

Nowa Sól, dnia 19.04.2017 r.

PZD.3410/S1/L.dz. 428/2017

Odpowiedź na zapytanie 1

dotyczy: przetargu nieograniczonego PN 04/2017/PZD-powtórka na wykonanie zadania w systemie zaprojektuj i wybuduj dla inwestycji pn.: Kolej na rower - budowa ścieżek rowerowych w ramach rozwoju transportu ekologicznego na terenie Powiatu Nowosolskiego

Zamawiający, Powiat Nowosolski w odpowiedzi na wniesione zapytanie informuje co następuje:

Pytanie 1: proszę o wskazanie do jakiej wysokości nasypu należy stosować bariery ochronne. Proszę o dokładny opis bariery (rysunek wymiarowy)

Odpowiedź: Balustrady U-11a należy zastosować na obiektach mostowych, przepustach oraz na dojazdach do wiaduktów.

Pytanie 2: Czy Zamawiający posiada szczegółowy 5-letni opis stanu technicznego obiektów mostowych. Jeśli tak to proszę o ich zamieszczenie.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada opisu stanu technicznego obiektu.

Pytanie 3: Czy opis stanu technicznego mostu nad Odrą został wykonany po powodzi? Czy 5-letnie szczegółowe przeglądy były wykonywane po zamknięciu linii kolejowej?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada takiej wiedzy.

Pytanie 4: Czy oświetlenie mostu ma być wykonane w systemie tradycyjnym czy w systemie solarnym? Jeżeli w systemie tradycyjnym to proszę o wskazanie miejsca, z którego należy zasilić w/w oświetlenie;

Odpowiedź: Zgodnie z zapisem z PFU pkt. 2.2.6. Oświetlenie:

„Na całej długości mostu przez rzekę Odrę Wykonawca zaprojektuje i wykona oświetlenie mostu i ścieżki rowerowej. Zasilanie lamp powinno odbywać się za użyciem baterii słonecznych i wiatrowych, wyposażonych w kontroler ładowania, sterownik z regulacją jasności, regulacją czasu świecenia, wyłącznik zmierny i akumulator.”

Zamawiający dopuszcza również wykonanie oświetlenia mostu w systemie tradycyjnym z przyłączem.

Pytanie 5: Jakie ścierniwo Inwestor dopuszcza do wykonania oczyszczenia ustroju stalowego (piaskowania) przed malowaniem mostu?

Odpowiedź: Zamawiający nie określa materiału do wykonania czyszczenia konstrukcji mostowej. Materiał musi spełniać wymagania z zakresu ochrony środowiska.

Pytanie 6: Inwestor zakłada jedynie pomalowanie ustroju stalowego mostu. Co będzie, jeżeli na etapie realizacji inwestycji Wykonawca stwierdzi, że ustrój nośny została podczas powodzi uszkodzony? Czy Wykonawca ma skalkulować ewentualne naprawy?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisem punktu 1.6. z PFU: Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót wyszczególnione w punkcie 1.2.1 i 1.5 programu funkcjonalno - użytkowego są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane przez Zamawiającego jako roboty dodatkowe."

Pytanie 7: Czy PKP nadal jest właścicielem działek na których przebiegać będzie ścieżka rowerowa?

Odpowiedź: Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Oświadczenie o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane będzie przekazane wykonawcy robót.

Pytanie 8: Czy Zamawiający przewiduje jedynie wznowienie granic działek, czy konieczne będą ustalenia granic działek?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga wyznaczenia granic dla całej inwestycji. Zamawiający wymaga wznowienia granic działek dla których konieczne będzie wykonanie podziału.

STAROSTA
Waldemar Wrześniak