

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno- Usługowo-Handlowe
„JUS-BUD”**

67-100 Nowa Sól
ul. Witosa 22/1

NIP 925-113-54-52
tel.68- 38-741-70
jus-bud@o2.pl

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

Usunięcie kolizji, przestawienie i wymiana na wirowany istniejącego słupa oraz przebudowa przyłączy nn miejscowości Kożuchów ul. Garbarska.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg.
W Nowej Soli
ul. W. Polskiego 100B
67 – 100 Nowa Sól

PROJEKTANT : mgr inż. Janusz Oczkowicz
SPECJALNOŚĆ : instalacje i urządzenia elektryczne
NR UPRAWNIEŃ : 55/75/ZG

Data: styczeń 2017 r.

I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji
2. Stan istniejący
3. Zestawienie powierzchni i długości projektowanych sieci
4. Ochrona Konserwatora zabytków
5. Wpływ eksploatacji górniczej
6. Wpływ inwestycji na środowisko
7. Opis techniczny
8. Uwagi końcowe
9. Zestawienie materiałów

Warunki usunięcia kolizji
nr RD6/ZM/RD/1846/2016

Uzgodnienia i zgody

- Uzgodnienie pod względem kolizji (RD Nowa Sól)
- Powiatowy Zarząd Dróg Nowa Sól
- ZUD w Nowej Soli

II. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania działki rys. nr 1
2. Schemat jednokreskowy rys. nr 2
3. Informacja dotycząca BIOZ
4. Oświadczenie projektanta
5. Powiatowy Konserwator Zabytków

Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany usunięcie kolizji, przestawienie i wymiana na wirowany istniejącego słupa oraz przebudowa przyłączy nn w miejscowości Kozuchów przy zbiegu ulic Garbarskiej i Zygmuntowskiej .

2 . Stan istniejący

Istniejący betonowy rozkraczny słup będący elementem napowietrznej linii energetycznej koliduje z planowaną przebudową drogi powiatowej ul. Garbarska. W związku z kolizją zachodzi konieczność przestawienia istniejącego słupa oraz przyłączonych do niego przyłączy napowietrznych.

3. Zestawienie powierzchni, długości i typu projektowanej sieci

- układ pracy sieci TN-C,
- napięcie sieci 0,4kV
- projektowane przyłącze ASXSn 4 x 25mm²
- projektowany słup wirowany RPK3-10,5

4. Wpływ eksploatacji górniczych.

Teren miejscowości Kozuchów ul. Garbarska i działki objęte inwestycją nie znajdują się w granicach terenu objętego pracami górnictwami, odkrywkowymi i wydobywczymi.

5. Wpływ inwestycji na środowisko.

Projektowana inwestycja związana z budową przyłącza nie przebiega w pobliżu ani przez tereny objęte Europejskim Programem Ochrony Środowiska Naturalnego „Natura 2000”.

Charakter i cechy projektowanej inwestycji nie niosą z sobą żadnych zagrożeń dla ludzi, środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników działek oraz osób trzecich tam przebywających.

6. Opis techniczny

Istniejący rozkraczny słup betonowy ŻN-10 należy zdemontować.

W miejsce słupa zdemontowanego w nowym miejscu zgodnie z planem sytuacyjnym należy zabudować projektowany słup wirowany RPK3-10,5.

1.Istniejące przewody AL 4x70 + 3x70mm² biegnące od słupa betonowego (bliźniak bez numeru) od strony ul. Zielonogórskiej należy przedłużyć o 7 m i wprowadzić na projektowany słup wirowany.

2.Istniejące przewody AL 4x70 + 3x70mm² biegnące od słupa betonowego (bliźniak bez numeru) od strony ul. Nowosolskiej należy przenieść na projektowany słup wirowany.

3. Istniejące przewody AL 4x70 + 3x70mm² biegnące od słupa betonowego (nr 221/1/32) od strony ul. Zygmuntowskiej należy przenieść na projektowany słup wirowany.

4. Istniejące przyłącze napowietrzne AL. 4x25 do budynku gospodarczego przy bud nr 47 zdemontować.

Od projektowanego słupa wirowanego wykonać nowe przyłącze napowietrzne ASXSN 4x25mm² L=18m zakończone na stojaku dachowym budynku gospodarczego.

5. Istniejące przyłącze napowietrzne AL. 2x16 do budynku nr 2 należy skrócić i przenieść na słup wirowany.

7. Ochrona od porażen

Ochrona przed dotykiem pośrednim zrealizowana będzie przez zastosowanie szybkiego wyłączenia zasilania.

8. Uwagi końcowe .

Trasa kabla podlega wytyczeniu przez służby geodezyjne.

Wykopy pod kabel w związku z uzbrojeniem terenu oraz trasą kabla przez działkę Gminną należy wykonywać ręcznie.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Ułożenie kabla przed zasypaniem należy zgłosić do :

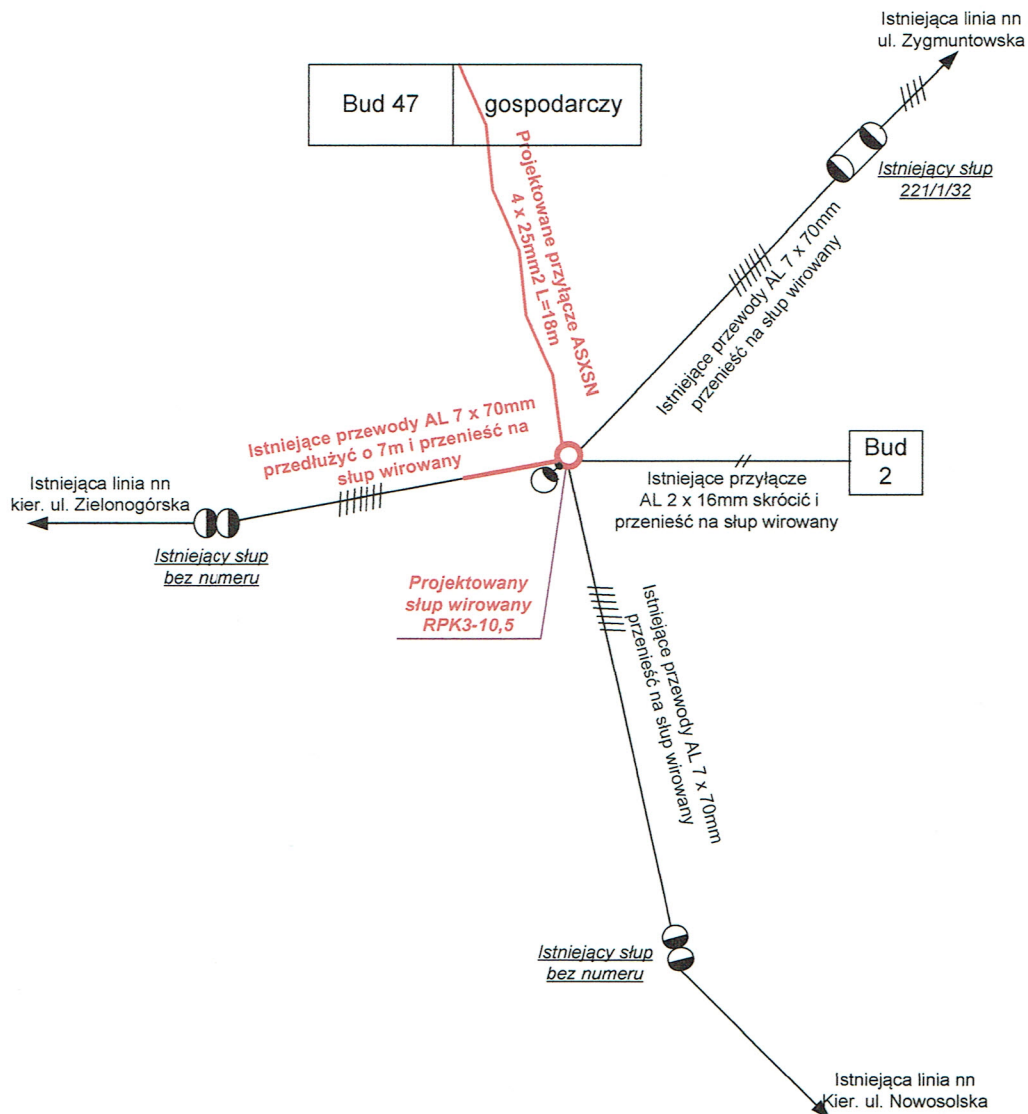
- Rejonu Dystrybucji w Nowej Soli w celu odbioru sposobu jakości ułożenia i oznaczenia linii kablowej oraz porównania jej trasy z projektem budowlanym na którym należy nanieść namiary kabla od punktów stałych.
- Pracowni Geodezyjnej w celu inwentaryzacji powykonawczej trasy kabla

9. Zestawienie ważniejszych materiałów.

Lp.	Material	Jed. miary	Ilość
1	Słup wirowany RPK3-10,5 + ustoje +konstrukcje	kpl.	1
2	Linka AL. 1x70mm ²	m.	49
3	Przewód izolowany ASXSN 4x25mm ²	m.	18

"JUS- BUD" Nowa Sól ul.Witosa 22/1	
Data: styczeń 2017r	Obiekt Likwidacja kolizji. Przebudowa odcinka sieci napowietrznej oraz przyłączy. Kozuchów ul. Garbarska
Skala	Treść Opis prac projektowych i uwagi końcowe
Projektant	mgr inż. Janusz Oczkowicz upr. Proj. 55/75/ZG

Likwidacja kolizji, przebudowa odcinka linii napowietrznej 0,4kV oraz przyłączy Kożuchów ul. Garbarska.



"JUS- BUD" Nowa Sól ul.Witosa 22/1	
Data: Styczeń 2017r	Obiekt : Likwidacja kolizji. Przebudowa odcinka linii napowietrznej i przyłączy 0,4kV. Kożuchów ul. Garbarska.
Rys. nr 2 Projektant	Treść Schemat przebudowy linii napowietrznej
	mgr inż. Janusz Oczkowicz upr. proj. 55/75/ZG

Przebudowa drogi powiatowej nr 3002F
 ul. Garbarskiej w Kozuchowie

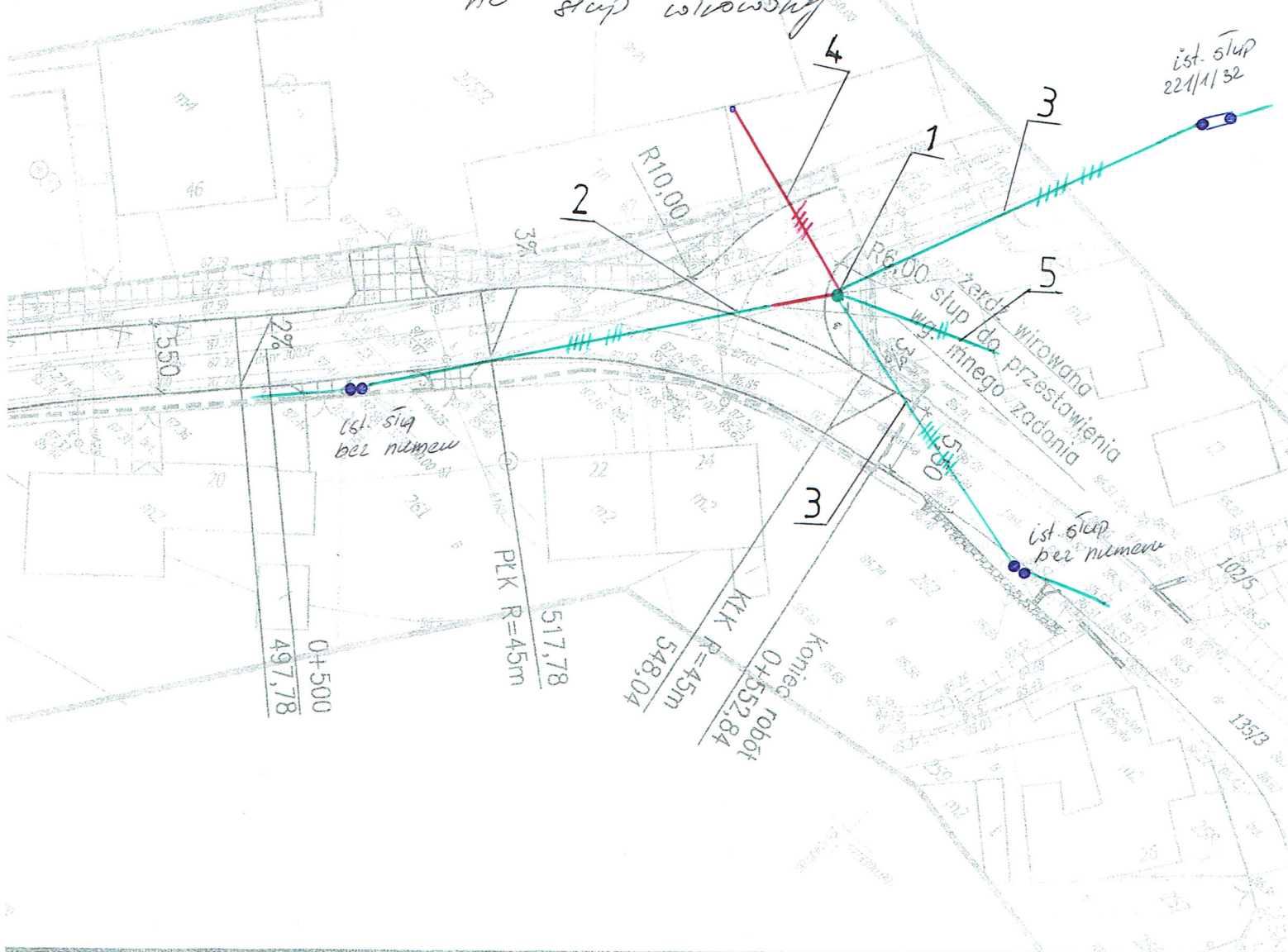
Projektant : mgr inż. Zbigniew Zadrożny	
Uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie nr NBBP. V-7342/3/11/95/96 NBBP. V-7342/3/32/97	
Opracował : mgr inż. Zbigniew Kokoszka	
Uprawnienia konstrukcyjne – projektowe nr 256/94/UW	
Opracował : mgr inż. Karol Kobiela	
Uprawnienia projektowe nr LBS/0003/POOM/11	
Projekt zagospodarowania terenu	

nowa gr. 8 cm szara
 powierzchnia bitumiczna
 betonowy
 betonowy najazdowy
 chodnikowe
 awężnikowy szer. 32 cm

Legenda

- 1/ Projektowany słup wirowany
- 2/ Istniejące przewody 7 x AL-70mm² przedłużyc
o 7m i przenieść no projektowy słup wirowany
- 3/ Istniejące przewody 7 x AL-70mm² przenieść no
słup wirowany
- 4/ Projektowane przewody ASXSn-4 x 35mm² L=18m
- 5/ Istniejące przewody napowietrzem przenieść
no słup wirowany

gi
 awężnik
 ta inwestycja
 ający
 t
 stała po podziale związanym z
 przepustu



Nowa Sól, 31 sierpnia 2016 r.

Nasz znak: RD-6/ZM/RD/...1846.../2016

Sprawę prowadzi: mgr inż. Robert Deplewski, tel. (68) 3281645

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Wojska Polskiego 100B
67 – 100 Nowa Sól

Warunki likwidacji kolizji nr WPK/RD-6/ZM/MU/RD/9/2016

Dotyczy: kolizji planowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3002F (ulica Garbarska) w miejscowości Kożuchów z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną nn.

Odpowiadając na pismo z dnia 26.08.2016 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Nowa Sól informuje, że w obrębie planowanej przebudowy w/w ulicy w miejscowości Kożuchów występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną nn. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Odcinka napowietrznej linii elektroenergetycznej 0,4kV.
2. Istniejący słup napowietrznej linii nn posadowiony na dz. nr 263/1.
3. Istniejących napowietrznych przyłączy elektroenergetycznych nn.

II. Wymagania techniczne

1. Nowy odcinek linii projektować jako linię napowietrzną poza obszarem kolizji na terenie publicznym. Przyjęte rozwiązania techniczne muszą spełniać obowiązujące normy przepisy w tym zakresie.
2. Kolidujący słup napowietrznej linii elektroenergetycznej nn przenieść poza obszar kolizji na teren publiczny.
3. W projekcie uwzględnić istniejące przyłącza energetyczne zasilające odbiorców energii elektrycznej.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt budowlany przebudowy kolizji zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami oraz wiedzą techniczną.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Nowa Sól.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesyłu na nieruchomościach, na których będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania w/w prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. ze stanowiących jej własność, posadowionych na tych nieruchomościach urządzeń

infrastruktury elektroenergetycznej w postaci napowietrznej i kablowej sieci energetycznej nn.

4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej nn w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm., Wnioskodawca dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej napowietrznej i kablowej sieci nn w pasie drogowym.

5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Nowa Sól.

6. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w Rejonu Dystrybucji Nowa Sól pok. nr 113 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.

7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.

8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi, zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.

9. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.).

10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać do Rejonu Dystrybucji Nowa Sól albo wskazane przez niego miejsce.

11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Nowa Sól utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 30.08.2018 r.

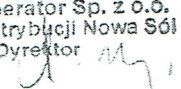
UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Rejon Dystrybucji Nowa Sól, ulica Piłsudskiego 73.

Z poważaniem

K/o:

1. Sekcja ZM/MU – a/a.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Dyrektor

Hanna Wysocka