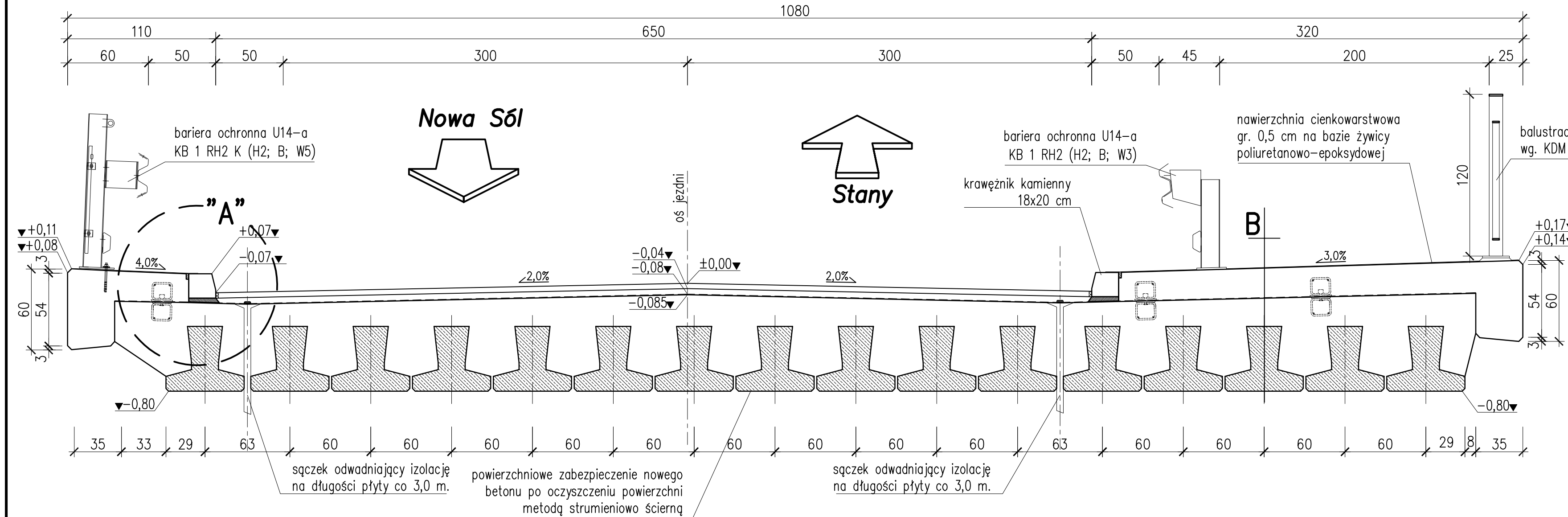


PRZEKRÓJ POPRZECZNY W ŚRODKU ROZPIĘTOŚCI  
SKALA 1:25



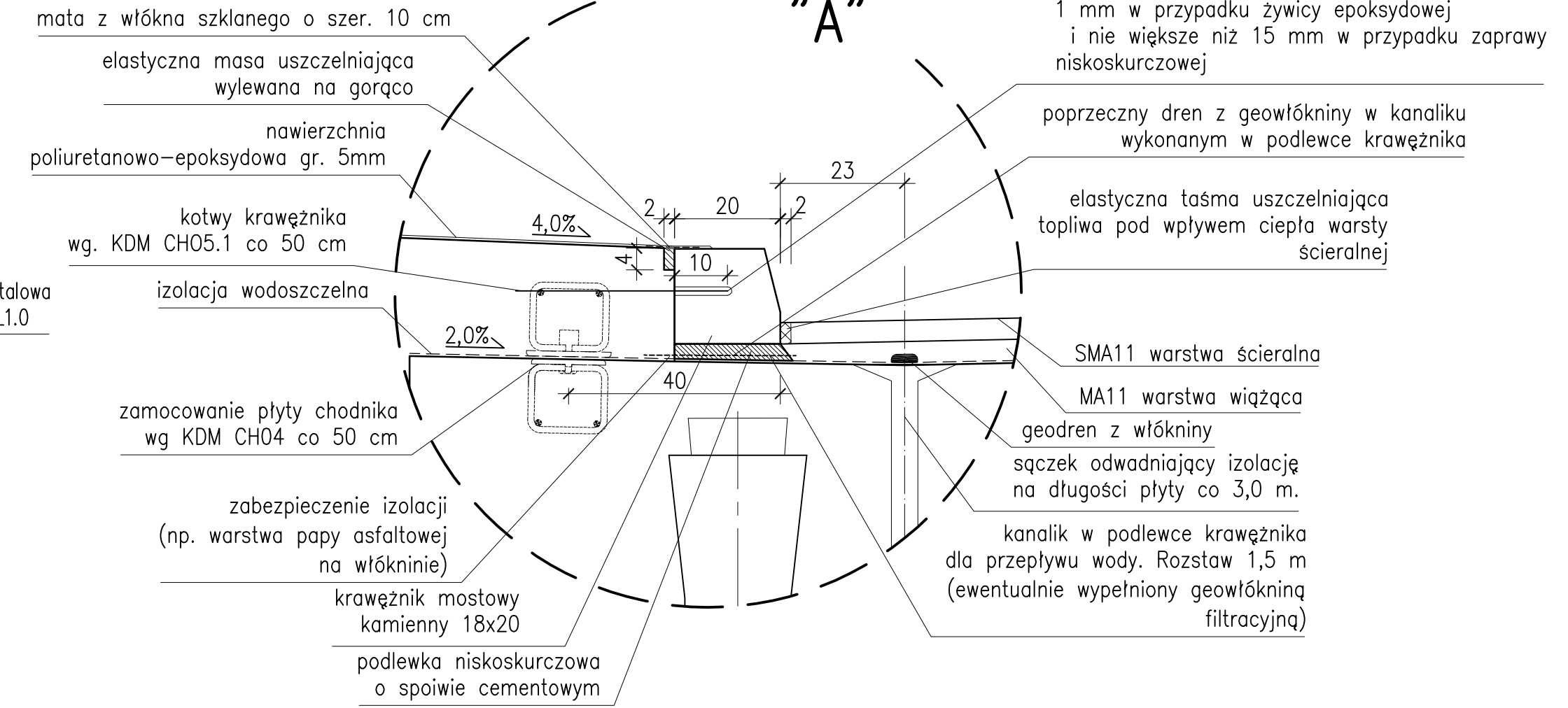
**A**

w-wa ściernalna z SMA11	gr. 4 cm
w-wa wiążąca z MA11	gr. 4 cm
izolacja termozgrzewalna min	gr. 0,5 cm
nadbeton B30 min	gr. 15 cm
belki typu "Kujan" wys. 48 cm. L=11,64 m. kl. "B"	

**B**

nawierzchnia poliuretanowo-epoksydowa	gr. 5 mm
kapa chodnikowa B30 min	gr. 20 cm
izolacja wodoszczelna wg KDM IZOL 1.0	
belki typu "Kujan" wys. 48 cm. L=11,64 m. kl. "B"	

SZCZEGÓL "A"  
SKALA 1:10



otwór wiercony w krawężniku – wypełnienie żywicą epoksydową lub zaprawą niskoskurczową przed osadzeniem pręta. Średnica otworu tak dobrana, by otulenie pręta nie było większe niż 1 mm w przypadku żywicy epoksydowej i nie większe niż 15 mm w przypadku zaprawy niskoskurczowej

poprzeczny dren z geowłókniny w kanalikach wykonanych w podlewce krawężnika

elastyczna taśma uszczelniająca topliwa pod wpływem ciepła warstwy ściernalnej

SMA11 warstwa ściernalna

MA11 warstwa wiążąca

geodren z włókniny

ścianka odwadniająca izolację na długości płyty co 3,0 m.

kanalik w podlewce krawężnika dla przepływu wody. Rozstaw 1,5 m (ewentualnie wypełniony geowłókniną filtracyjną)

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA  
KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA  
66-004 Zatonie, Zatonie 3E. 601789866

PROJEKT WYKONAWCZY  
Odbudowa mostu na kanale Starej Odry w ciągu drogi powiatowej nr 1027 w km 0+900

SKALA  
1 : 25

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kokoszka Uprawnienia projektowe nr 265/94/UW	kwiecień 2011
Asystent:	mgr inż. Karol Kobiela	kwiecień 2011
Asystent:	mgr inż. Daniel Kozłowski	kwiecień 2011
Asystent:	mgr inż. Eryk Wroński	kwiecień 2011
Sprawdzający:	mgr inż. Artur Ślusarczyk Uprawnienia projektowe nr LBS/0001/POOM/06	kwiecień 2011

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Nr rys. 4