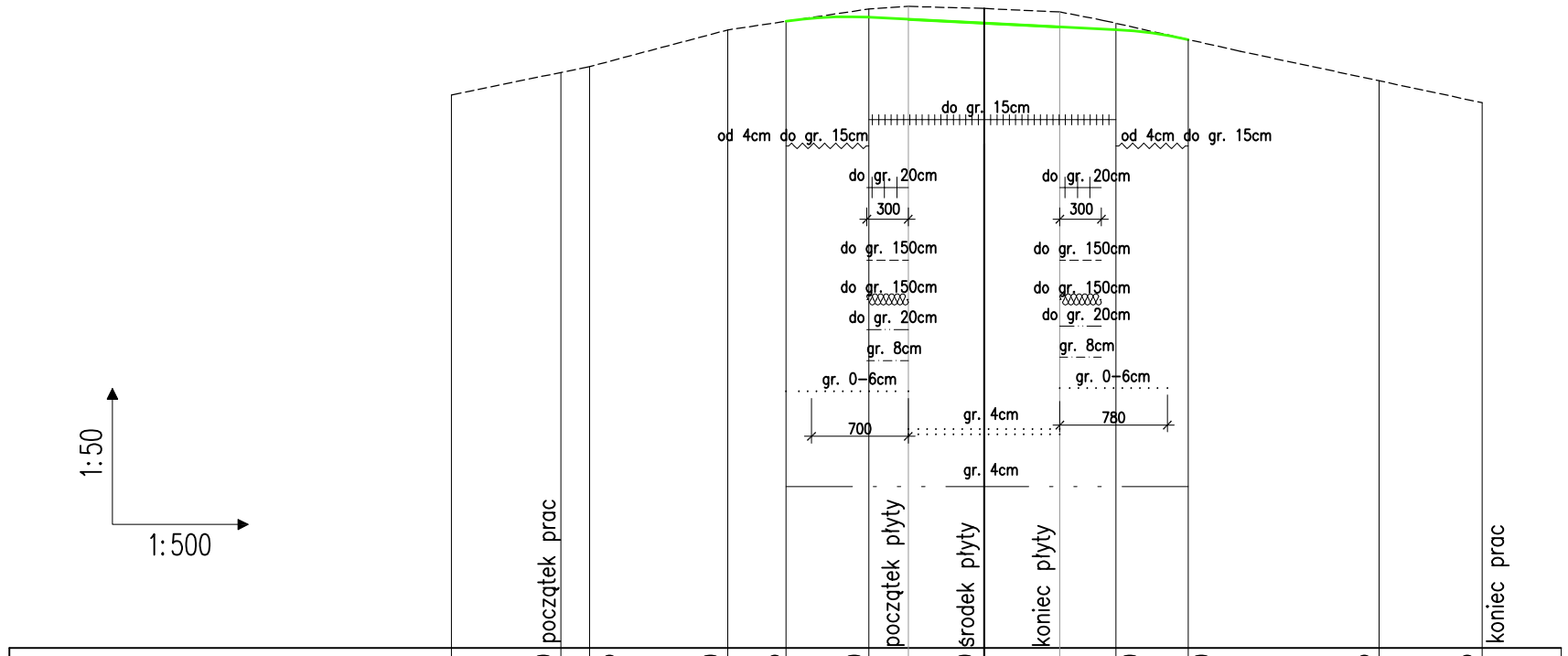

RZĘDNE NIWELETY PROJEKTOWANEJ	100,370	100,415	100,740	100,775	100,770		100,730		100,680	100,610	100,315	100,155
RZĘDNE NIWELETY ISTNIEJĄCEJ	100,370	100,415	100,740	100,775	100,830		100,835		100,730	100,610	100,315	100,155
SPADKI [%/m]	2,1%	2,65%		1,47%	R 300		17,8m	0,5%	R 300		2,16%	2,12%
ODLEGŁOŚCI	69,40	71,50	81,50	85,70	91,70		100,00		109,50	114,80	128,60	136,00

KILOMETRAŻ LOKALNY

0+100

LEGENDA:

- niweleta projektowana
- niweleta istniejąca
- frezowanie istniejacej nawierzchni do gr. 4 do 15 cm
- rozebranie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego do 20 cm
- wykonanie wykopu do głębokości 150 cm
- nasyp budowlany o ID=0,98
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 gr. 20 cm
- w–wa podbudowy zasadniczej z BA do gr. 8 cm
- w–wa wiążąca z BA gr. 6 cm
- w–wa wiążąca z MA gr. 4 cm
- w–wa ścieralna z SMA gr. 4 cm

zakres robót

UWAGA!
– wprowadzono kilometraż lokalny przyjmując km 0+100 w osi istniejącego mostu drogowego

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA
66–004 Zatonie, Zatonie 3E. 601789866

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa mostu nad rzeką Czarna Struga w ciągu drogi powiatowej nr 3406F w km 0+245 - ul. Chałubińskiego w m. Nowa Sól

SKALA 1:50 1:500

Projektant:	*mgr inż. Zbigniew Kokoszka* Uprawnienia projektowe nr 265/94/UW		luty 2012
Asystent:	*mgr inż. Eryk Wroński*		luty 2012
Sprawdzający:	*mgr inż. Karol Kobiela* Uprawnienia projektowe nr LBS/0003/POOM/11		luty 2012

NIWELETA

Nr rys. 11