

Fiszka projektu

„Kolej na rower – budowa ścieżek rowerowych w ramach rozwoju transportu ekologicznego na terenie powiatu nowosolskiego”

Nr Projektu RPLB.03.03.01-08-0011/16

Realizowane działanie jest elementem kampanii informacyjno-promocyjnej projektu pn. **„Kolej na rower – budowa ścieżek rowerowych w ramach rozwoju transportu ekologicznego na terenie powiatu nowosolskiego”**, który jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020.

Celem realizowanego projektu jest ograniczenie niskiej emisji w miastach poprzez budowę ścieżki rowerowej jako korytarza transportowego powiatu nowosolskiego oraz podniesienie świadomości ekologicznej mieszkańców województwa w zakresie korzyści wynikających z ekologicznych środków transportu

Celami pośrednimi projektu są:

- zmniejszenie emisji dwutlenku węgla,
- zapewnienie dogodnego dojazdu niskoemisyjnego do Nowej Soli – głównego ośrodka gospodarczego i handlowego w powiecie,
- zwiększenie długości dróg rowerowych na terenie powiatu nowosolskiego,
- poprawa warunków ruchu drogowego,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu,
- poprawa obsługi ruchu ponadlokalnego,
- poprawa dostępności komunikacyjnej miejscowości powiatu nowosolskiego/ szkół/ podmiotów gospodarczych/ stref inwestycyjnych/ instytucji publicznych,
- powstanie infrastruktury rowerowej tworzącej system połączeń z ośrodkiem centralnym oraz stanowiącej spójny system połączeń dla komunikacji rowerowej,
- połączenie transportu rowerowego z innymi środkami transportu publicznego,
- aktywizacja terenów inwestycyjnych i rozwój ekonomiczny regionu,
- zmniejszenie emisji substancji szkodliwych do powietrza atmosferycznego,
- obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego,
- zmniejszenie uciążliwości społecznych,
- wzrost świadomości ekologicznej mieszkańców powiatu nowosolskiego.

Planowana inwestycja dotyczyła połączenia siecią dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych gmin powiatu nowosolskiego: Nowa Sól – Miasto, Nowa Sól, Otyń, Kolsko oraz Kozuchów, celem zapewnienia dojazdu do miejsc pracy, placówek oświatowych i usługowych w powiecie nowosolskim i zapewnienia lepszej komunikacji pomiędzy gminami i regionem.

Projekt zakłada poprawę komunikacyjną powiatu w zakresie alternatywnych form transportu wraz ze wzrostem bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostosowaniem do osób niepełnosprawnych.

W ramach realizacji projektu:

1. Wybudowano ścieżkę rowerową na odcinku Stypułów – Sławocin wraz z infrastrukturą, śladem nieczynnej linii kolejowej nr 371 Żagań – Wolsztyn w granicach powiatu nowosolskiego w woj. lubuskim.

Przebieg ścieżki rowerowej: Stypułów – Kożuchów – Ciepiałów – Nowa Sól – Otyń – Most kolejowy na rzece Odrze w Stanach – Lipiny – Lubięcín – Konotop - Kolsko – Sławocin. Całkowita długość wybudowanej ścieżki to 48,2 km.

2. Wyremontowano i przystosowano do jazdy rowerem most kolejowy na Odrze w miejscowości Stany. Most pokryto poszyciem drewnianym i oświetlono. Po przebudowie i adaptacji dla ruchu rowerowego jest on perełką turystyczną i stanowi największą atrakcję na nowo wybudowanej ścieżce rowerowej. Z mostu rozciąga się przepiękny widok na Odrę i łęgi odrzańskie.

Most kolejowy o stalowej konstrukcji kratownicowej nad rzeką Odrą we wsi Stany został wzniesiony w latach 1907-1908, w pobliżu dawnej przeprawy promowej. Jest to jeden z najbardziej interesujących przykładów ufortyfikowanych przepraw rzecznych i najdłuższy most kolejowy Nadodrza. Posiada najdłuższe przesłono nurtowe długości 100,01 m w tej części Europy.

3. Na trasie ścieżki rowerowej zbudowano Miejsca Odpoczynku Rowerzystów wyposażone w wiaty, stoły, kosze i parkingi rowerowe.

Miejsca Obsługi Rowerzystów – ilość 7, znajdujące się m. in. w Stypułowie, Stanach, Kolsku.