

znak sprawy: PN 11/2013/PZD-powtórka3

Modyfikacja

treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Działając w trybie art. 36, ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający wprowadza modyfikację treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu przetargowym pn.: „Przebudowa mostu nad rzeką Czarna Struga w ciągu drogi powiatowej nr 3406F w km 0+245 przy ul. Chałubińskiego w Nowej Soli”. Zadanie jest finansowane z budżetu państwa w ramach środków rezerwy subwencji ogólnej oraz ze środków budżetu Powiatu Nowosolskiego.

Zamawiający dokonuje zmiany w treści SIWZ w:

1. Rozdział I Instrukcja dla Wykonawców

Ustęp 3. Opis przedmiotu zamówienia

Było (stan przed modyfikacją):

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przebudowa mostu nad rzeką Czarna Struga w ciągu drogi powiatowej nr 3406F w km 0+245 zlokalizowanej przy ul. Chałubińskiego w Nowej Soli. Zadanie jest finansowane z budżetu państwa w ramach środków rezerwy subwencji ogólnej oraz ze środków budżetu Powiatu Nowosolskiego.

Zadanie polegać będzie w szczególności na następujących działaniach:

- 1) wykonanie rozbiórk:
 - frezowanie nawierzchni na moście i dojazdach
 - rozbiórka konstrukcji jezdni na moście i na dojazdach
 - rozbiórka konstrukcji istniejącego mostu
 - rozbiórka balustrady
 - rozbiórka betonowej kostki brukowej oraz krawężnika do ponownego wykorzystania
 - rozebranie nawierzchni chodników na moście i na dojazdach z płytek betonowych 35x35x5cm
 - rozebranie krawężnika na moście i dojazdach
 - rozebranie izolacji na moście
 - skucie betonu do projektowanej rzędnej (pyta pomostu, skrzydełka)
- 2) wykonanie robót ziemnych:
 - wykonanie wykopów oraz zasypanie z ich zagęszczeniem;
 - wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.
- 3) wykonanie robót mostowych:
 - wykonanie oraz montaż zbrojenia
 - betonowanie elementów mostu
 - wiercenie otworów i osadzanie kotew na płycie mostowej i na ściankach skrzydełek;
 - oczyszczenie istniejących i nowych powierzchni betonowych poprzez piaskowanie a następnie za pomocą odpowiednich zestawów uzupełnienie ubytków i zabezpieczeń antykorozyjnych
 - wykonanie i montaż płyt przejściowych
 - wykonanie izolacji
 - montaż sączków podwodnienia izolacji,
 - wykonanie dyktacji
 - wykonanie i montaż balustrady;
- 4) wykonanie nawierzchni i ich elementów:
 - nawierzchni ścieralnej z SMA11 grubości 4 cm na moście i dojazdach
 - warstwa wiążąca z MA 11 grubości 4 cm na moście
 - warstwa wiążąca z AC16W grubości 6 cm na dojazdach
 - wykonanie podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 8,0cm na dojazdach
 - wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/32 gr. 20 cm na dojazdach
 - ułożenie rury osłonowej PCV o średnicy 110mm w chodniku
 - ułożenie nawierzchni chodników na dojazdach z kostki betonowej brukowej gr. 6 cm nowej oraz z odzysku
 - przestawienie istniejących słupów oświetlenia drogowego wraz z przełożeniem kabli zasilających
 - nawierzchnia z żywicy epoksydowo-poliuretanowej gr. 0,5cm w obrębie chodników na moście i gzymsu
 - wykonanie 2 studzienek telekomunikacyjnych wraz z kablami oraz zabezpieczenie instalacji na czas prowadzenia robót, w tym rozbiórka istniejących studzienek i kabli,

- ułożenie krawężników: kamiennych mostowy 18x16cm z uszczelnieniem oraz betonowych typu najazdowego i zwykłego na ławie betonowej z oporem.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz uzyskania wymaganych uzgodnień i przedłożenia go Zamawiającemu.

Zamawiający wymaga by przebudowa mostu prowadzona była przy zachowaniu ruchu drogowego pojazdów (ruch wahadłowy). Ruch pieszych powinien odbywać się bez utrudnień.

Jest (stan po modyfikacji):

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przebudowa mostu nad rzeką Czarna Struga w ciągu drogi powiatowej nr 3406F w km 0+245 zlokalizowanej przy ul. Chałubińskiego w Nowej Soli. Zadanie jest finansowane z budżetu państwa w ramach środków rezerwy subwencji ogólnej oraz ze środków budżetu Powiatu Nowosolskiego.

Zadanie polegać będzie w szczególności na następujących działaniach:

1. wykonanie rozbiórki:
 - fraszowanie nawierzchni na moście i dojazdach
 - rozbiórka konstrukcji jezdni na moście i na dojazdach
 - rozbiórka konstrukcji istniejącego mostu
 - rozbiórka balustrady
 - rozbiórka betonowej kostki brukowej oraz krawężnika do ponownego wykorzystania
 - rozebranie nawierzchni chodników na moście i na dojazdach z płytek betonowych 35x35x5cm
 - rozebranie krawężnika na moście i dojazdach
 - rozebranie izolacji na moście
 - skucie betonu do projektowanej rzędnej (pyła pomostu, skrzydełka)
2. wykonanie robót ziemnych:
 - wykonanie wykopów oraz zasypanie z ich zagęszczeniem;
 - wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
3. wykonanie robót mostowych:
 - wykonanie oraz montaż zbrojenia
 - betonowanie elementów mostu
 - wiercenie otworów i osadzanie kotew na płycie mostowej i na ściankach skrzydełek;
 - oczyszczenie istniejących i nowych powierzchni betonowych poprzez płaskowanie, a następnie za pomocą odpowiednich zestawów uzupełnienie ubytków i zabezpieczenie antykorozyjnymi
 - wykonanie i montaż płyt przejściowych
 - wykonanie izolacji
 - montaż szaczków odwodnienia izolacji
 - wykonanie dylatacji
 - wykonanie i montaż balustrady;
4. wykonanie nawierzchni i ich elementów:
 - nawierzchni ścieralnej z SMA11 grubości 4 cm na moście i dojazdach
 - warstwa wiążąca z MA 11 grubości 4 cm na moście
 - warstwa wiążąca z AC16W grubości 6 cm na dojazdach
 - wykonanie podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 8,0cm - na dojazdach
 - wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/32 gr. 20 cm na dojazdach
 - ułożenie rury osłonowej PCV o średnicy 110mm w chodniku
 - ułożenie nawierzchni chodników na dojazdach z kostki betonowej brukowej gr. 6 cm nowej oraz z odzysku
 - przeświadczenie istniejących słupów oświetlenia drogowego wraz z przełożeniem kabli zasilających
 - nawierzchnia z żywicy epoksydowo-poliuretanowej gr. 0,5cm w obrębie chodników na moście i gzymsu
 - wykonanie 2 studzienek telekomunikacyjnych wraz z kablami oraz zabezpieczenie instalacji na czas prowadzenia robót, w tym rozbiórka istniejących studzienek i kabli,
 - ułożenie krawężników: kamiennych mostowy 18x16cm z uszczelnieniem oraz betonowych typu najazdowego i zwykłego na ławie betonowej z oporem.

Zamawiający we własnym zakresie opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy oraz uzyska wymagane uzgodnienia. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia oznakowania tymczasowej organizacji ruchu, utrzymania oznakowania podczas robót i przywrócenia stałego oznakowania po zakończeniu robót

Przebudowa mostu prowadzona będzie przy zamkniętym ruchu drogowym pojazdów. Ruch pieszych powinien odbywać się bez utrudnień.

2. Rozdział III Opis przedmiotu zamówienia

Było (stan przed modyfikacją):

5. Uwagi

Wartość zaprojektowanych przez zamawiającego robót należy określić na podstawie Formularza kosztorysu ofertowego.

Zamawiający założył, że wykonawca wykona przedmiot zamówienia z materiałów własnych.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz uzyskania wymaganych uzgodnień i przedłożenia go Zamawiającemu.

Zamawiający wymaga by przebudowa mostu prowadzona była przy zachowaniu ruchu drogowego pojazdów (ruch wahadłowy). Ruch pieszych powinien odbywać się bez utrudnień.

Jest (stan po modyfikacji):

5. Uwagi

Wartość zaprojektowanych przez zamawiającego robót należy określić na podstawie Formularza kosztorysu ofertowego.

Zamawiający założył, że wykonawca wykona przedmiot zamówienia z materiałów własnych.

Zamawiający we własnym zakresie opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy oraz uzyska wymagane uzgodnienia. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia oznakowania tymczasowej organizacji ruchu, utrzymania oznakowania podczas robót i przywrócenia stałego oznakowania po zakończeniu robót.

Przebudowa mostu prowadzona będzie przy zamkniętym ruchu drogowym pojazdów. Ruch pieszych powinien odbywać się bez utrudnień.

3. Rozdział IV Opis przedmiotu zamówienia

Było (stan przed modyfikacją):

pozycja 46 Formularz kosztorysu ofertowego:

46	M.20.02.14.	Organizacja ruchu - zatwierdzenie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, utrzymanie oznakowania podczas robót i przywrócenie stałego oznakowania po zakończeniu robót	rycz.	1		
----	-------------	--	-------	---	--	--

Jest (stan po modyfikacji):

pozycja 46 Formularz kosztorysu ofertowego:

46	M.20.02.14.	Wprowadzenie oznakowania tymczasowej organizacji ruchu, utrzymanie oznakowania podczas robót i przywrócenie stałego oznakowania po zakończeniu robót	rycz.	1		
----	-------------	--	-------	---	--	--

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian. Zamawiający modyfikację treści SIWZ zamieści w Biuletynie Zamówień Publicznych, na stronie internetowej oraz dołącza do SIWZ. Niniejsza modyfikacja stanowi integralną część SIWZ. Z uwagi na charakter, zakres oraz termin wprowadzenia modyfikacji nie wpływają one na konieczność przedłużenia terminu składania ofert.

z up. STAROSTY
Barbara Wróblewska
WICESTAROSTA