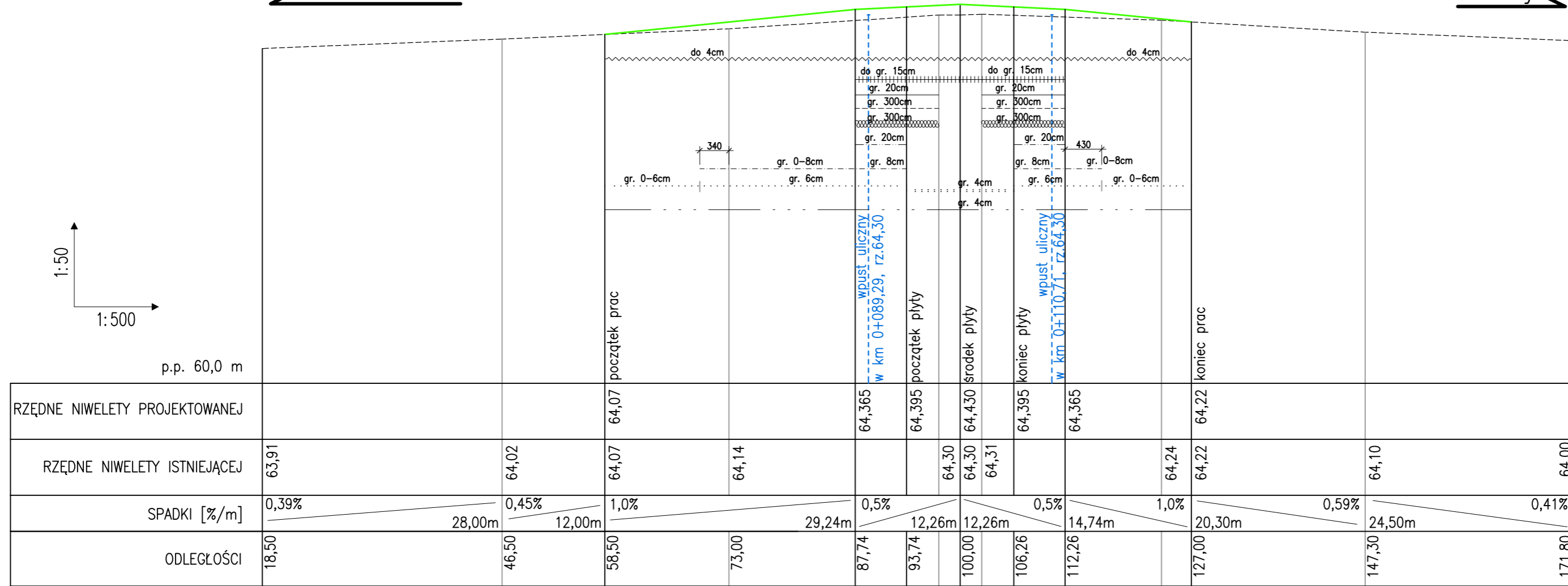


Nowa Sól ←

→ Stany

1:50
1:500

p.p. 60,0 m



RZĘDNE NIWELETY PROJEKTOWANEJ			64,07		64,365	64,395	64,430	64,395	64,365		64,22	
RZĘDNE NIWELETY ISTNIEJĄCEJ	63,91	64,02	64,07	64,14		64,30	64,30	64,31		64,24	64,22	64,00
SPADKI [%/m]	0,39%	0,45%	1,0%		0,5%		0,5%		1,0%	0,59%	0,41%	
ODLEGŁOŚCI	18,50	46,50	58,50	73,00	87,74	93,74	100,00	106,26	112,26	127,00	147,30	171,80

KILOMETRAŻ LOKALNY

● 0+100

LEGENDA:

- niweleta projektowana ————
 - niweleta istniejąca - - - - -
 - frezowanie istniejącej nawierzchni do gr. 4 cm ~~~~~
 - rozebranie warstw z kostki kamiennej wraz z podsypką =====
 - rozebranie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego do 20 cm ++++++
 - wykonanie wykopu do głębokości 300 cm - - - - -
 - nasyp budowlany o ID=0,98 ~~~~~
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 gr. 20 cm - - - - -
 - w-wa podbudowy zasadniczej z BA do gr. 8 cm - - - - -
 - w-wa wiążąca z BA gr. 6 cm
 - w-wa wiążąca z MA gr. 4 cm : : : : :
 - w-wa ścierna z SMA gr. 4 cm ————
- } zakres robót

UWAGA!
- wprowadzono kilometraż lokalny przyjmując km 0+100 w osi istniejącego przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1027F w km 0+900

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA 66-004 Zatonie, Zatonie 3E. 601789866	
PROJEKT WYKONAWCZY Odbudowa mostu na kanale Starej Odry w ciągu drogi powiatowej nr 1027 w km 0+900	
Projektant: <i>mgr inż. Zbigniew Kokoszka</i> Uprawnienia projektowe nr 265/94/UW	kwiecień 2011
Asystent: <i>mgr inż. Karol Kobiela</i>	kwiecień 2011
Asystent: <i>mgr inż. Daniel Kozłowski</i>	kwiecień 2011
Asystent: <i>mgr inż. Eryk Wroński</i>	kwiecień 2011
Sprawdzający: <i>mgr inż. Artur Ślusarczyk</i> Uprawnienia projektowe nr LBS/0001/POOM/06	kwiecień 2011
NIWELETA	Nr rys. 14