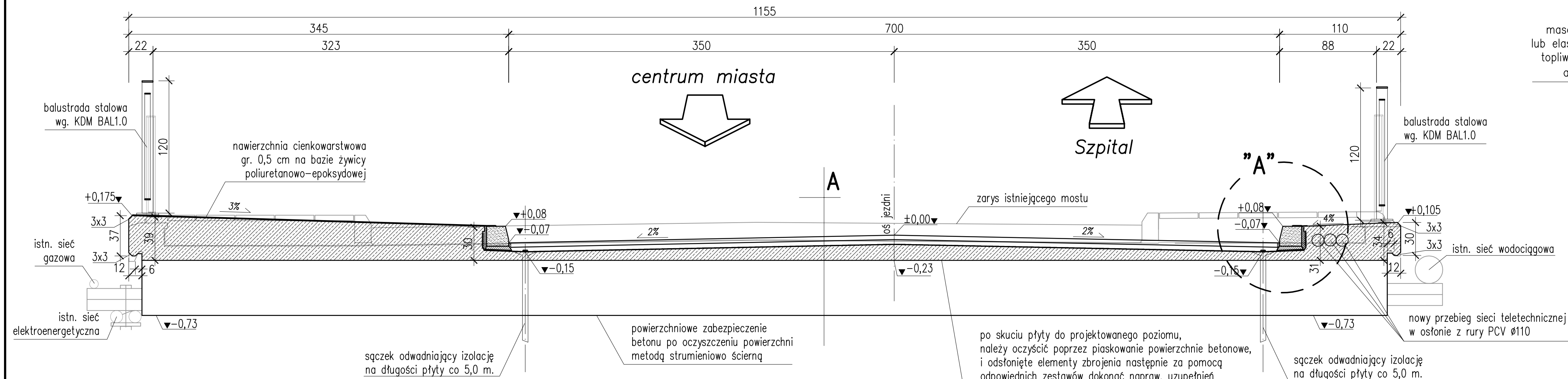


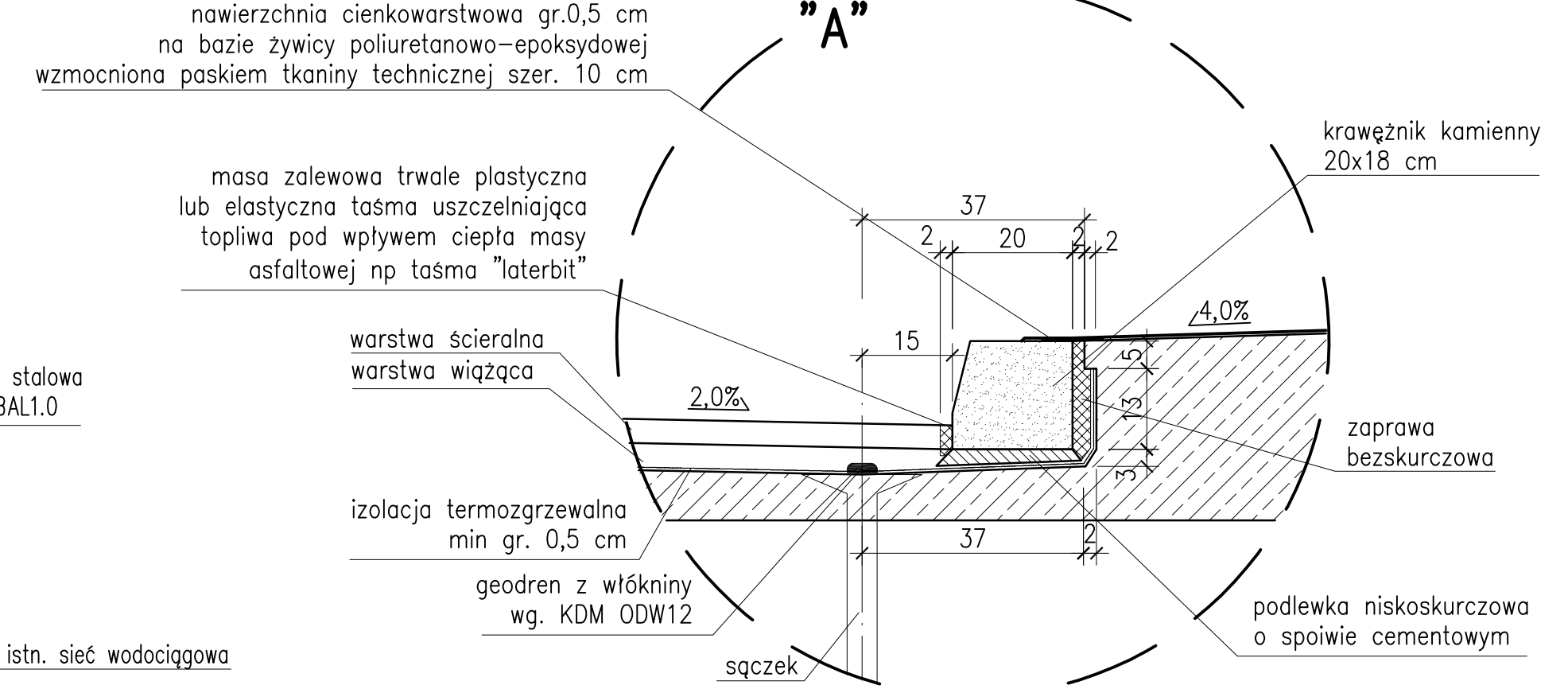
PRZEKRÓJ POPRZECZNY W ŚRODKU ROZPIĘTOŚCI
SKALA 1:25



A		
	w-wa ścieralna z SMA11	gr. 4 cm
	w-wa wiążąca z MA11	gr. 4 cm
	izolacja termozgrzewalna min	gr. 0,5 cm
	nadbeton B30 min	gr. 10 cm
	ist. płyta żelbetowa	gr. ok. 50 cm

po skuci płyty do projektowanego poziomu, należy oczyścić poprzez piaskowanie powierzchnie betonowe, i odstąpienie elementy zbrojenia następnie za pomocą odpowiednich zestawów dokonać napraw, uzupełnień ubytków i zabezpieczeń antykorozyjnych powierzchniowe zabezpieczenie betonu po oczyszczeniu powierzchni metodą strumieniowo ściąg

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:10



UWAGA!

- podczas prowadzenia prac rozbiórkowych należy zweryfikować wymiary i konieczne zmiany uzgodnić z projektantem,
- przyjęto rzedne lokalne, jako 100,00 przyjęto spód płyty

<p align="center">BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZY BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA 66-004 Zatonie, Zatonie 3E. 601789866</p>		
<p align="center">PROJEKT WYKONAWCZY Przebudowa mostu nad rzeką Czarna Struga w ciągu drogi powiatowej nr 3406F w km 0+245 - ul. Chałubińskiego w m. Nowa Sól</p>		<p align="center">SKALA 1:25</p>
<p>Projektant: mgr inż. Zbigniew Kokoszka Uprawnienia projektowe nr 265/94/UW</p>		<p>lut y 2012</p>
<p>Asystent: mgr inż. Eryk Wroński</p>		<p>lut y 2012</p>
<p>Sprawdzający: mgr inż. Karol Kobiela Uprawnienia projektowe nr LBS/0003/POOM/11</p>		<p>lut y 2012</p>
<p align="center">PRZEKRÓJ POPRZECZNY</p>		<p align="center">Nr rys. 4</p>