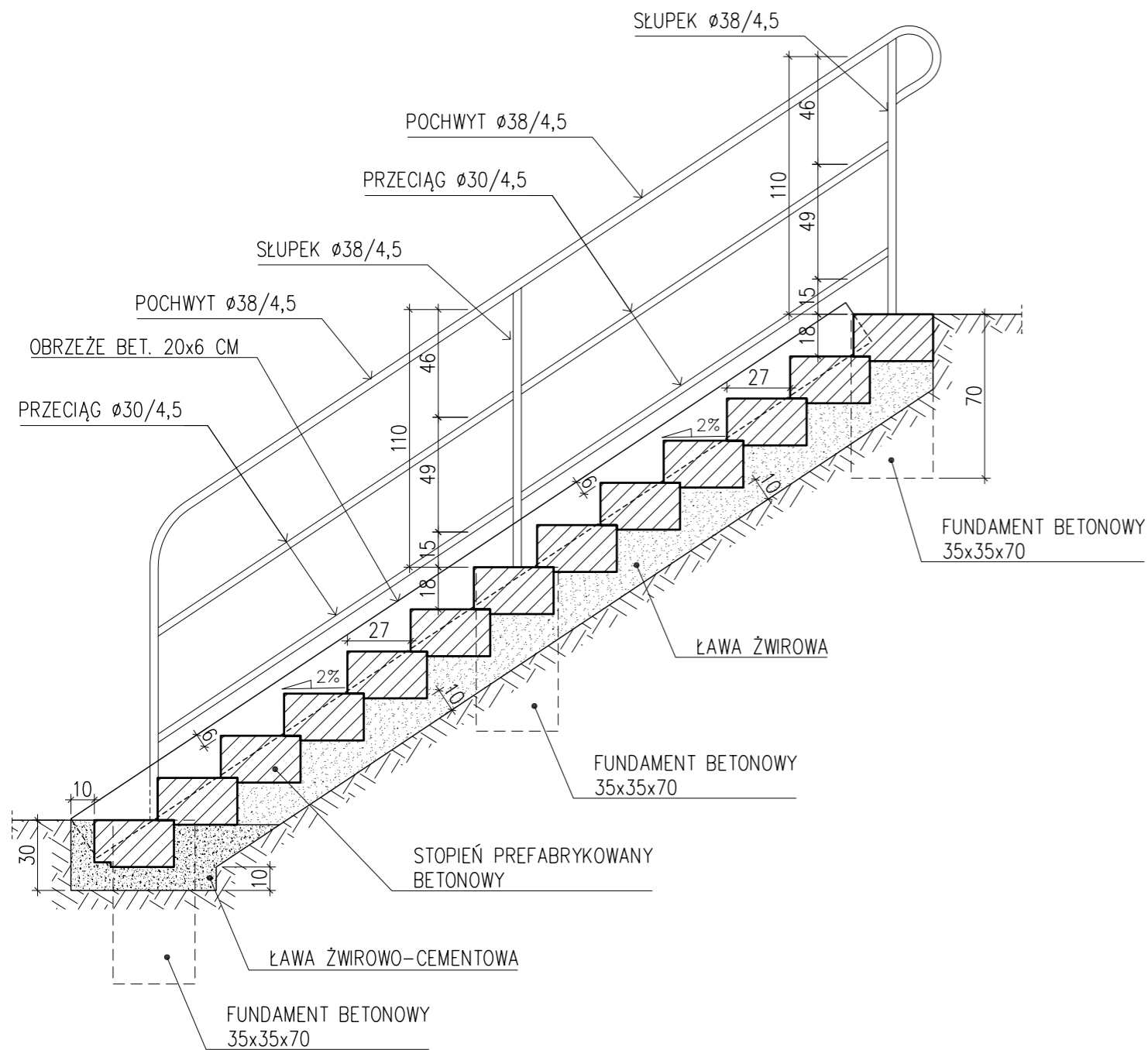
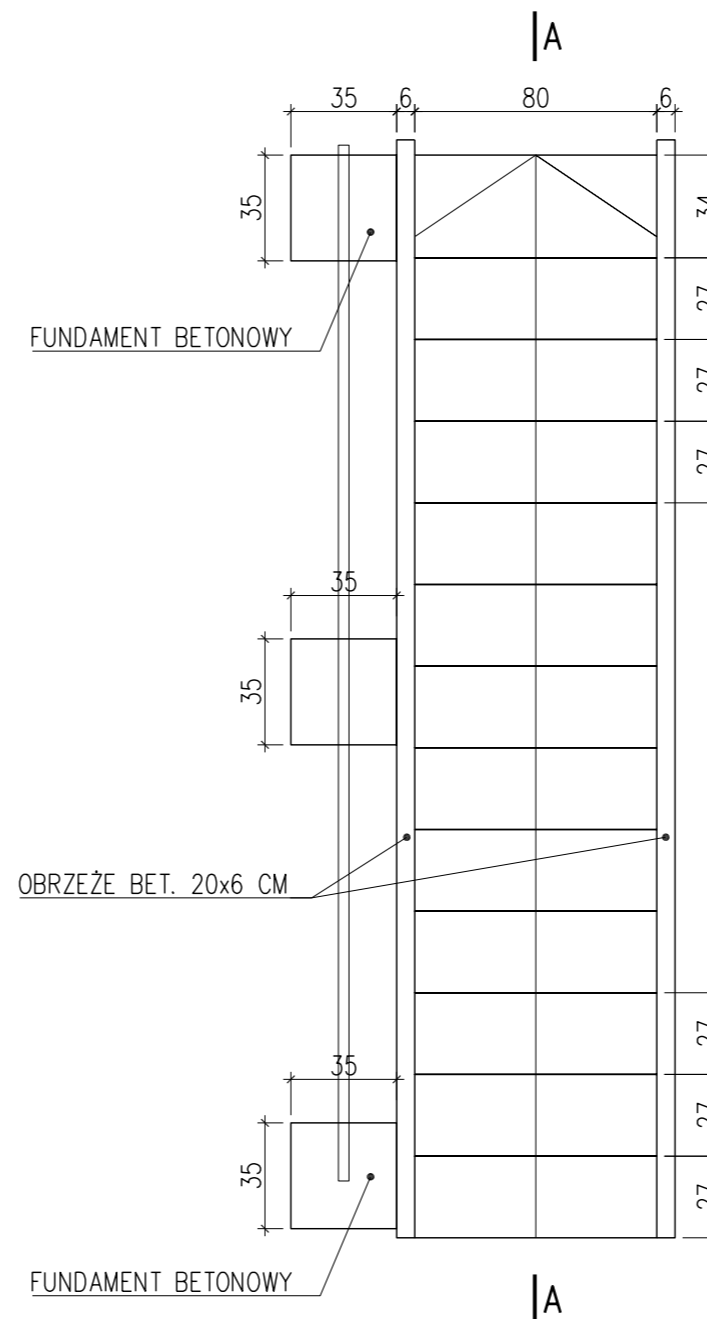


## PRZEKRÓJ A-A

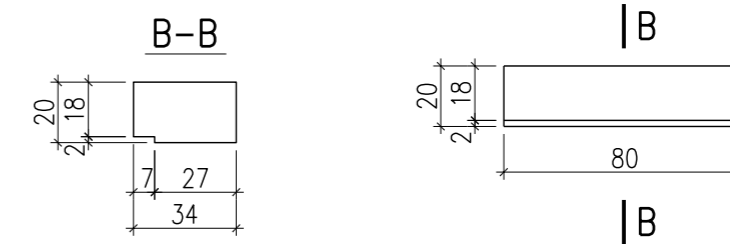


## WIDOK Z GÓRY



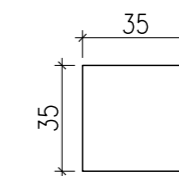
## STOPIEŃ PREFABRYKOWANY BETONOWY BETON B30

SZT. 13 - SCHODY S1  
SZT. 13 - SCHODY S2



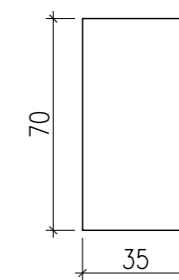
## FUNDAMENT BETONOWY WYLEWANY NA MOKRO DO OSADZENIA SŁUPKÓW BALUSTRADY BETON B-30

### WIDOK Z GÓRY

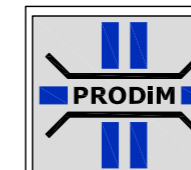


SZT. 3 - SCHODY S1  
SZT. 3 - SCHODY S2

### WIDOK Z BOKU



UWAGA  
DŁUGOŚĆ SCHODÓW I PORĘCZY NALEŻY OSTATECZNIE  
POTWIERDZIĆ NA BUDOWIE PO OSTATECZNYM  
PROFILOWANIU SKARP NASYPU DROGOWEGO  
NA DOJAZDACH



## Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk

ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól

tel. 068-387-55-13 kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Andrzej Szewczyk	3/04/ZG	mosty	06.2011	
Opracował:	inż. Sylwester Kita			06.2011	
Sprawdzający:	Antoni Sosnowski	88/76/ZG	konstr. inż.	06.2011	

**Nazwa opracowania:**  
 ODBUDOWA MOSTU NA KANALE RÓW KRZYCKI  
 LEŻĄCEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1027F W KM 4+100

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
SCHODY SKARPOWE	mostowa	1:25	16