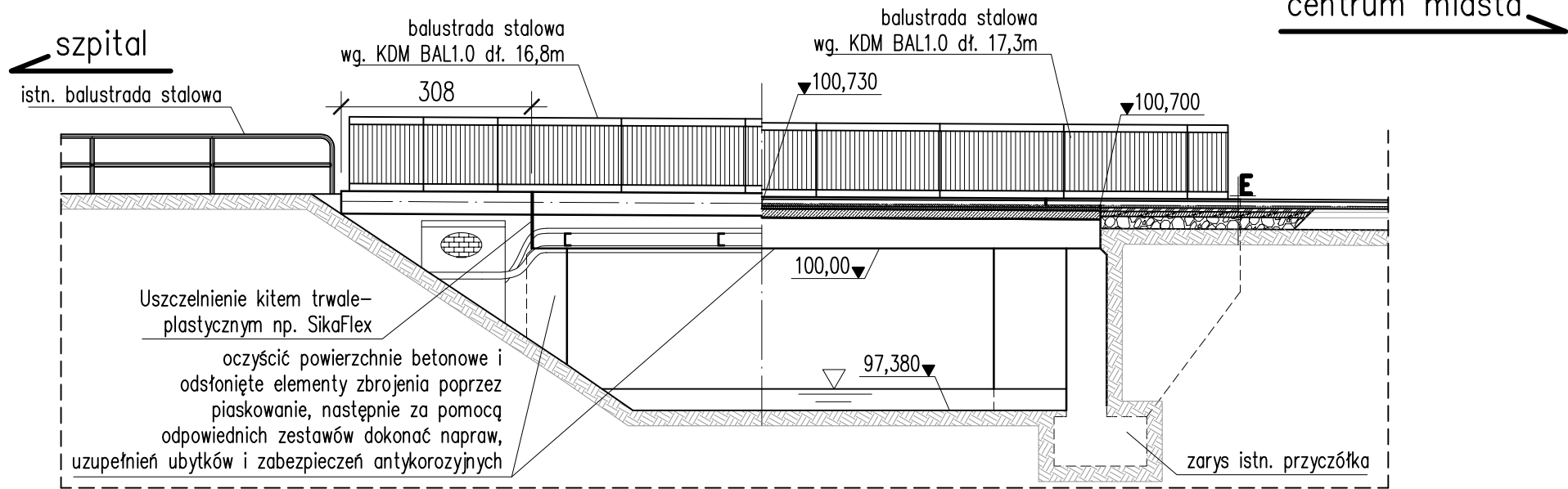
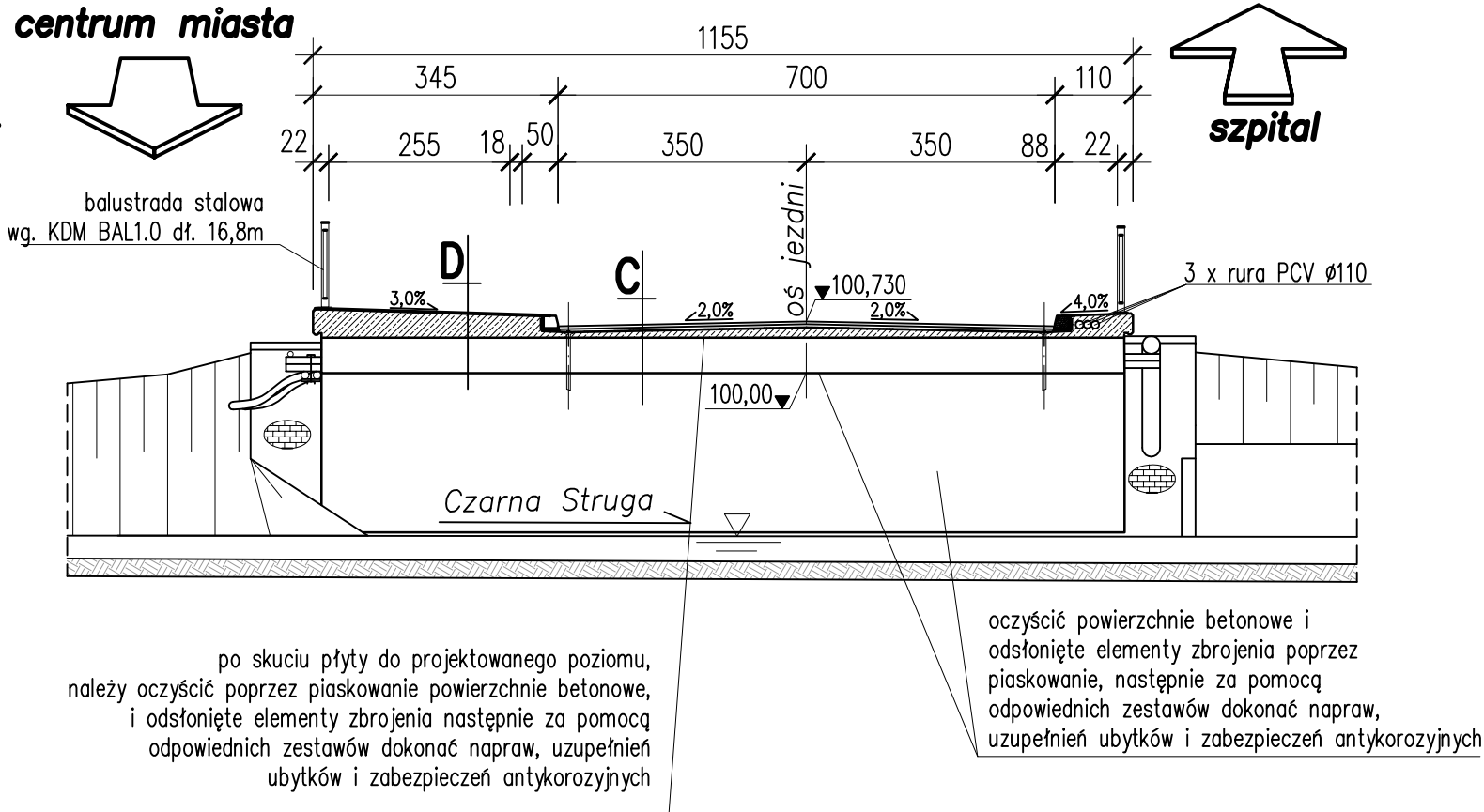


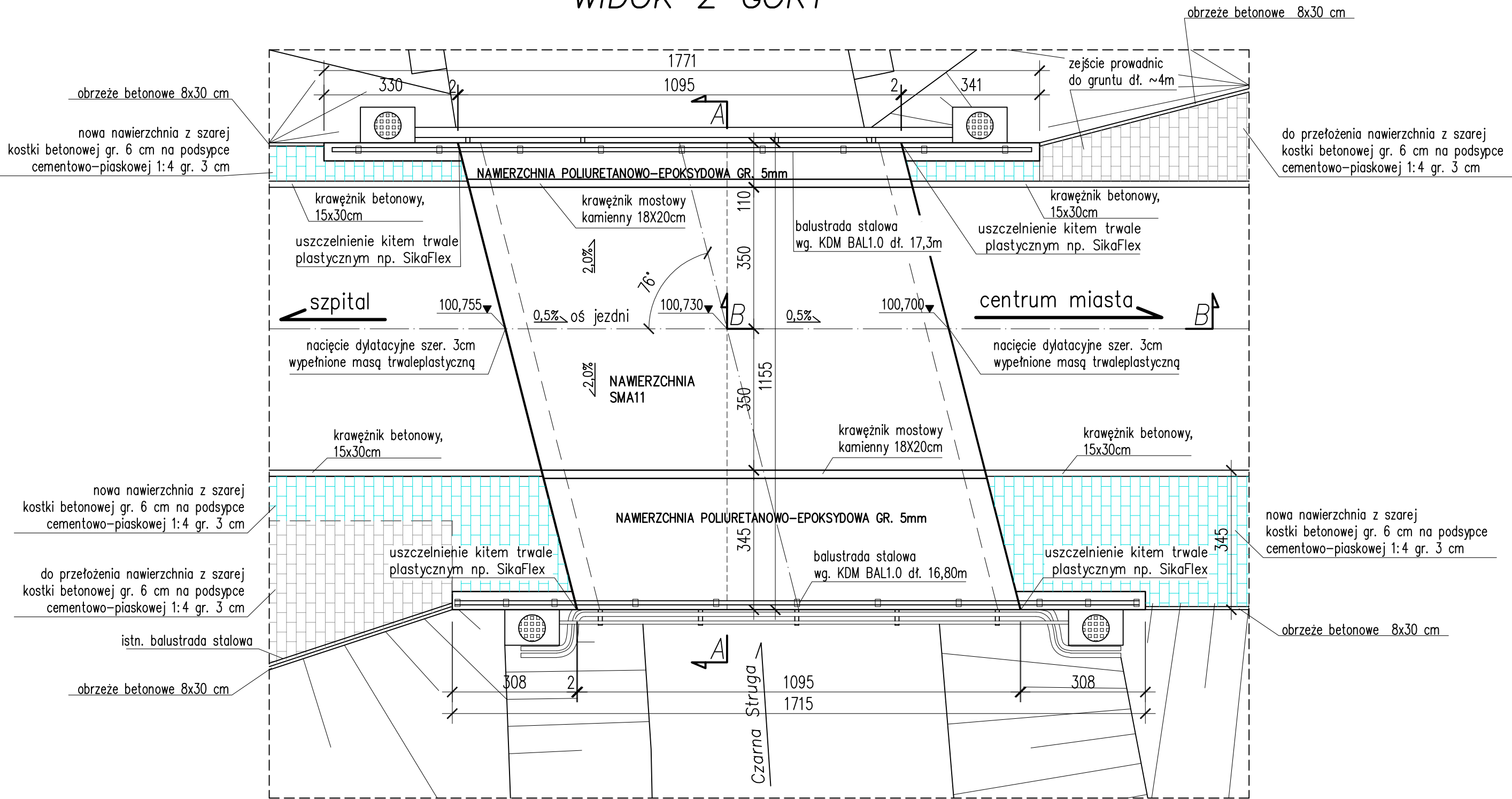
WIDOK Z BOKU PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



WIDOK Z GÓRY



C	w-wa ścierna z SMA11	gr. 4 cm
	w-wa wiążąca z MA11	gr. 4 cm
	izolacja termozgrzewalna min	gr. 0,5 cm
	nadbeton B30 min	gr. 7,5 cm
	istn. płyta gr.min. ok.	gr. 50 cm

D	nawierzchnia poliuretanowo-epoksydowa gr. 5 mm	
	kapa chodnikowa B30 min	gr. 30 cm

E	w-wa ścierna z SMA11	gr. 4 cm
	warstwa wiążąca: AC16W	gr. 6 cm
	podbudowa zasadnicza: AC22P	gr. 8 cm
	podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/32:	gr. 20 cm

UWAGA!  
-podczas prowadzenia prac rozbiórkowych należy zweryfikować wymiary i konieczne zmiany uzgodnić z projektantem,  
-przyjęto rzędne lokalne, jako 100,00 przyjęto spód płyty

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA 66-004 Zatonie, Zatonie 3E. 601789866		
PROJEKT WYKONAWCZY Przebudowa mostu nad rzeką Czarna Struga w ciągu drogi powiatowej nr 3406F w km 0+245 - ul. Chałubińskiego w m. Nowa Sól		SKALA 1:100
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kokoszka Uprawnienia projektowe nr 265/94/UW	luty 2012
Asystent:	mgr inż. Eryk Wroński	luty 2012
Sprawdzający:	mgr inż. Karol Kobiela Uprawnienia projektowe nr LBS/0003/P00M/11	luty 2012
RYSUNEK OGÓLNY		Nr rys. 3