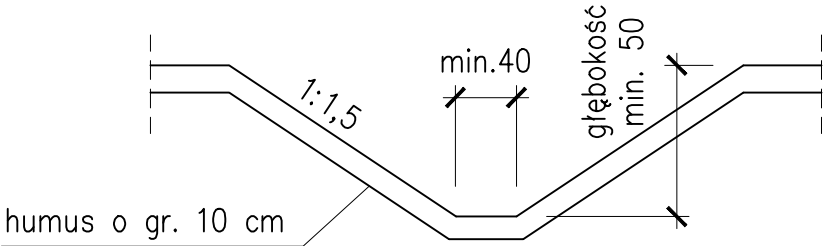
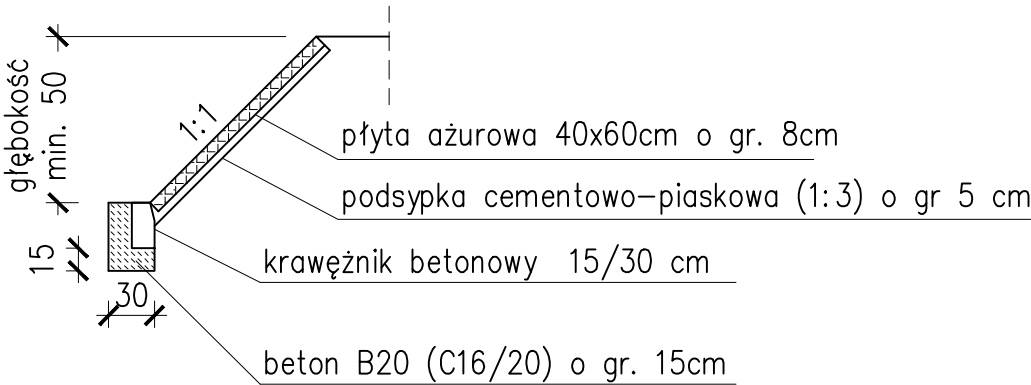


PRZEKRÓJ POPRZECZNY ROWU  
Typ I  
SKALA 1:50



lp	Odcinek	Typ umocnienia	Strona
1	0+011,62–0+059,48	I	P
2	0+069,91–0+131,26	I	P
3	0+150,24–0+158,26	I	P
4	0+322,18–0+353,14	I	P
5	0+364,93–0+373,24	I	P
6	0+379,89–0+392,92	I	P
7	0+880,00–0+918,02	I	L
8	1+068,35–1+114,22	I	P
9	1+159,87–1+262,89	II	L
10	1+463,48–1+532,95	I	L

PRZEKRÓJ POPRZECZNY ROWU  
umocnienie jednostronne rowu 1:1 (typ II)  
SKALA 1:50



BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA 66–004 Zielona Góra, ul.Zatonia–Jaśminowa 14, 601789866		
PROJEKT WYKONAWCZY Przebudowa drogi powiatowej nr 1032F w miejscowości Miłaków		SKALA 1:50
Projektant: mgr inż. Zbigniew Zadrozny Uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie nr NBGP. V-7342/3/11/95/96 NBGP. V-7342/3/32/97		Wrzesień 2018
Opracował: mgr inż. Zbigniew Kokoszka Uprawnienia projektowe nr 265/94/UW		Wrzesień 2018
Opracował: mgr inż. Konrad Mulawa		Wrzesień 2018
Opracował: mgr inż. Karol Kobiela Uprawnienia projektowe nr LBS/0003/P00M/11		Wrzesień 2018
Przekroje poprzeczne projektowanych rowów		Nr rys. 24