OGÓLNY

Nr rys. 2