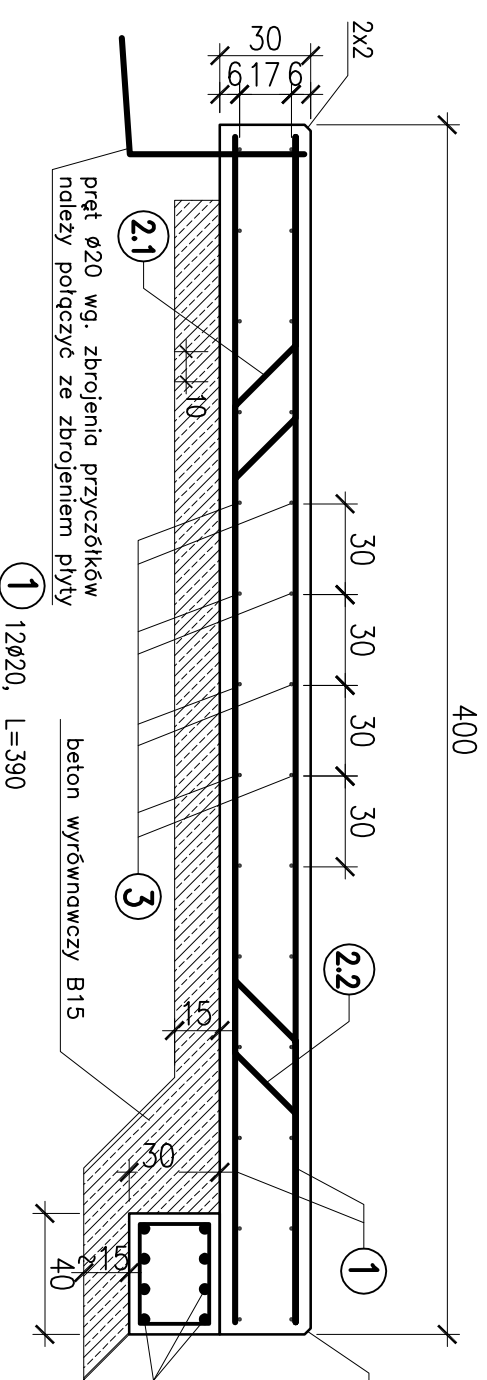
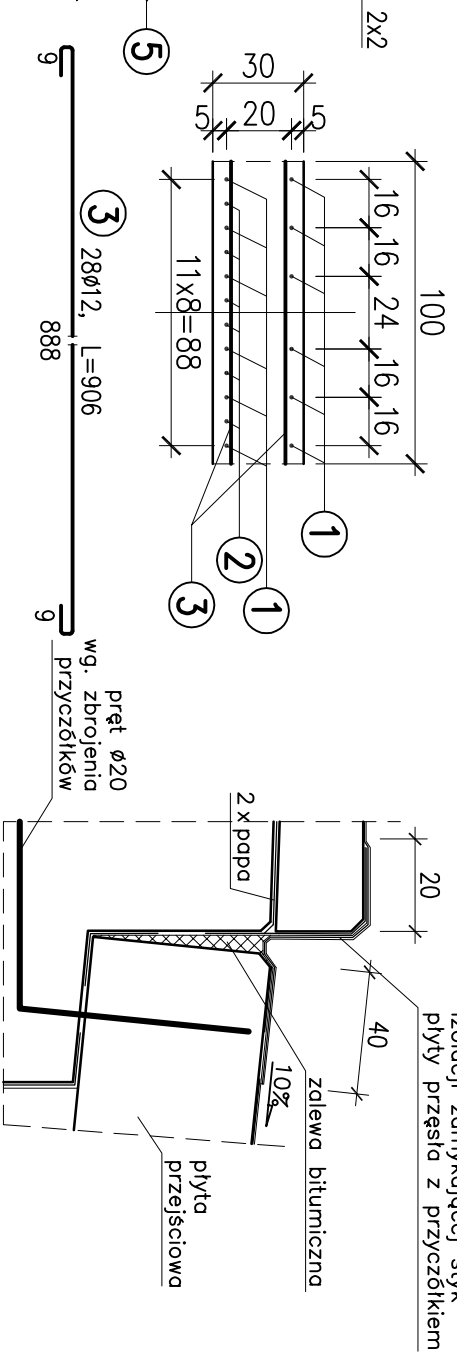


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

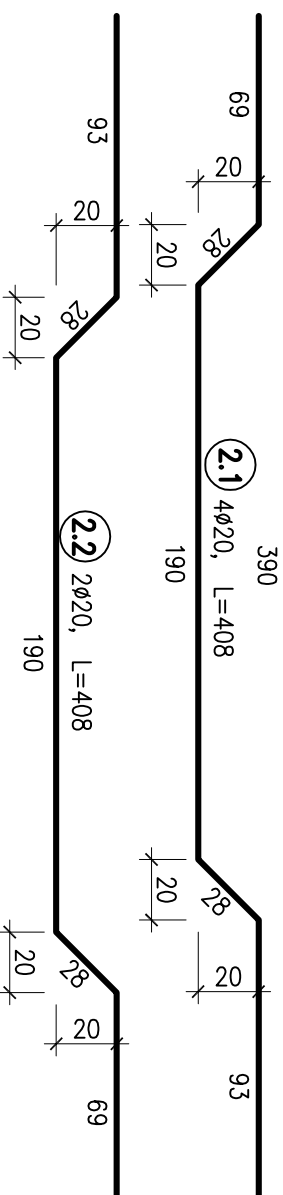


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

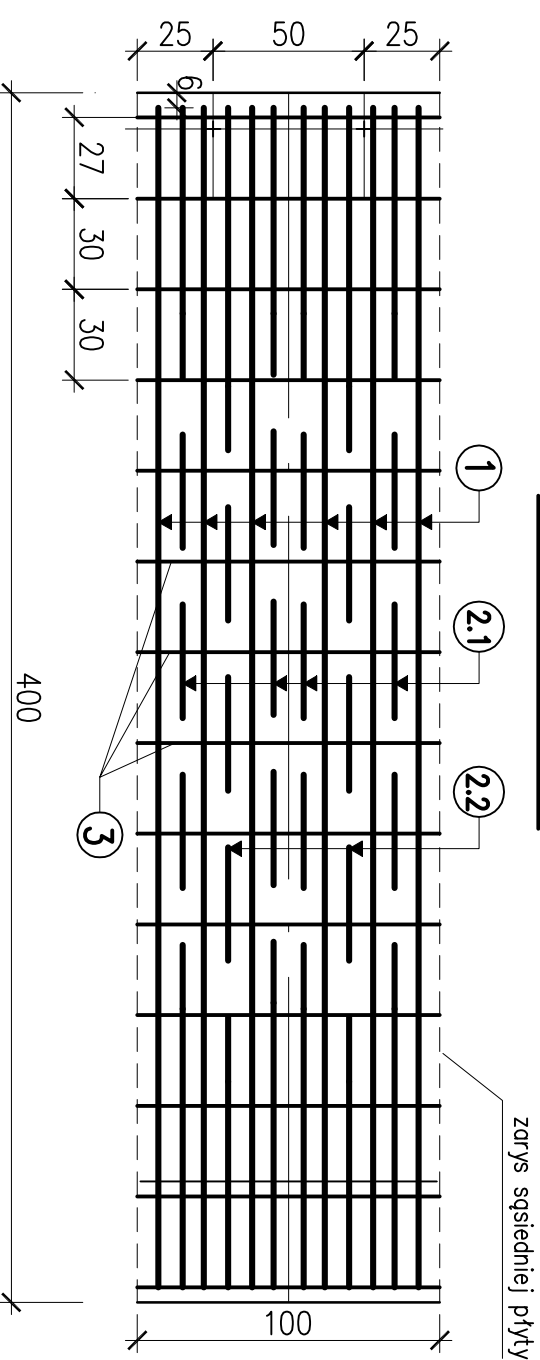


SZCZEGÓŁ OPARCIA PLYTY 1:10

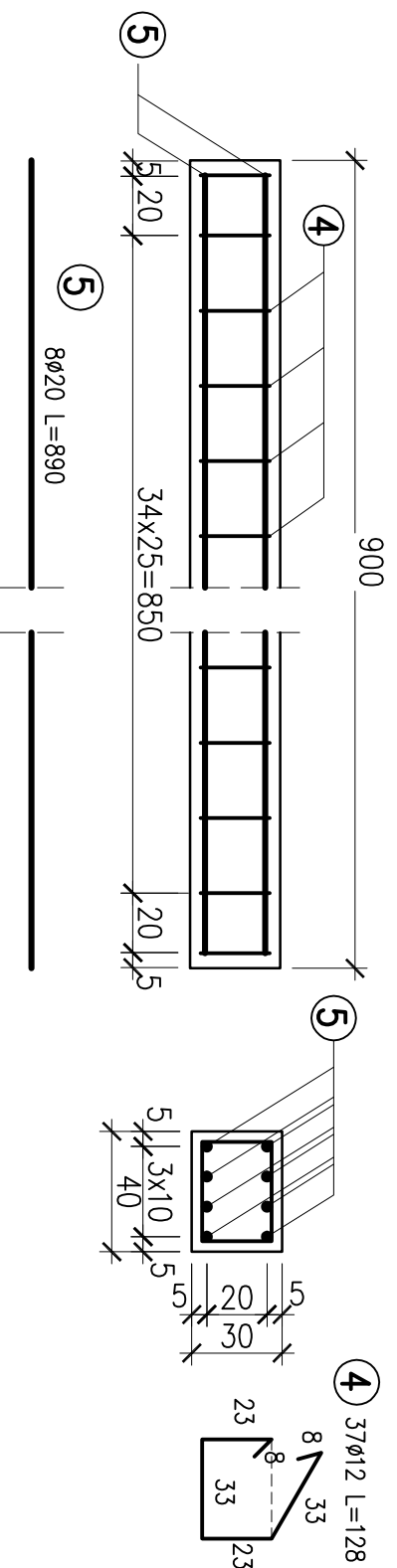
izolacji zamykającej styk
plyty przęsła z przyczółkiem



WIDOK Z GÓRY



BELKA PODWALINOWA



PLYTA PRZEJŚCIOWA					
Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Ilość sztuk dla 1m płyty [szt]	Długość [m]	Ilość sztuk dla 9m płyty [szt]	Długość całkowita [m]
1	20	12	3,9	108	421,20
2	20	6	4,08	54	220,32
3	12	28	9,06	28	253,68
BELKA PODWALINOWA					
4	12	-	1,28	37	47,36
5	20	-	8,90	8	71,20
		Łączna długość			301,0
		Masa 1m [kg]			0,89
		Masa razem			267,3
		Masa całkowita stali typu 18G2-b			1760,4
					2028

BETON B30 BELKI PODWALINOWEJ – 1,1m³
BETON B30 PLYTY PRZEJŚCIOWEJ – 10,8m³
BETON B15 – 6,0 m³
STAL A-III N BSt500S – 2028 kg

UWAGA!!!

- zestawienie wykonano dla jednej płyty przejściowej szerokości 9,0m,
- na rysunku pokazano zbrojenie przypadające na 1m płyty,
- wszystkie powierzchnie betonowe zasypywane
- gruntem smarować dwa razy np. abizolem R+P.

**BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA**
66-004 Zatonie, Zatonie 3E. 601789866

PROJEKT WYKONAWCZY

Odbudowa mostu na kanale Starej Odry w ciągu drogi
powiatowej nr 1027 w km 0+900

SKALA
1 : 25

Projektant: mgr inż. Zbigniew Kokoszka
Uprawnienia projektowe nr 265/94/UW

Asystent: mgr inż. Karol Kobiela

Asystent: mgr inż. Daniel Kozłowski

Asystent: mgr inż. Eryk Wroński

Sprawdzający: mgr inż. Artur Ślusarczyk
Uprawnienia projektowe nr LBS/0001/POOM/06

PLYTA PRZEJŚCIOWA

Nr rys. 13