

**BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA**

66 - 004 Zielona Góra ul. Zatonie – Jaśminowa 14
tel./fax 68/ 452 41 44, kom. 601/ 78-98-66
NIP 973 - 003 - 52 - 92

POWIATOWE
w Nowej Sól
**WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA**
ul. Moniuszki 3 B
67-100 Nowa Sól /6/

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1044F polegająca na budowie obwodnicy m.

Drwalewice

Inwestor: Zarząd Powiatu Nowosolskiego
ul. Moniuszki 3B
67-100 Nowa Sól

Numery ewidencyjne działek: 16, 49/1; 49/2; 47; 51; 54; 2/3; 32/3; 40/3; 281; 14 *obręb
Drwalewice*


Branża: Branża drogowa

Stadium: Projekt Budowlany


Kategoria : XXV

Egzemplarz nr I

Projektant:

Imię i nazwisko	Nr i rodzaj uprawnień	Data	Podpis
Zbigniew Zadrożny	uprawnienia projektowe upr. proj. nr NBGP.V-7342/3/32/97 specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej	08.2016	

Sprawdzający:

Imię i nazwisko	Nr i rodzaj uprawnień	Data	Podpis
Paweł Słotwiński	uprawnienia projektowe nr 03/05/ZG w specjalności drogowej	08.2016	

Zielona Góra, sierpień 2016 r.

Spis zawartości projektu budowlanego:

I. Oświadczenie, uprawnienia, zaświadczenie	3
A. Projekt zagospodarowania terenu	4
1. Część opisowa	5
1.1. Podstawa opracowania	5
1.2. Przedmiot opracowania	
1.3. Założenia projektowe	5
1.4. Istniejący stan zagospodarowania terenu i przewidywane zmiany	6
1.5. Informacje dodatkowe	7
-2. Część graficzna	8
- rys nr 1 - projekt zagospodarowania terenu cz.1	9
- rys nr 2 - projekt zagospodarowania terenu cz.2	10
- rys nr 2a – plan orientacyjny	11
B. Projekt architektoniczno budowlany	12
3. Część opisowa	13
3.1. Podstawa opracowania	13
3.2. Założenia projektowe	13
3.3. Opis przyjętych parametrów i rozwiązań konstrukcyjnych	13
3.4. Kolejność prowadzenia prac budowlanych	14
3.5. Wyszczególnienie robót budowlanych objętych w przedmiotowej inwestycji	15
3.6. Warunki geologiczne	15
3.7. Plan BiOZ	15
3.8. Uwagi końcowe	16
4. Część graficzna	17
- przekroje normalne	18

Niniejszy projekt budowlany - zat. nr 1 do 2R10
rozbudowa drogi powiatowej nr 1044F
został zatwierdzony decyzją nr 8/2016
z dnia 12.09.2016. znak BS.6740.1.7.2016.tw
wydaną przez

Z up. STAROSTY

Barbara Machnic
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Ochrony Środowiska

OŚWIADCZENIE

Starostwo Powiatowe
w Nowej Soli
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. Moniuszki 3 B
67-100 Nowa Sól 16/

My, niżej podpisani:

- Zbigniew Zadrozny,

- Paweł Słotwiński

Oświadczamy, że

„Projekt budowlany Rozbudowa drogi powiatowej nr 1044F polegająca na budowie obwodnicy
m. Drwalewice”

składający się z:

A. Projektu zagospodarowania terenu

1. Część opisowa

2. Część rysunkowa

B. Projektu architektoniczno - budowlanego

1. Część opisowa

2. Część rysunkowa

jest sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Zbigniew Zadrozny upr. proj. nr NBGP.V-7342/3/32/97

Sprawdzający:

mgr inż. Paweł Słotwiński upr. proj. nr 03/05/ZG

Zielona Góra, sierpień 2016 r.

Wałbrzych, dnia 11.11.1997 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/32/97

STAROSTWO GMINNE
w Nowej Soli
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. Moniuszki 3 B
67-100 Nowa Sól 16/

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89/1994 r. poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8/1995 r. poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 9/1980 r. poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu mgr inż. ZBIGNIEWOWI ZADROŻNEMU
ur. dnia 1 maja 1966 r. w Dzierżoniowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Zbigniew Zadrozny
oś. Jasne 11b/4
58-200 Dzierżoniów
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a

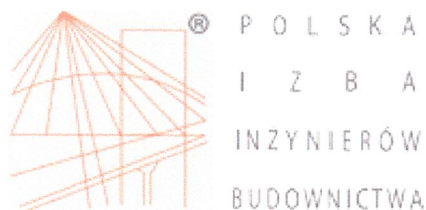


Z up. WOJEWODY

mgr inż. Mirosław Halicki
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Budowlanego
i Gospodarki Przestrzennej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

26. 11.97



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-GZ1-GK3-SKQ *

Pan Zbigniew Zadrożny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1947/01
adres zamieszkania ul. Grota Roweckiego 1A, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-17 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Zielonej Górze
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131/26/05

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. M. Skłodowska 3 B
26-100 Nowa Sól /6/

Zielona Góra dnia 20 maja 2005r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Pawłowi SŁOTWIŃSKIEMU**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu 09 marca 1975r. w Szprotawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 03/05/ZG

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



Pieczęć okrągła

1. Tadeusz Glapa
2. Emilia Kucharczyk
3. Jan Sękowski
4. Tadeusz Wawrzyniak

Otrzymują:

1. Pan **Paweł Słotwiński**
zam. 65-229 Zielona Góra, ul. Władysława IV 18/36
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Th. Kadeł

I. Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń stanowią podstawę do:

1. wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami; (§ 4a ust.1)
2. do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu zgodnie z art. 34 ust.3b ustawy -Prawo budowlane . (§ 4 ust.4)

II. Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają również do :

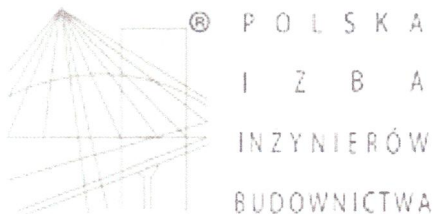
1. projektowania w specjalności konstrukcyjno budowlanej w ograniczonym zakresie (§ 5 ust.2 pkt 1 i 2,)

* * *



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Handwritten signature in blue ink.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-6FY-R1K-PPA *

Pan Paweł Słotwiński o numerze ewidencyjnym LBS/BO/0344/03
adres zamieszkania ul. Strumykowa 25a/8, 65-101 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-05-01 do 2016-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-18 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

26. Kuch

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1044F polegająca na budowie obwodnicy m.

Drwalewice

1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Nowej Soli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
- Oględziny i pomiary uzupełniające przeprowadzone w terenie

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1044F. Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową o szerokości ok 3,0 m i jest nieprzystosowana do ruchu pojazdów. Przewiduje się, że droga po rozbudowie będzie pełniła funkcję obwodnicy miejscowości Drwalewice i będzie włączała się w istniejącą drogę powiatową nr 1046F. Rozbudowa drogi będzie obejmować wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mas bitumicznych, wykonanie poboczy, rowów przydrożnych oraz zjazdów. Prace projektowe były wykonywane w oparciu o ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym oraz pomiary inwentaryzacyjne odcinka drogi w terenie.

1.3. Założenia projektowe

Założono, że szerokość projektowanej drogi wynosić będzie 6,00 m. Przewidziano wykonanie zerwania zalegającego humusu na głębokość 30 cm. Na całym odcinku przebudowywanej drogi przewidziano wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z SMA 11, podbudowy bitumicznej z AC 22P gr. 9 cm, podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm o gr. 20 cm oraz warstw odcinającej z piasku grubości min. 30 cm. Przewidziano także wykonanie rowów przydrożnych, zjazdów oraz skrzyżowań z drogą gminną i drogami wewnętrznymi.

Parametry techniczne projektowanej drogi przedstawiają się następująco:

- klasa techniczna Z,
- kategoria ruchu KR3,
- prędkość projektowa 50-60 km/h
- szerokość jezdni 2x3,00 m
- szerokość pobocza 1,0 m

Wszystkie prace budowlane będą wykonywane w niżej przedstawionej kolejności:

PRACE ROZBIÓRKOWE:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi gruntowej
- zdjęcie humusu gr. 30 cm

PRACE MONTAŻOWE

- wykonanie wykopów pod projektowaną drogę,
- wykonanie koryta, wraz z zagęszczeniem podłoża,
- wykonanie nasypó- i warstwy odcinającej
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z AC 22P
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11
- wykonanie remontów zjazdów, zjazdów i skrzyżowań
- wykonanie pobocza
- wyprofilowanie rowów przydrożnych
- humusowanie z obsianiem trawą
- uporządkowanie terenu budowy.

1.4. Istniejący stan zagospodarowania terenu i przewidywane zmiany

1.4.1 Planowane przedsięwzięcie, biegnie wzdłuż istniejącej drogi powiatowej nr 1044F. Początek odcinka drogi znajduje się na końcu miejscowości Drwalewice, a koniec znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1046F. Istniejąca jezdnia posiada szerokość ok. 3,0 m i posiada nawierzchnię gruntową. Pozostałe działki wykorzystywane były jako grunty rolne, lasy, nieużytki i drogi wewnętrzne.

1.4.2. Rozbiórka i wycinka

W ramach inwestycji rozebrany zostanie budynek gospodarczy i ogrodzenie wybudowane bez zgody właściciela znajdujące się na działce inwestora. Zostaną także wycięte i wykarczowane drzewa. Drzewa do wycinki zostały wskazane na rysunku projekt zagospodarowania terenu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Drwalewice, obręb Drwalewice, na terenie działek:

1. Dz. nr **16** obręb Drwalewice – obręb Drwalewice - właściciel – STAROSTA NOWOSOLSKI – Ul. Moniuszki 3b 67-100 Nowa Sól – pas drogowy drogi powiatowej nr 1044F
2. Dz. nr **49/1**; obręb Drwalewice – właściciel – Gmina Koźuchów, ul. Rynek 1a 67-120 Koźuchów – pas drogowy drogi powiatowej nr 1044F

3. Dz. nr; **49/2**; obręb Drwalewice – właściciel – Gmina Kozuchów, ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów – pas drogowy drogi powiatowej nr 1044F
4. Dz. nr 47; (**47/2** ; 47/1) obręb Drwalewice – właściciel – Gmina Kozuchów, ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów
5. Dz. nr; 51; (**51/2** ; 51/1) obręb Drwalewice – właściciel – Gmina Kozuchów, ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów
6. Dz. nr **54** obręb Drwalewice – właściciel – Gmina Kozuchów, ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów – pas drogowy drogi powiatowej nr 1044F
7. Dz. nr 2/3 (**2/5** ; 2/4) – obręb Drwalewice - właściciel Zieniewicz Dorota Ewa; Zieniewicz Zbigniew – ul. Zapłocie 74, 02-970 Warszawa
8. Dz. nr 32/3 (**32/5** ; 32/4) – obręb Drwalewice – właściciel Paluch Robert Jarosław – 67-100 Ciepeliów (pocztą Nowa Sól) 18
9. Dz. nr 40/3 (**40/5** ; 40/4) – obręb Drwalewice – właściciel Kremer Tadeusz Zbigniew; Kremer Krystyna Teresa – 67-120 Drwalewice (pocztą Kozuchów) 7
10. Dz. nr 281 (**281/2** ; 281/1) – obręb Drwalewice – Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo nowa Sól 67-100 Nowa Sól ul. Ciepeliowska 9
11. Dz. nr 14 obręb Drwalewice – właściciel – Gmina Kozuchów, ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów

W powyższym wykazie, zastosowano następujące oznaczenie:

- przed nawiasem podano nr działki ulegającej podziałowi,
- w nawiasie podano nr działek powstałych po podziale,
- drukiem tłustym zaznaczono działki, które z mocy prawa, gdy decyzja stanie się ostateczna, staną się własnością POWIATU NOWOSOLSKIEGO

1.5. Informacje dodatkowe

1.5.1. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

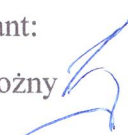
Planowana inwestycja oddziałuje na wszystkie działki wymienione w wniosku i objęte zakresem robót zgodnie z planem zagospodarowania terenu oraz na działki: 4/2; 57/3; 58/1; 58/4; 59/1; 62; 65/4; 65/5; 67/1; 67/2; 141/1; 94/1 – obręb nr Drwalewice w związku z czasowymi ograniczeniami dostępu, spowodowanym budową (remontem) zjazdów.

Podstawa prawna: art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409), Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735 ze zmianami), Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 ze zmianami), ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

1.5.2. Uwagi dodatkowe

Teren, na którym ma być zrealizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Obiekt nie znajduje się na terenie występowania szkód górniczych. Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników, i nie jest zlokalizowana na terenach NATURA 2000.

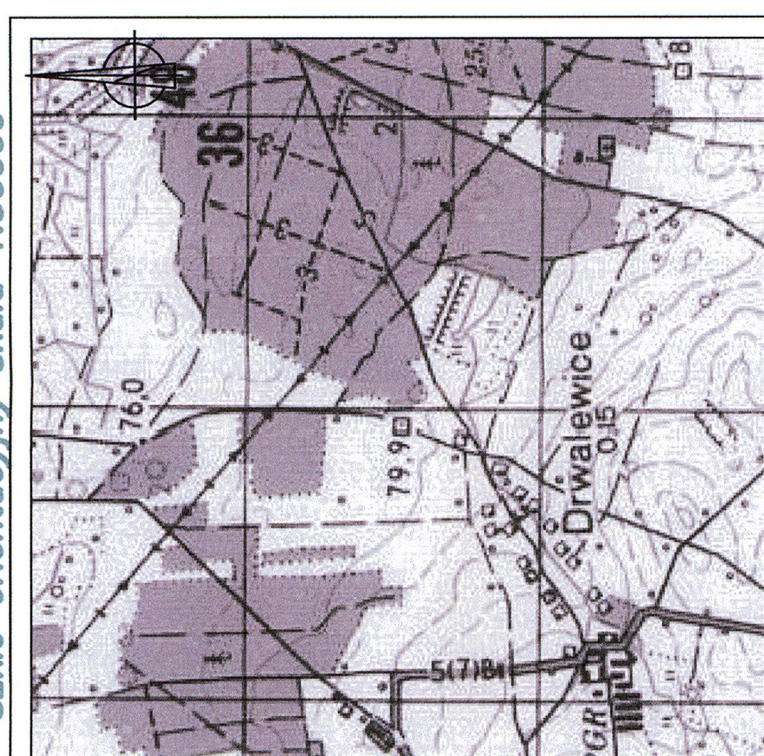
Projektant:
mgr inż. Zbigniew Zadrozny







2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Szkic orientacyjny skala 1:50000



LEGENDA:

- | | |
|---|---|
|  | linia rozgraniczająca teren projektowanego p |
|  | drogi powiatowej |
|  | zakres robót |
|  | granica terenu niezbędnego do przebudowy istniejących dróg innvch kategorii |

- | | |
|--|--|
| | Działka obejmująca teren inwestycji |
| | Działka powstała po podziale objęta inwestycją |
| | Działka powstała po podziale sąsiednia |
| | Działka obejmująca teren inwestycji przeznaczona do podziału |
| | Granica działek |
| | oś jezdni |
| | rów przydrożny |
| | krawężel drogi |
| | pobocze |

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

[illegible]

granica prawa	kolor żółty	zobaczka np. z niniejszy dokument zozia - opracowany w wyniku prac
zastia z mapy z wektorystycznymi wykarystaniem wynkow geod.	brok koloru geodezyjnych kartograficznych, ktorych rezultaty zawiera opiew	zobaczka geodezyjnego kartograficznego.

Starosta Nowosolski

P-080404_5000 .20.16.955

Identyfikacja wydrukująca dane osobiste – posiada techniczne zabezpieczenie

2016-08-30

29.07.2016r.

Miejscowość i adres zamieszkania:

ART – GEO spółka z o.o.
ul.Fabryczna 13A, tel. 604062554; 606283202
65-110 Zielona Góra





Nazwa placówki

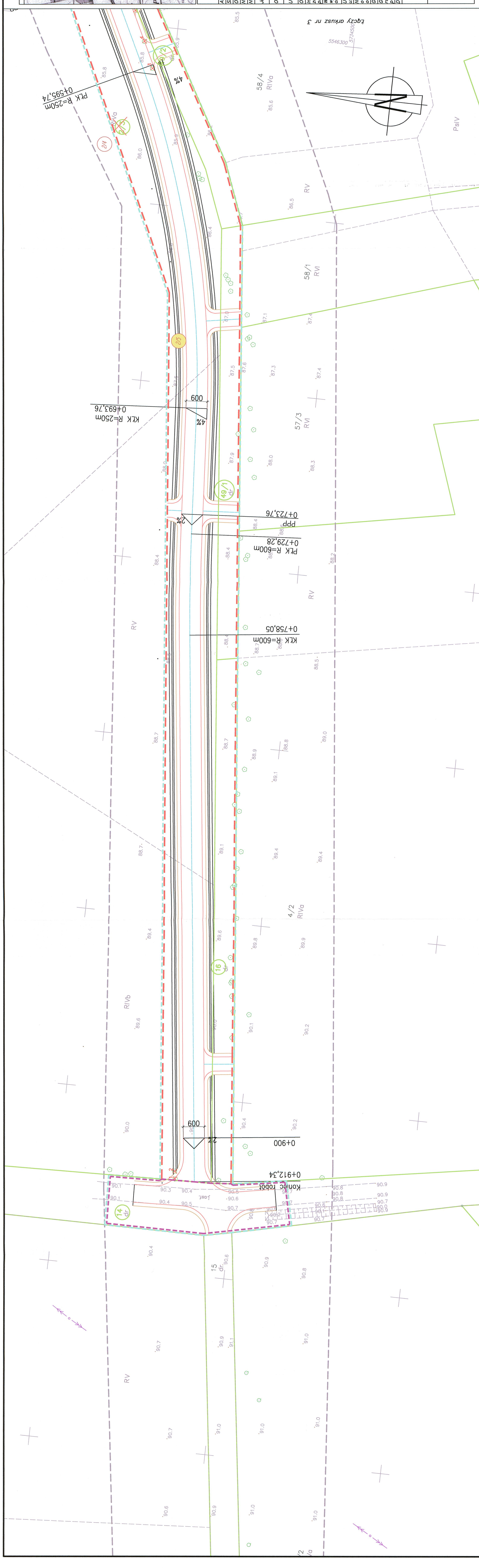
[illegible]

**BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA**

PROJEKT BUDOWLANY

wa drogi powiatowej nr 1044F polegająca
wznie obwodnicy m. Drwalewice

nt : mgr inż. Zbigniew Zdrożny a konstrukcyjno-inżynierii m.in. spec. 1-2422/1/24/98		sierpień 2016	SKALA 1:500
nt : mgr inż. Zbigniew Kokońska a konstrukcyjno - projektowe nr. 235/94/UW		sierpień 2016	
nt : mgr inż. Karol Kobiela a projekt nr. LBS/0003/PODM/11		sierpień 2016	
nt : mgr inż. Paweł Stotwiński a projektowe w spec. drogowej nr. 03/05/20		sierpień 2016	
nt : zagospodarowania terentu cz.1		Nr rys. 1	



Projektowana droga

**BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA
 KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA**

66-004 Zielona Góra ul. Zatone – Jaśminowa 14 tel. 601789866

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1044F polegająca
na budowie obwodnicy m. Drwałowice

SKALA
1:10000

Projektant : mgr inż. Zbigniew Zadrożny
 Uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie nr NBGP. V-7342/3/11/95/96
NBGP. V-7342/3/32/97

sierpień 2016

Opracował : mgr inż. Zbigniew Kokoszka
 Uprawnienia konstrukcyjno – projektowe nr 256/94/UW

sierpień 2016

Asystent : mgr inż. Karol Kobiela
 Uprawnienia projektowe nr LBS/0003/POOM/11

sierpień 2016

Sprawdzający : mgr inż. Paweł Słotwiński
 Uprawnienia projektowe w spec. drogowej nr 03/05/ZG

sierpień 2016

Plan orientacyjny

Nr rys. 2a

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

3. Część opisowa

3.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Nowej Soli
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
- Oględziny i pomiary uzupełniające przeprowadzone w terenie

3.2. Założenia projektowe

Założono, że szerokość projektowanej drogi wynosić będzie 6,00 m. Przewidziano wykonanie zerwania zalegającego humusu na głębokość 30 cm. Na całym odcinku przebudowywanej drogi przewidziano wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z SMA 11, podbudowy bitumicznej z AC 22P gr. 9 cm, podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm o gr. 20 cm oraz warstw odcinającej z piasku grubości min. 30 cm. Przewidziano także wykonanie rowów przydrożnych, zjazdów oraz skrzyżowań z drogą gminną i drogami wewnętrznymi.

Parametry techniczne projektowanej drogi przedstawiają się następująco:

- klasa techniczna Z,
- kategoria ruchu KR3,
- prędkość projektowa 50-60 km/h
- szerokość jezdni 2x3,00 m
- szerokość pobocza 1,0 m

3.3. Opis przyjętych parametrów technicznych i rozwiązań konstrukcyjnych

3.3.1 Rozwiązania konstrukcyjne

Na całym odcinku przewidziano wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm, podbudowy bitumicznej z AC 22P gr. 9 cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm o gr. 20 cm oraz warstwy odcinającej z piasku gr. min 30 cm. Na chodnikach przewidziano ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 gr. 5 cm. Ponadto opracowanie obejmuje wykonanie rowów przydrożnych, zjazdów oraz skrzyżowań z drogą gminną i drogami wewnętrznymi.

Spadki podłużne i poprzeczne

Spadek poprzeczny jezdni będzie daszkowy o wielkości 2 % oraz na łukach przechodzący w spadek jednostronny o wielkości do 6 %. Pochylenie podłużne jest dostosowane do istniejącej istniejącego terenu

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna SMA 11 gr. 4 cm,
- podbudowa bitumiczna z AC22P gr. 9 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20,0 cm;
- warstwy odcinającej z piasku gr. min 30 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- warstwa ścieralna SMA 11 gr. 4 cm,
- warstwy wiążącej z AC16 W gr. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25,0 cm;

3.3.2. Urządzenia obce

W obrębie inwestycji nie występują sieci uzbrojenia terenu

3.3.3. Odwodnienie

Przewidziano wykonanie obustronnego rowu przydrożnego, odwodnienie będzie odbywać się poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne. Istniejący teren był odwadniany powierzchniowo a woda była kierowana na przyległe tereny zielone

3.4. Kolejność prowadzenia prac budowlanych

Wszystkie prace budowlane będą wykonywane w niżej przedstawionej kolejności:

PRACE ROZBIÓRKOWE:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi gruntowej
- zdjęcie humusu gr. 30 cm

PRACE MONTAŻOWE

- wykonanie wykopów pod projektowaną drogę,
- wykonanie koryta, wraz z zagęszczeniem podłoża,
- wykonanie nasypów i warstwy odcinającej
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z AC 22P
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11

- wykonanie remontów zjazdów, zjazdów i skrzyżowań
- wykonanie pobocza
- wyprofilowanie rowów przydrożnych
- humusowanie z obsianiem trawą
- uporządkowanie terenu budowy.

3.5. Wyszczególnienie robót budowlanych objętych w przedmiotowej inwestycji:

a) Rozbudowa drogi powiatowej nr 1044F polegająca na budowie obwodnicy miejscowości Drwalewice

3.6. Warunki geotechniczne

W podłożu projektowanej obwodnicy m. Drwalewice występują grunty mineralne rodzime spoiste, sypanie polodowcowe i wodnolodowcowe.

Ocena podłoża dla budownictwa drogowego

- warunki gruntowe

Warstwa gruntów spoistych- piasków gliniastych i glin piaszczystych w strefie aktywnej tj. do głębokości 1.0m charakteryzuje się wskaźnikami piaskowymi WP od 12.0(otw.3) do 19 (otw.1) co kwalifikuje grunty do grupy G3 tj. do gruntów wysadzinowych i do grupy G2 tj. wątpliwych –WP 27 w otw. 4 wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni.

Wg rodzaju gruntów, w rejonie otworu nr 4, grunty łącznie do głębokości 1.0mppt zakwalifikowano do grup - G2/G3.

- warunki wodne

Pod względem występowania poziomu wody gruntowej warunki ocenia się, jako:

- przeciętne (woda gruntowa w zakresie głębokości 1-2mppt)- otw. nr 4
- dobre (woda gruntowa w zakresie głębokości poniżej 2.0mppt)- otw. 3

Pod względem urabialności wydzielono kategorie gruntów wg KNR-2-01

Kat I-II – 10%

Kat III- 90%

3.7. Informacja BiOZ

- roboty ziemne – pracowników zatrudnionych przy robotach ziemnych wykonywanych mechanicznie należy zapoznać z zagrożeniami, jakie występują przy pracach z wykorzystaniem koparek, wywrotek i zagęszczarek. Teren wykopów powinien być odpowiednio oznakowany, a wykopy powinny posiadać umocnienia ścian lub ściany powinny być odpowiednio wyprofilowane.
- podczas prac związanych z układaniem warstw bitumicznych nawierzchni należy zwrócić uwagę na występowanie materiałów o wysokiej temperaturze, co może grozić poparzeniami.

- ze względu na to, że prace budowlane prowadzone będą w pobliżu drogi, pracownikom należy zwrócić szczególną uwagę na fakt, że będą wykonywać pracę przy czynnym pasie ruchu i uczulić na niebezpieczeństwa z tym związane (np. świadome lub przypadkowe nagłe wtargnięcie na jezdnię, ograniczenia skrajni ruchu maszynami i urządzeniami, itp.).
- wszyscy pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni stosować środki ochrony osobistej (rękawice, kaski, odpowiednie ubranie i obuwie), powinni zostać przeszkoleni pod względem BHP i zachowania się w czasie prac w pasie drogowym oraz posiadać aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy.

3.8. Uwagi końcowe

Jezdnia nie znajduje się na terenie występowania szkód górniczych. Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu.

Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.

Projektował: mgr inż. Zbigniew Zadrozny



4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

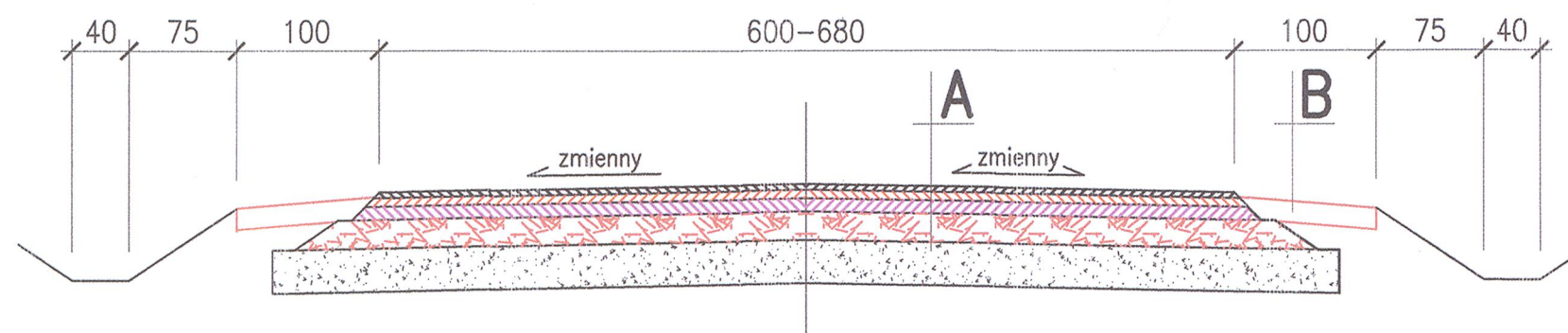
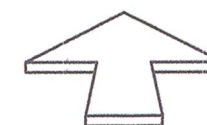
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Drwalewice



Przekrój normalny skala 1:50

Nowe Żabno



A

warstwa ścieralna SMA 11 gr. 4 cm.
warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 6 cm
podbudowa zasadnicza z AC 22 P gr. 8 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie
warstwa odcinająca z piasku gr. min 30 cm

B

pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
--

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA

66-004 Zielona Góra ul. Zatonie - Jaśminowa 14 tel. 601789866

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1044F polegająca
na budowie obwodnicy m. Drwalewice

SKALA
1:50

Projektant : mgr inż. Zbigniew Zadrozny
Uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie nr NBGP. V-7342/3/11/95/96
NBGP. V-7342/3/32/97

sierpień 2016

Opracował : mgr inż. Zbigniew Kokoszka
Uprawnienia konstrukcyjno - projektowe nr 256/94/UW

sierpień 2016

Asystent : mgr inż. Karol Kobiela
Uprawnienia projektowe nr LBS/0003/P00M/11

sierpień 2016

Sprawdzający : mgr inż. Paweł Słotwiński
Uprawnienia projektowe w spec. drogowej nr 03/05/ZG

sierpień 2016

Przekroje normalne

Nr rys. 3