

L.dz.456/2012/PZD/S1

**Odpowiedź na zapytanie 2**

dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: „Odbudowa mostu na kanale Rów Krzycki leżącego w ciągu drogi powiatowej nr 1027F w km 4+100”

Zamawiający, Powiat Nowosolski w odpowiedzi na wniesione zapytanie informuje co następuje:

**Pytanie:**

1. Dotyczy pozycji nr 18 kosztorysu ofertowego. Prosimy o podanie nośności poszczególnych łożysk elastomerowych i ich przesuwu.
2. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o dokumenty formalne tj. uzgodnienia, pozwolenia i opinie – w tym szczególnie pozwolenie wodno-prawne i decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. dotyczy pozycji 25 kosztorysu ofertowego. Prosimy o podanie długości palisady zabezpieczającej krawędzie na początku i końcu umocnienia.
4. Prosimy o podanie parametrów barier na moście i dojazdach ponieważ określenie typu BSL wskazuje na konkretnego producenta, uniemożliwiają konkurencyjność ofert.
5. Na rysunku dotyczącym zbrojenia płyt przejściowych w zestawieniu stali wyszczególniono klasę stali 18G2-b. Natomiast w podsumowaniu na tym samym rysunku widnieje klasa RB500B. Prosimy o ujednoczenie zapisu.
6. W projekcie zastosowano belki prefabrykowane strunobetonowe typu Kujan NG w rozstawie 89 cm i wysokości 65 cm. Katalog przewiduje dwa rodzaje prefabrykatów o podanych gabarytach 15/890 o 22 strunach i 15/890 o 24 strunach. Prosimy o podanie rodzaju belek.

**Odpowiedź 1**

Nośności poszczególnych łożysk podano na rysunku ogólnym (rys. nr 4 Projektu Wykonawczego)  
Przesuwu poszczególnych łożysk (numeracja wg rysunku jw.)

Nr łożyska	$e_y$	$e_x$
Ł1	±11 mm	±5 mm
Ł2	±11 mm	±3 mm
Ł3	±11 mm	-
Ł4	±11 mm	±3 mm
Ł5	-	±5 mm
Ł6	-	±3 mm
Ł7	-	-
Ł8	-	±3 mm

**Odpowiedź 2**

Dokumenty formalno-prawne dotyczące Projektu Budowlanego zostały uzupełnione i zamieszone na stronie internetowej Zamawiającego.

**Odpowiedź 3**

Łączna długość palisady zabezpieczającej na początku i na końcu umocnienia wynosi 8,8 m.

#### Odpowiedź 4

Należy zastosować bariery o cechach funkcjonalnych wg PN-EN 1317:

Na obiekcie:

- poziom powstrzymywania: H2
- szerokość pracująca: W3
- poziom intensywności zderzenia: B

Na dojazdach

- poziom powstrzymywania: N2
- szerokość pracująca: W5

#### Odpowiedź 5

Zaprojektowano zbrojenie płyt przejściowych stalą BSt500S.

#### Odpowiedź 6

W projekcie założono montaż typowych belek „Kujan NG 15” wg katalogu „Zespolone mosty płytowe z belek strunobetonowych” wydane przez Transprojekt – Warszawa Sp. z o.o. w 2004 roku. (rysunki nr 5 i 6)

STAROSTA  
*Józef Suszłyński*  
Józef Suszłyński