

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Opracowanie i wydanie mapy wraz z koncepcją alternatywnych tras rowerowych w powiązaniu z kampanią edukacyjno-informacyjną w celu podniesienia świadomości ekologicznej mieszkańców województwa w ramach projektu „Kolej na rower – Budowa ścieżek rowerowych w ramach rozwoju transportu ekologicznego na terenie powiatu nowosolskiego”

Realizacja Przedmiotu zamówienia składa się z trzech etapów:

ETAP 1:

1. Opracowanie koncepcji alternatywnych tras rowerowych w ramach ścieżki rowerowej „Kolej na rower”.

Przygotowanie propozycji 20 tras rowerowych (przejazdów alternatywnych – pętli, skrótów, odbić) na całej długości ścieżki rowerowej od Sławocina do Stypułowa, o długościach od ok. 5 km do ok. 30 km, na które można zjechać ze ścieżki rowerowej i wrócić na nią (wyjazd i wyjazd na ścieżkę nie musi być w tym samym miejscu). Zamawiający zastrzega sobie wniesienie uwag i poprawek do opracowanych koncepcji tras.

Koncepcja tras obejmuje:

- poszczególne zaproponowane trasy (przejazdy alternatywne) muszą być o różnym stopniu trudności, różnej długości trasy,
- mają służyć różnym grupom rowerzystów min. rodzina z dziećmi, rowerzyści weekendowi, rowerzyści miejscy, rowerzyści wyczynowi, seniorzy itp.,
- atutem projektowanych tras (przejazdów alternatywnych) ma być ich atrakcyjność poprzez uwzględnienie w nich punktów ciekawych min. zabytki, miejsca szczególne, jeziora, pomniki przyrody, punkty widokowe, atrakcje turystyczne itp.,
- Zamawiający zastrzega sobie prawo do modyfikacji zaproponowanych tras.

Zakres prac obejmuje przygotowanie dokumentacji każdej trasy składającej się z:

- przebiegu trasy na mapie z podziałem na odcinki zwymiarowane w kilometrach,
- weryfikacji w terenie przejezdności przebiegów trasy,
- długości trasy z podziałem na odcinki w kilometrach,
- czasu przejazdu trasy tempem rekreacyjnym,
- podziału trasy pod kątem typu nawierzchni w kilometrach.
- oceny trudności trasy dla 3 kategorii rowerzystów: całkowici amatorzy, turyści rekreacyjni, turyści zaawansowani.

- wyszczególnienia atrakcji na trasie – zabytki, przyroda, punkty widokowe itp.

Zamawiający wymaga przygotowanie propozycji:

- 6 pętli – długość ok. 5 km
- 6 pętli – długość ok. 10 km
- 6 pętli – długość ok. 20 km
- 2 pętli – długość do 30 km

Długość przejazdów alternatywnych (pętli, skrótów, odbić) należy liczyć od miejsca wjazdu na proponowaną trasę do miejsca zjazdu z trasy na ścieżkę rowerową.

ETAP 2.

Przygotowanie i wydanie mapy powiatu nowosolskiego

1. Przygotowanie cyfrowego podkładu mapowego w wersji edytowalnej – wektorowej obejmującego:

- skala 1:50000,
- zaznaczenie wszelkich odwzorowań kartograficznych w kolorze,
- zaznaczenie na mapie ścieżki rowerowej „Kolej na rower”,
- zaznaczenie na mapie: miejsc atrakcyjnych (min. zabytki, miejsca szczególne, jeziora, pomniki przyrody, punkty widokowe, atrakcje turystyczne w całym powiecie i poza, które zmieszczą się na mapie, itp.),
- zaznaczenie na mapie wszelkich szlaków turystycznych, rowerowych, pieszych istniejących na opracowywanym terenie np. szlak Dziadoszan, Czarciego Kamienia, Starorzecza Odry, Wiatraków i Jezior itp.,
- zaznaczenie wszelkich szlaków i ścieżek dydaktycznych Lasów Państwowych.

Podkład mapowy Wykonawca przekaże Zamawiającemu w wersji elektronicznej w formacie cdr., pdf., png., ai., SVG.) na nośniku CD/ CVD/ pendrive w dwóch kopiach.

2. Przygotowanie i wydrukowanie map - parametry:

- format 690 mm x 485 mm
- format składany do: 135 mm x 235 mm z możliwością dodatkowego złożenia mapy na pół,
- falcowanie,
- druk 4+4,
- papier g-print 90, papier odporny na warunki atmosferyczne, na zabrudzenie, na przedarcie, ścieranie i niszczenie, wytrzymały na zginanie tzn. można go wielokrotnie łamać i zginać bez ryzyka przedarcia na krawędziach,
- nakład: 14.000 szt.,

- wersja językowa: polska.

Projekty map Wykonawca przekaże Zamawiającemu w wersji elektronicznej w formacie pdf., tiff, bmp.- wysoka rozdzielczość, jpg. na nośniku CD/ CVD/ pendrive w dwóch kopiach.

Wykonawca we własnym zakresie musi pozyskać wszystkie potrzebne informacje do utworzenia map (mapa powiatu nowosolskiego, plan miasta Nowa Sól, zdjęcia) min. podkłady kartograficzne, opisy atrakcji turystycznych wraz z aktualnymi zdjęciami, itp.

Wykonawca wykona projekt graficzny. Podczas trwania prac nad przedmiotem zamówienia Zamawiający będzie mógł na bieżąco wносить poprawki, sugestie i uwagi. Wykonawca zobowiązuje się do uwzględnienia wszelkich sugestii i naniesienia wszystkich zmian do projektu proponowanych przez Zamawiającego.

Wraz z przekazaniem przedmiotu zamówienia Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe na wszystkich polach eksploatacji.

Awers:

- mapa powiatu – przygotowanie cyfrowego podkładu mapowego w wersji edytowalnej – wektorowej, która będzie obejmować obszar całego powiatu nowosolskiego wraz z wynikającym ze skali obszarem poza powiatem,
- obszar poza powiatem przykryty przezroczystością 70%,
- zaznaczenie ścieżki rowerowej „Kolej na rower” w sposób wytłuszczający ją z mapy,
- na ścieżce rowerowej „Kolej na rower” zaznaczone Miejsca Obsługi Rowerzystów – naniesione odległości odcinków pomiędzy poszczególnymi wsiami, zjazdami, krzyżówkami i MORami (dokładne pomiary wykonane przez Wykonawcę),
- naniesienie na mapę powstałych tras (przejazdów alternatywnych) wraz z numeracją, kilometrażem i skalą trudności,
- zaznaczenie na mapie kierunków połączeń z innymi miastami – np. Żagań, Wolsztyn, Zielona Góra,
- zaznaczenie granic poszczególnych gmin w powiecie,
- strona tytułowa, odnośnik do strony internetowej, fanpage oraz Qr-kod, logotypy, nazwa projektu,
- dodatkowo opis atrakcji turystycznych w powiecie ze zdjęciami autorskimi Wykonawcy (wg. kolejnych numerków), oznaczonych na mapie wraz z ich pełnym opracowaniem,
- legenda mapy w tym: opis całego przebiegu ścieżki rowerowej, oznakowanie Tras, MORy, oznaczenie atrakcji turystycznych, oznakowanie rowerowych szlaków turystycznych –

Dziadoszan, Czarciego Kamienia, Starorzecza Odry, Wiatraków i Jezior itp. (zaznaczone kolorami).

Rewers:

- plan miasta Nowa Sól na dowolnym aktualnym podkładzie kartograficznym w skali pozwalającej na zaznaczenie ścieżki rowerowej „Kolej na rower” oraz alternatywnych przejazdów przez miasto do punktów atrakcyjnych,
- opracowanie i umieszczenie informacji o projekcie oraz o wpływie projektu i jazdy rowerem na obniżenie emisji CO₂ do atmosfery, korzyściach wynikających z jazdy rowerem (zdrowotnych, ekonomicznych i dla środowiska naturalnego) w formie minimum 5 ciekawostek.
- zaznaczenie na mapie (kolejnymi numerkami), miejsc atrakcyjnych ze zdjęciami autorskimi Wykonawcy (min. zabytki, miejsca szczególne, atrakcje turystyczne itp.),
- dodatkowo opis atrakcji w Nowej Soli, które zostały oznaczone na mapie miasta (wg. kolejnych numerków) wraz ze zdjęciami autorskimi Wykonawcy,
- zaznaczenie miejsc obsługi rowerzystów MOR na terenie miasta,
- strona tytułowa i legenda,
- uproszczony schemat ścieżki rowerowej „Kolej na rower” z trasami (na okładce),
- informacje przekazane przez Zamawiającego,
- logo, logotyp powiatu, herby gmin, nazwa i logotypy projektu
- odnośnik do strony internetowej, fanpage oraz Qr-kodów

Przy projektowaniu strony tytułowej należy uwzględnić potrzebę dodatkowego złożenia mapy na pół.

ETAP 3

Przygotowanie kampanii informacyjnej dot. gospodarki nisko emisyjnej poprzez wykonanie tablic edukacyjno – informacyjnych wraz z przebiegiem alternatywnych tras.

1. Wykonawca przygotowuje propozycje 20 haseł promujących ruch rowerowy jako sposób na obniżenie dwutlenku węgla do atmosfery.
2. Wykonawca przygotowuje projekty graficzne łącznie 40 tablic edukacyjno–informacyjnych dla tras (przejazdów alternatywnych) zawierających:
 - hasło propagujące jazdę rowerem jako sposób na zmniejszenie emisji CO₂ (korzyści płynące z ograniczenia CO₂),

- wycinkową mapę powiatu z zaznaczeniem danej trasy,
- numer trasy,
- długość trasy z podziałem na odcinki,
- trudność trasy z dostosowaniem do rodzaju roweru,
- rodzaje nawierzchni na danej trasie,
- atrakcje turystyczne na trasie ze zdjęciami,
- logotypy, nazwa projektu,

3. Tablica edukacyjno-informacyjna - wydruk wielkoformatowy na folii zabezpieczonej filtrem anty UV i anty – graffiti, powinna być wykolejona, na podkładzie z blachy ocynkowanej 1,5 mm, malowanej proszkowo w kolor szary, o wymiarach ok.600 x 750 mm, zaginanej podwójnej na krawędziach, mocowanej dwoma uchwyty do słupka ocynkowanego 2 cale zabezpieczonego od góry kapsłem metalowym lub plastikowym, o wysokości ok. 2 metrów, wkopanego ok. 50 cm w ziemię i zabezpieczonego przed wyrwaniem.

4. Wykonawca uzyska niezbędne zgody i zamontuje tablice edukacyjno-informacyjne w miejscach wynikających z wykonanej koncepcji tras i wskazanych przez Zamawiającego.