

Ogłoszenie nr 510064419-N-2019 z dnia 03-04-2019 r.

Powiat Nowosolski: Przebudowa drogi powiatowej ul. Kamienna wraz ze skrzyżowaniem z ul. Zielonogórską w Nowej Soli

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 516855-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Powiat Nowosolski, Krajowy numer identyfikacyjny 97077758800000, ul. ul. Moniuszki , 67-100 Nowa Sól, woj. lubuskie, państwo Polska, tel. 684 586 800, e-mail przetargi@powiat-nowosolski.pl, faks 684 586 831.

Adres strony internetowej (url): www.powiat-nowosolski.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa drogi powiatowej ul. Kamienna wraz ze skrzyżowaniem z ul. Zielonogórską w Nowej Soli

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

PZD.3411.06.2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi powiatowej ul. Kamiennej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Zielonogórską w Nowej Soli. Zakres inwestycji obejmuje: - rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej, do grubości 10 cm wraz z wywozem i utylizacją; - rozbiórkę istniejącej podbudowy konstrukcji jezdni (szlaka, gleba do grubości 35 cm wraz z wywozem i utylizacją); - rozbiórkę konstrukcji nawierzchni: warstwy bitumicznej 9cm i podbudowy 30cm (szlaka, gleba) - wlot ul. Kamiennej wraz z wywozem i utylizacją; - rozbiórkę konstrukcji nawierzchni z płyt ażurowych wraz z wywozem i utylizacją; - rozbiórkę konstrukcji nawierzchni i podbudowy chodnika wraz z wywozem i utylizacją; - rozbiórkę ścieku z kostki

betonowej z ławą betonową, krawężnika betonowego z ławą betonową, obrzeży z ławą betonową wraz z wywozem i utylizacją; - rozbiórkę ścieku z prefabrykatów betonowych z ławą betonową wraz z wywozem i utylizacją; - rozbiórkę wyspy dzielącej wraz z wywozem i utylizacją; - wycinka drzew średnicy 15-30 cm wraz z karczowaniem pni oraz wycinka karczowanie krzewów (z wywozem i utylizacją); - demontaż istniejących studzienek ściekowych wraz z utylizacją; - wykonanie wykopu wraz wywozem i utylizacją gruntu; - szalowanie wykopów; - frezowanie profilujące na średnią grubość 4cm na połączeniu z ul. Zamiejską; - frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej, śr. grubość 8 cm wraz z wywozem i utylizacją - ul. Zielonogórska; - rozbiórkę ogrodzenia z elementów metalowych na podmurówce, ogrodzenia z elementów betonowych na podmurówce, ogrodzenia z siatki metalowej na podmurówce, metalowej dwuskrzydłowej z furtką; - rozbiórkę betonowego przepustu fi 600 oraz ścianki czołowej betonowego przepustu fi 600 z wywozem i utylizacją; - demontaż istniejącego oznakowania pionowego wraz z utylizacją; - korytowanie na głębokość 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod konstrukcję, na głębokość 45 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod konstrukcję zatok postojowych, na głębokość 55 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod konstrukcję - zjazd indywidualny, na głębokość 60 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod konstrukcję - zjazd publiczny; - korytowanie na głębokość 37 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod konstrukcję jezdni ul. Zielonogórska; - korytowanie pod nawierzchnię chodników na średnią głębokość 40 cm i 50cm; - korytowanie pod nawierzchnię chodników na średnią głębokość 28 cm - ul. Zielonogórska; - korytowanie pod nawierzchnię zabruków na średnią głębokość 50 cm; - wykonanie podbudowy na jezdni, miejsca postojowe, chodniki, zjazdy indyw., zjazdy publiczny, wjazdy do garaży, na skrzyżowaniu i przejściu - warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanej cementem C1,5/2 gr. 15cm; - oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie - warstwy niebitumiczne; - skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową w ilości 1 kg/m² - warstwy niebitumiczne; - wykonanie podbudowy zasadniczej jezdni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 gr. 20 cm; - wykonanie podbudowy miejsc postojowych z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 gr. 21 cm; - wykonanie podbudowy na chodnikach, zjazdach indywidualnych, wjazdach do garaży z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 gr. 15 cm, natomiast z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 gr. 20 cm na zjazdach publicznych; - wykonanie podbudowy z betonu cementowego na długości 1,5m na najazdach (skosach) na skrzyżowaniu i przejściu 02/15 gr. 26 cm (średnio); - wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C 5/6 gr. 31 cm na skrzyżowaniu i przejściu; - warstwa z mieszanki związanej spoiwem, gr. 15 cm - wlot do ul. Kamiennej z ul. Zielonogórskiej; - oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie jezdni (nowej oraz po frezowaniu) - warstwy bitumiczne; - skropienie warstw konstrukcyjnych jezdni (nowej oraz po frezowaniu) emulsją asfaltową w ilości 0.5 kg/m² - warstwy bitumiczne; - wykonanie warstwy wiążącej AC16W grubości 8 cm -jezdni; - wykonanie warstwy wiążącej AC16W grubości 4 cm - jezdni ul. Zielonogórska; - wykonanie warstwy ścieralnej AC 11S grubości 4 cm - jezdni; - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej kolor grafitowy, gr. 8 cm na podsypce cementowo - kruszywowej 1:4 gr. 3 cm - miejsca postojowe, zjazdy indywidualne i publiczny; - wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej szarej, natomiast koloru grafitowego opaska szerokości 20 cm na krawędziach chodnika - gr. 8 cm na podsypce cementowo - kruszywowej 1:4 gr. 3 cm i gr. 5cm na ul. Zielonogórskiej; - wykonanie na skrzyżowaniach i przejściach wyniesionych nawierzchni z brukowanej kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm na podsypce cementowo-kruszywowej 1:4 gr 3 cm; - wykonanie oznakowania poziomego grudowarstwowego; - wykonanie oznakowania pionowego; - wykonanie balustrady U-1 la; - ustawienie krawężników betonowych 20x30 w tym krawężników obniżonych na ławie betonowej z oporem C12/15; - ułożenie krawężnika betonowego obniżonego 30x15 cm na podsypce cem-piask. 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu B15; - ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej z oporem C12/15; - wykonanie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8 cm na ławie betonowej z oporem C12/15; - wykonanie poboczy gruntowych; - wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa

łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm; - humusowanie gr. 15 cm; - ustawienie bramy dwuskrzydłowej metalowej z furtką (szerokości 4,5 m) brama i furtka dostosowane wizualnie do istn. oraz wykonanie ogrodzenia z elementów metalowych na podmurówce z betonu - ogrodzenie dostosowane wizualnie do istn (dz. nr 522); - ustawienie bramy przesuwnej o wys. 1,75m z pełną przeciwwagą na profilu stalowym z wypełnieniem deskami drewnianymi zgodnie z przykładowymi zdjęciami dostosowaną do światła wjazdu na posesję ustalonego na szerokości 3,7m. Brama osadzić na betonowej płycie fundamentowej głębszej na 1m i powinna spełniać standardy bram przystosowanych do automatycznego napędu. Wykonanie dwóch furtek o szerokości 90 cm każda z wypełnieniem w stylu bramy, posadowionych jedna obok bramy, druga do zasięku na odpady oraz wykonanie ogrodzenia pełnego z podmurówką o wysokości 180 cm od poziomu chodnika (mur z kostki szarej o wym. zbliżonych do: 120mm wysokości, 250mm szerokości, 1000mm długości) od strony ul. Kamiennej do ściany domu (dotyczy dz. nr 389/3)- wykonanie ogrodzenia nie więcej niż 60 dni kalendarzowych licząc od momentu demontażu starego ogrodzenia, w okresie pomiędzy demontażem a montażem nowego ogrodzenia należy zabezpieczyć posesję tymczasowym ogrodzeniem; - wykonanie ogrodzenia z elementów betonowych na podmurówce z betonu - ogrodzenie dostosowane wizualnie do istn. (dz. nr 516); - regulacja wysokościowa studzienek teletechnicznych betonem 06/20; - regulacja wysokościowa istniejących studzienek kanalizacyjnych; - regulacja wysokościowa istniejącej armatury wodociągowej; - regulacja wysokościowa istniejącej armatury gazowej; - odtworzenie istniejącego przepustu fi 600 mm wraz z podsypką, i zasypką oraz ścianki czołowej istniejącego przepustu fi 600 mm; - wykonanie kanalizacji z rur kanalizacyjnych PVC SN12 o śr. 200 mm, 250 mm, 315 mm i 400 mm; - ustawienie studni betonowych z kręgów betonowych w gotowym wykopie - średnica 1000 mm, 1200 mm, 1500 mm, z betonu wibroprasowanego, C35/45 wodoszczelnego, W8, mrozoodpornego, łączonych na uszczelkę; - ustawienie studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem H=0,8m; - montaż osadnika zawieszony ogólnej o pojemności 1,0m³ i 1,5m³; - podsypka, obsypka i zasypka; - wykonanie przykanalików z rur PCV 200mm (połączenia kielichowe szczelne) wraz z wpięciem do istniejącego systemu kanalizacji; - wykonanie studzienek deszczowych wraz z wpustem drogowym; - wykonanie przebudowy sieci gazowej niskiego ciśnienia z rur PEHD 063x5,8mm PE100 SDR11 RC; 090x5.2mm PE100 SDR17.6; 0125x7.1mm PE100 SDR17.6; 0160x9.1mm PE100 SDR17.6; 0225x12.8mm PE100 SDR17,6 wraz z demontażem istniejących odcinków i utylizacją; - przebudowa i zabezpieczenie kanalizacji kablowej Netia; - przebudowa i zabezpieczenie kanalizacji kablowej Orange; - wykonanie oświetlenia ulicy; - likwidacja kolizji energetycznych; - przestawienie słupa sygnalizacji świetlnej. 2. Dane techniczne a) droga powiatowa nr 3469F - klasa techniczna drogi - L, - prędkość projektowa V_p = 40 km/h, - kategoria ruchu - KR2, - obciążenie 115 kN/os, - szerokość jezdni: 5,0m (przyjęto z uwagi na rozwiązania uspokajające ruch), - szerokość chodników - od 1,4 m do 2,0 m, b) droga powiatowa nr 3461F ul. Zielonogórska - klasa techniczna drogi - Z, - prędkość projektowa V_p = 50 km/h, - szerokość pasów ruchu - 3,5m, - szerokość jezdni: 7,0 m - 10,5 m, - pochylenie poprzeczne jezdni: przekrój daszkowy, pochylenie 2% - pochylenie poprzeczne chodników: 2% 3. Opis stanu istniejącego Nawierzchnia drogi ul. Kamiennej jest na początkowym odcinku długości ~340m bitumiczna natomiast na dalszym odcinku aż do ul. Zamiejskiej na długości ~440m z betonowych płyt ażurowych. Stan nawierzchni ogólnie jest zły, widoczne są liczne nierówności i wyboje; na odcinku o nawierzchni z płyt ażurowych widoczne są duże zapadnięcia świadczące o utracie nośności podłoża. Szerokość jezdni wynosi od 5,7m do ok. 3,5m (na odcinku od ul. Łużyckiej do ul. Zamiejskiej gdzie występuje ruch jednokierunkowy). W zakresie istniejącego odwodnienia ulicy stwierdza się ogólnie wyraźny brak prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z jezdni i chodników. Lokalnie występują pojedyncze wpusty uliczne w rejonie niektórych wlotów skrzyżowań. Ruch pieszych odbywa się obecnie po obu stronach ulicy na istniejących chodnikach szerokości od 0,8m do ok. 2m (wykonane w większości z płyt chodnikowych betonowych). Stan nawierzchni chodników jest zły, widoczne są liczne spękania i ubytki. Na odcinku objętym opracowaniem zasadniczo nie występuje zieleń wysoka, wyjątek stanowią

pojedyncze drzewa na wysokości ul. Botanicznej, które zlokalizowane są poza pasem drogowym oraz trzy drzewa na istniejącej wyspie kanalizującej ruch na wlocie skrzyżowania od ul. Wiejskiej, które z uwagi na poprawę geometrii w/w skrzyżowania przewidziano do wycinki. W obrębie inwestycji znajdują się liczne sieci infrastruktury technicznej. Stanowią je sieci wodociągowe, gazowe, kanalizacji sanitarnej, energetyczne i telekomunikacyjne (w tym napowietrzne). Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego można stwierdzić, że warunki gruntowe przedstawiają się następująco. Występujące w podłożu grunty rodzime wykształcone są w postaci piasków próchnicznych, oraz średniozagęszczonych piasków pylastych, drobnych i średnich. Grunty pod względem grupy nośności podłoża zaliczono do kategorii G2. Zalegające w strefie przypowierzchniowej (do głębokości 0.35m) nasypy niekontrolowane ze względu na zmienność parametrów geotechnicznych zarówno w profilu pionowym jak i poziomym nie nadają się jako podłoże pod warstwy konstrukcyjne. Grunty nasypu niekontrolowanego ze względu na zawartość procentową frakcji 0,02 mm oraz 0,075 (grunty bardzo wysadzinowe) a także biorąc pod uwagę zmienność parametrów geotechnicznych zarówno w profilu pionowym jak i poziomym zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G4. Z tego też względu nasyp niekontrolowany w strefie przypowierzchniowej nie nadaje się do wykorzystania. Występowanie ciągłego poziomu wód gruntowych stwierdzono we wszystkich wykonanych otworach na głębokości od 1,40m do 2,80m ppt. Nie wyklucza się, że intensywność i poziom wód gruntowych w omawianym obszarze może podlegać okresowym wahaniom w zależności od intensywności opadów atmosferycznych lub wiosennych roztopów. Istniejącą konstrukcję nawierzchni stanowią warstwy bitumiczne grubości 9-10 cm lub z płyt betonowych ażurowych grubości 8 cm - generalnie bez wyraźnej warstwy podbudowy. Na skrzyżowaniu ulicy Zielonogórskiej z ulicą Kamienną i ulicą Wilczą stan nawierzchni można określić jako zły. Widoczne są liczne nierówności i spękania. Szerokość ulicy Zielonogórskiej w ramach opracowania wynosi od 7,0m do 10,5 m. Na ul. Zielonogórskiej w rejonie skrzyżowania na każdym wlocie znajdują się dwa pasy ruchu na wprost i prawo oraz w lewo szerokości 3,5m. 4. Opis projektowych rozwiązań Planuje się przebudowę odcinka ulicy Kamiennej na całym jej odcinku od skrzyżowania z ul. Zielonogórską do skrzyżowania z ul. Zamiejską; przebudowa samego skrzyżowania z ul. Zielonogórską objęta jest odrębnym opracowaniem projektowym. Długość odcinka podlegającego przebudowie wynosi 777m. Zachowano istniejącą organizację ruchu na ulicy - odcinek od skrzyżowania z ul. Zielonogórską do skrzyżowania z ul. Łużycką będzie funkcjonował jako dwukierunkowy a dalszy do skrzyżowania z ul. Zamiejską jako jednokierunkowy'. Projekt przewiduje przebudowę wszystkich skrzyżowań w ciągu ulicy, zjazdów i miejsc postojowych. Planuje się przebudowę i budowę chodników - w większości po obu stronach ulicy. Skrzyżowanie ulic Kamienna - Sobieskiego - Wiejska zaprojektowano jako wyspę wyniesioną; dodatkowo przejście dla pieszych w obrębie kościoła zaplanowano jako wyniesione - oba te elementy znacząco zwiększają bezpieczeństwo ruchu na odcinku ulicy. Szerokość ulicy Kamiennej wynosi 5.00m; szerokość taką przyjęto ze względu na konieczność uspokojenia ruchu na całym odcinku ulicy. Końcowy odcinek ulicy o jednym kierunku ruchu posiada szerokość 3.50m. Szerokość projektowanych chodników (tak gdzie pozwalała na to szerokość pasa drogowego) wynosi 2.00m. Jezdnia będzie posiadać przekrój daszkowy lub jednostronny o spadku $i=2\%$. Spadek poprzeczny chodników będzie wynosił $i=2\%$ w kierunku jezdni. Jezdnia ograniczona będzie za pomocą krawężników betonowych o przekroju 20x30cm montowanych pionowo na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Krawężnik powinien być wyniesiony ponad krawędź nawierzchni 12cm (zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi). Na zjazdach krawężnik powinien wystawać 3cm a na przejściach dla pieszych 2cm: tutaj należy stosować krawężniki najazdowe 20x22 cm oraz krawężniki przejściowe 20x22/30 cm. Na lukach na skrzyżowaniach należy stosować krawężniki łukowe o wartości promieni podanych w projekcie. Chodnik będą ograniczone obrzeżami poza miejscami gdzie chodnik będzie przylegał do istniejących budynków lub fundamentu ogrodzenia. Zastosowano obrzeża betonowe 8x30 cm, montowane na ławie betonowej z betonu C 12/15 (zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi). Na całym odcinku ulicy przewidziano wykonanie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki betonowej układanej na wspólnej ławie z betonu C 12/15 wspólnie z krawężnikiem. Ze

względów na konieczność dostosowania się do istniejącej infrastruktury niweleta ulic nie ulegnie większym zmianom. Pochylenia niwelety ulicy wynoszą od $i=0.30\%$ do $i=1.41\%$ bez stosowania łuków pionowych. Odwodnienie ulicy będzie odbywać się do projektowanych wpustów deszczowych i dalej doprojektowanej kanalizacji deszczowej. Przewiduje się regulację wszystkich włączów i obudów studni urządzeń podziemnych, które nie będą przebudowane; włązy i obudowy zniszczone należy wymienić. Projektowana przebudowa skrzyżowania ul. Zielonogórskiej z ul. Kamienną i ul. Wilczą w planie pokrywa się w całości z istniejącymi ulicami. Planowane rozwiązania projektowe zawarte jest w istniejącym pasie drogowym w/w ulic. W ramach zadania projektuje się wymianę istniejącej nawierzchni jezdni ul. Zielonogórskiej oraz wlotów istniejących ulic Wilczej, Kwiatowej oraz Kamiennej poprzez jej sfrezowanie na głębokość 8cm a następnie ułożenie nowej warstwy wiążącej i ścieralnej. Wlot ulicy Kamiennej dodatkowo objęty jest lokalną korektą geometrii w związku z dowiązaniem do projektowanych rozwiązań ul. Kamiennej. UWAGA: Zaleca się by Wykonawca dokonał wizji lokalnej w terenie gdzie mają być wykonywane roboty budowlane oraz uzyskał na swoją odpowiedzialność i ryzyko wszelki istotne informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty. Wykonawca dokonuje wizji lokalnej na swój koszt.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:
nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233140-2

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 01/04/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 5303531.17

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 4

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 4

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
tak

Nazwa wykonawcy: SOWA R.J.K. Sp. komandytowa – LIDER Budownictwo Drogowo-Sanitarne FUCHS Sp. z o.. – Partner

Email wykonawcy:
Adres pocztowy: ul. Wojska Polskiego 100 c
Kod pocztowy: 67-100
Miejscowość: Nowa Sól
Kraj/woj.: lubuskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:
tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:
nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:
nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 4195261.85

Oferta z najniższą ceną/kosztem 4195261.85

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 6076585.14

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.