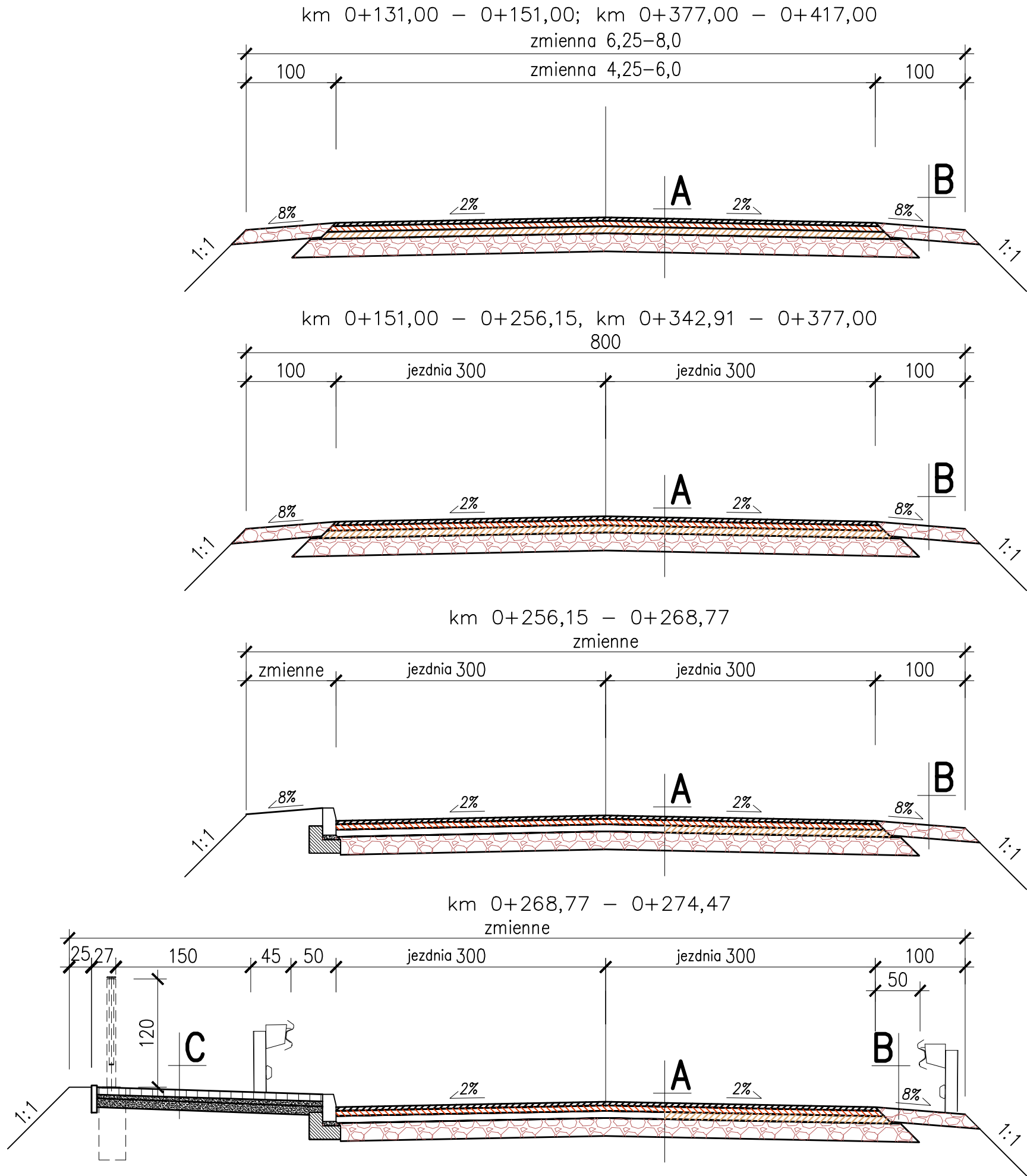
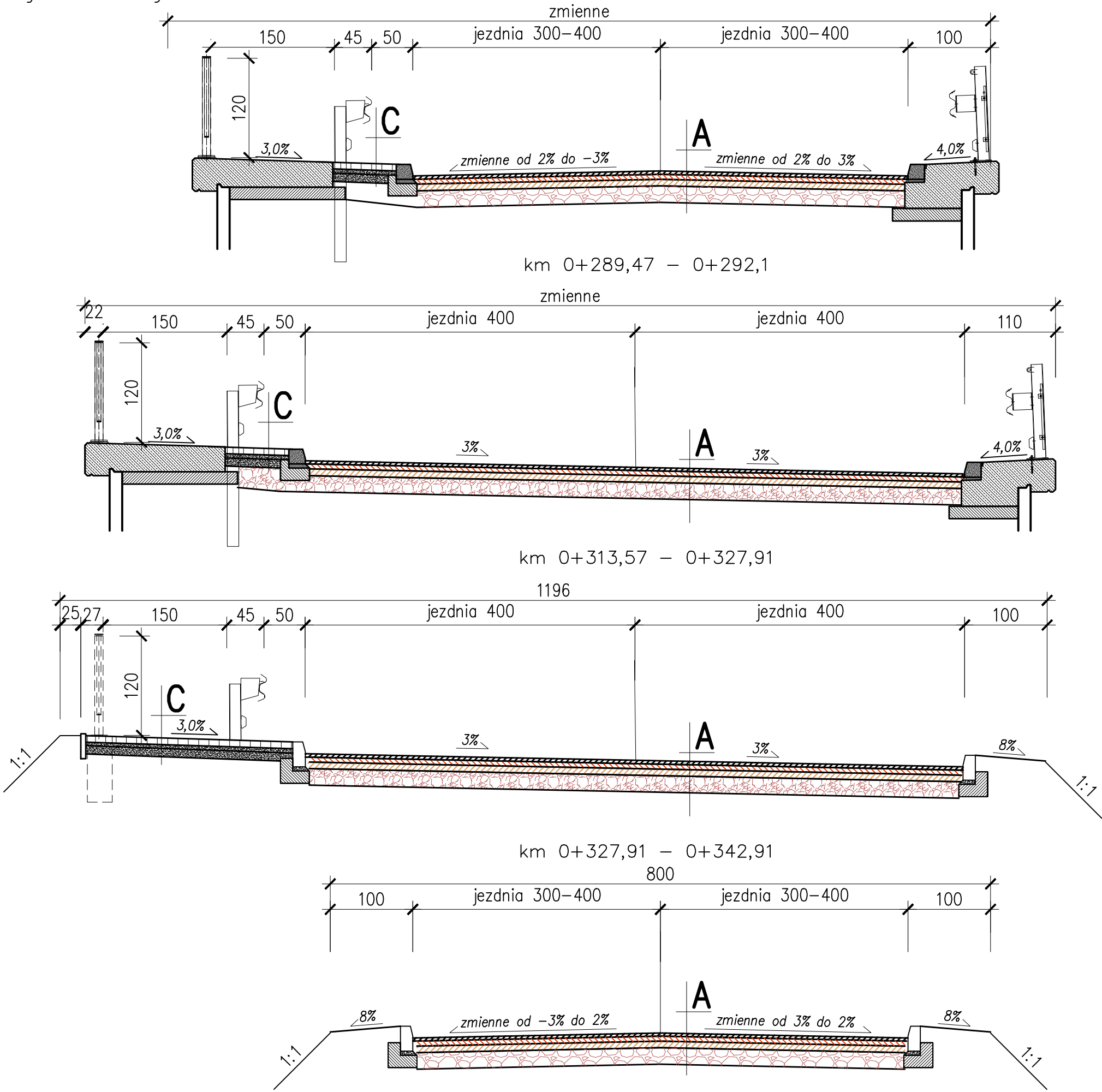


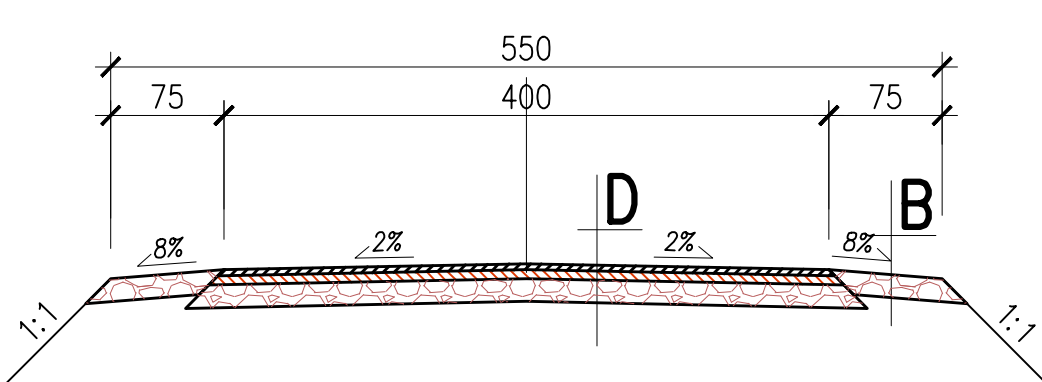
Przekrój normalny na dojazdach



km 0+274,47 – 0+289,47



Przekrój normalny zjeżdżie



A

w-wa ściernalna z SMA11	gr. 4 cm
w-wa wiążąca: AC16W	gr. 6 cm
podbudowa zasadnicza: AC22P:	gr. 8 cm
podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/32:	gr. 20 cm

B

pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
--

C

betonowa kostka polbrukowa szara	gr. 6 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
grunt stabilizowany cementem	gr. 10 cm

D

w-wa ściernalna z SMA11	gr. 4 cm
w-wa wiążąca: AC16W	gr. 6 cm
podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/32:	gr. 15 cm

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA
66-004 Zatonie, Zatonie 3E. 601789866

PROJEKT WYKONAWCZY
Odbudowa mostu na rzece Czarna Struga w ciągu
drogi powiatowej nr 3452F w km 1+070 (ul.Wodna)
w Nowej Soli

SKALA
1:50

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kokoszka Uprawnienia projektowe nr 265/94/UW	marzec 2011
Asystent:	mgr inż. Daniel Kozłowski	marzec 2011
Asystent:	mgr inż. Eryk Wroński	marzec 2011
Asystent:	mgr inż. Grzegorz Buganik	marzec 2011
Sprawdzający:	mgr inż. Artur Ślusarczyk Uprawnienia projektowe nr LBS/0001/POOM/06	marzec 2011

PRZEKROJE NORMALNE
DOJAZDÓW I ZJAZDU

Nr rys. 12