



C	w-wa ścierna z SMA11	gr. 4 cm
	w-wa wiążąca z MA11	gr. 4 cm
	izolacja termozgrzewalna min	gr. 0,5 cm
	nadbeton B30 min	gr. 15 cm
	belki typu "Kujan" wys. 48 cm. L=11,64 m. kl. "B"	

D	nawierzchnia poliuretanowo-epoksydowa	gr. 5 mm
	kapa chodnikowa B30 min	gr. 20 cm
	izolacja wodoszczelna wg KDM IZOL 1.0	
	belki typu "Kujan" wys. 48 cm. L=11,64 m. kl. "B"	

E	w-wa ścierna z SMA11	gr. 4 cm
	warstwa wiążąca: AC16W	gr. 6 cm
	podbudowa zasadnicza: AC22P:	gr. 8 cm
	podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/32:	gr. 20 cm

Beton B30 (C25/30), B15 (C12/15)

Stal zbrojeniowa - A-III N BSt500S

Belki prefabrykowane typu "Kujan" o długości 11,64m, kl. obc. "B" - 16szt.

Łożysko elastomerowe wielokierunkowo przesuwne, niekotwione, o wymiarach 150mm x 200mm x 28mm i nośności min. 300kN - 32szt.

np. Freyssinet V2 Typ1 150/200/28

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA
66-004 Zatonie, Zatonie 3E. 601789866

PROJEKT WYKONAWCZY
Odbudowa mostu na kanale Starej Odry w ciągu drogi powiatowej nr 1027 w km 0+900

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kokoszka Uprawnienia projektowe nr 265/94/UW	kwiecień 2011
Asystent:	mgr inż. Karol Kobiela	kwiecień 2011
Asystent:	mgr inż. Daniel Kozłowski	kwiecień 2011
Asystent:	mgr inż. Eryk Wroński	kwiecień 2011
Sprawdzający:	mgr inż. Artur Ślusarczyk Uprawnienia projektowe nr LBS/0001/P00M/06	kwiecień 2011

RYSUNEK OGÓLNY

Nr rys. 3